

SIGMA

DESDE

0001

HASTA

0283

CONTENIDO

B.1

BMK Lear Jet
A-500 G-II - B-707
JUNIO

INFORME

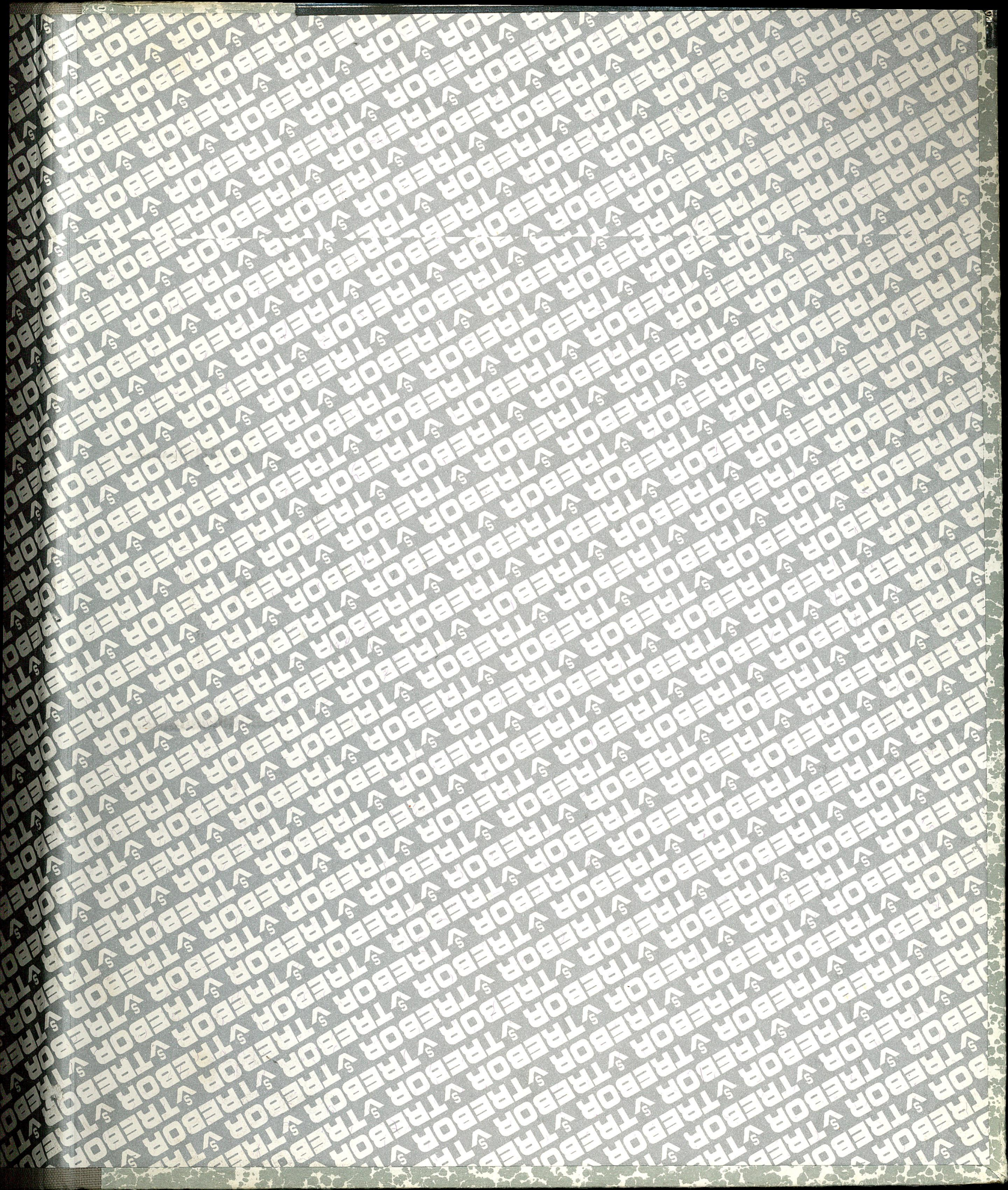
DE VUELO



VOLUMEN

16

PEGASOLA[®]
INDUSTRIA ARGENTINA



BMK 62/64

CANBERRA
OCT. 1



SERIE A N° 44723

B.1/0001

[C.16]

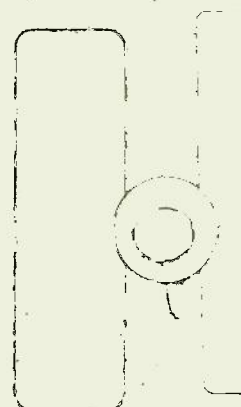
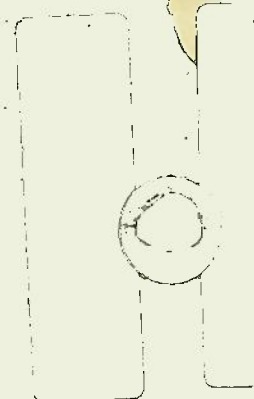
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	01	06	82	1	4	03	B	104				193715	1531

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3522	G	O	N	D	3360	01	18	18		1.8		DE	A	POR	AT.	DMD(1) ADC(1)
2548	H	E	R	D	3360	22	1.8					TRE	TRC			VOR(1) JDF(1)
14611	P	i	A	O	3360	24	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												11:20	13:10	01:50		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.
1 A 2 min. .0 Hr.	1	3522	Ten. Juan Gonzalez	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	01.50	1
3 A 8 " .1 Hr.				" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		
9 A 14 " .2 Hr.					ESC. CONT.	
15 A 20 " .3 Hr.					UNID. AE.	
21 A 26 " .4 Hr.					COMP. VUELO	
27 A 33 " .5 Hr.						
34 A 39 " .6 Hr.						
40 A 45 " .7 Hr.						
46 A 51 " .8 Hr.						
52 A 57 " .9 Hr.						
58 A 60 " ANOTA						
PROX. HB.						



SERIE A N° 44772

4610

B.1/0002
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

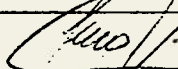

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																																																																										
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																																													
228	01	06	82	1	4	03	B	105	MINER T CR			193745	137																																																																																																																																										
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																								
									Real	Simul.																																																																																																																																													
2182	B	E	R	toldi	J	1152	01	2		2		DE	A	POR	AT.																																																																																																																																								
2850	R	E	Y	es	J	1152	22	2				GAL	GAL	ALV	1																																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																									
												04:00	06:00	02:00																																																																																																																																									
2286	N	E	G	veira	J	3320	01	2.5	2.5	2		DE	A	POR	AT.																																																																																																																																								
3103	G	I	D	iz	J	3320	22	2.5	2.5	2		GAL	CRU	TRE	1	STI-1																																																																																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		For-1																																																																																																																																							
12503	H	C	E	t	R	3320	26	2.5				1400	1630	0230																																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																									
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">N° de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2"> <p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p> </th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td>1</td> <td>2182</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>04.30</td> <td>2</td> <td></td> <td>14115</td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " 1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " 2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " 3 Hr.</td> <td>2</td> <td>2286</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>14115</td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " 4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " 5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " 6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " 7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " 8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " 9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.			1 A 2 min. 0 Hr.	1	2182				04.30	2		14115	3 A 8 " 1 Hr.										9 A 14 " 2 Hr.										15 A 20 " 3 Hr.	2	2286							14115	21 A 26 " 4 Hr.										27 A 33 " 5 Hr.										34 A 39 " 6 Hr.										40 A 45 " 7 Hr.										46 A 51 " 8 Hr.										52 A 57 " 9 Hr.										58 A 60 " ANOTA										PROX. HB.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																															
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																																																
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2182				04.30	2		14115																																																																																																																																														
3 A 8 " 1 Hr.																																																																																																																																																							
9 A 14 " 2 Hr.																																																																																																																																																							
15 A 20 " 3 Hr.	2	2286							14115																																																																																																																																														
21 A 26 " 4 Hr.																																																																																																																																																							
27 A 33 " 5 Hr.																																																																																																																																																							
34 A 39 " 6 Hr.																																																																																																																																																							
40 A 45 " 7 Hr.																																																																																																																																																							
46 A 51 " 8 Hr.																																																																																																																																																							
52 A 57 " 9 Hr.																																																																																																																																																							
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																																																							
PROX. HB.																																																																																																																																																							

461

Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C	193744	15340

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 C	Nº de Orden					
	D	M	A															
228	01	06	82	1	4	03	B	108				193744	1530					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.							
2186	CA Euzquer				J	1152	01	2.5		2.5	2.5			DE GAL	A GAL	POR OM	AT. 1	872-4x1000
2637	L O Zuno				E	1152	22	2.5		2.5				HORA 04:00	HORA 06:30	TIEMPO DE VUELO 02:30		
2852	S P R oviero				R	3320	01	2.5	2.5		2.			DE GAL	A CRV	POR TRE	AT. 1	5714 FOR (1)
2954	H O R onzo				H	3320	22	2.5	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AHD (1) JHD (1)
15943	H E R lo				O	3320	39	2.5	2.5					14:00	16:30	02:30		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A	2 min. .0 Hr.	1	2186	 H. J. Jones
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.	2	2852	 J. H. Spruill
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HB.				

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
05:00	2	14115	14115
ESC. CONT.		14115	
UNID. AE.			
COMF. VUELO			

12



4590

4612

B.1/0004

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101	Orden				
	D	M	A							FAA 101							
228	01	06	82	1	4	03	B	109				193738	1541				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
228	GALCERIA Pablo			E	1152	01	2.7			2.7			DE	A	POR	AT.	
2664	SEGAT			1	1152	02	2.7						GAL	GAL	UM	J	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													0400	0645	0245		
2516	BIDIGEM			A	3320	01	2.5	2.5		2.			DE	A	POR	AT.	STI 1.
2997	CAZDO			J	3320	22	2.5	2.5					GAL	CRV	TRE	J	FOR 1.
3156	MCNDINO			C	3320	22	2.5	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													1400	1630	0230		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PEOX. ER.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 2516																	
2 2516																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
05152 14115																	
ESC. CONT.																	
14115																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

BMK 62/64

DE SERIE A Nº 44748

Cta. Nº 562-6205-04
Medida 34 x 22,5

4591

4613

B.1/0005
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 152X					
	D	M	A														
	02	06	82	1	4	03	B	102	19053 CANTAROTTI S.C.I. ²			193756					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2286	N	O	E	VEIRA	L	3330	01	1.		1.	.7		DE TRE	A TRE	POR CRV.	AT. 1	NOC-1 ANF-1
14590B	O	E	ITO	L	3330	39	1.		1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1927	R	O	D	EYTO	L	3330	22	1.		1.	.1		1900	2000	0100		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION						TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora														HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.				1	2286	CAP. NOGUEIRA		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.						01.00	1	14115	
3 A 8 " .1 Hr.														ESC. CONT.	14115		
9 A 14 " .2 Hr.														UNID. AE.			
15 A 20 " .3 Hr.														COMP. VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																	

B.1/0006
[C.167]

4592

4614

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	193734	N° de Orden 133			
	D	M	A							FAA 101 C							
228	2	06	82	1	4	03	105	15562	MINER ALBERTO, C.P.								
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2286	N	O	B	U	3320	01	.7	.7				DE	A	POR	AT.	F02-1	
3113	G	I	O	I	3320	22	.7	.7				IRV	TRE			AMD-1	
12803	H	B	E	T	R	3320	26	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												0800	0940	00:40			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2286	FIRMA PILOTO Y ACLARACION												
3 A	8 "	.1 Hr.			CAP. NOBUEIRA												
9 A	14 "	.2 Hr.															
15 A	20 "	.3 Hr.															
21 A	26 "	.4 Hr.															
27 A	33 "	.5 Hr.															
34 A	39 "	.6 Hr.															
40 A	45 "	.7 Hr.															
46 A	51 "	.8 Hr.															
52 A	57 "	.9 Hr.															
58 A	60 "	ANOTA															
PROX. HB.																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																	
TOTALES.																	
HS. AT.																	
00.40 1 14115																	
ESC. CONT.																	
14115																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
228	02	06	88	1	4	03	15	108	17012	CARRERE OSUNDO C.F.		193753	1537		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
2852	3	P	Roviero	R	3320	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.	AND(1)
2954	M	O	Reno	H	3320	22	.7	.7			CRV	TRE	/	/	
15943	N	E	Rlo	O	3320	39	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											0800	0840	0040		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min.	0 Hr.														
3 A 8	.1 Hr.	1	2852	FIRMA PILOTO Y ACLARACION											
9 A 14	.2 Hr.														
15 A 20	.3 Hr.														
21 A 26	.4 Hr.														
27 A 33	.5 Hr.														
34 A 39	.6 Hr.														
40 A 45	.7 Hr.														
46 A 51	.8 Hr.														
52 A 57	.9 Hr.														
58 A 60	ANOTA														
PROX. HR.															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
0040 1 1415															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															

4594

4616

B.1/0008
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A											FAA 101 C			
228	2	6	82	1	4	03	3	109						193796	1542		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2516	B O I gom				A	3320	01	7	7			DE	A	POR	AT.	STI 1	
5997	C A R do				5	3320	22	7	7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		FOR 1	
3156	M O N dino				C	3320	22	7	7			0800	0840	00 40			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
<div>TABLA DE CONVERSION</div> <div>Mín/Dec. de Hora</div> <div>1 A 2 min. 0 Hr.</div> <div>3 A 8 " .1 Hr.</div> <div>9 A 14 " .2 Hr.</div> <div>15 A 20 " .3 Hr.</div> <div>21 A 26 " .4 Hr.</div> <div>27 A 33 " .5 Hr.</div> <div>34 A 39 " .6 Hr.</div> <div>40 A 45 " .7 Hr.</div> <div>46 A 51 " .8 Hr.</div> <div>52 A 57 " .9 Hr.</div> <div>58 A 60 " ANOTA</div> <div>PROX. HB.</div>																	
Vuelo		Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												
1		2576	Cap. A. Baigorr														
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS.		AT.	MECANICO PASO HORAS														
00 40		1	14115														
ESC. CONT.		14115															
UNID. A.E.																	
COMP. VUELO																	

B MK 62/64

CANBERA

Nº DE SERIE A Nº 33399

Cta. Nº 13.1/0009
Medida 34 [E.16]

4617

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 E	17935	Nº de Orden 1528																																				
	D	M	A							FAA 101 C																																								
	03	06	82	1	4	03	8	102																																										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																			
									Real	Simul.																																								
2396	PASTRAN			R	3110	01	1.5		1.5	1.5		DE TRE	A TRE	POR Local	AT. 1	VOR 2 - ADF1																																		
2268	CASADO			F	3110	22	1.5		1.5	1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		DECCA 1 - ANFI																																		
3001	SALUADOR			J	3110	22	1.5		1.5	1.5		18:30	20:00	01:30		CBV1																																		
												DE	A	POR	AT.																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
												DE	A	POR	AT.																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
												DE	A	POR	AT.																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
												DE	A	POR	AT.																																			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																				
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td rowspan="2">Vuelo</td><td rowspan="2">Nº de Id.</td><td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td rowspan="2">ACLARACION</td></tr><tr><td colspan="2">Mín/Dec. de Hora</td></tr><tr><td>1 A</td><td>2 min. 0 Hr.</td><td>1</td><td>2396</td><td rowspan="10">Cap. R. Pastrañ</td><td rowspan="10">El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td></tr><tr><td>3 A</td><td>8 " 1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A</td><td>14 " 2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A</td><td>20 " 3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A</td><td>26 " 4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A</td><td>33 " 5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A</td><td>39 " 6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A</td><td>45 " 7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A</td><td>51 " 8 Hr.</td></tr><tr><td>52 A</td><td>57 " 9 Hr.</td></tr><tr><td>58 A</td><td>60 " ANOTA PROX. HR.</td></tr></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Mín/Dec. de Hora		1 A	2 min. 0 Hr.	1	2396	Cap. R. Pastrañ	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	3 A	8 " 1 Hr.	9 A	14 " 2 Hr.	15 A	20 " 3 Hr.	21 A	26 " 4 Hr.	27 A	33 " 5 Hr.	34 A	39 " 6 Hr.	40 A	45 " 7 Hr.	46 A	51 " 8 Hr.	52 A	57 " 9 Hr.	58 A	60 " ANOTA PROX. HR.
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																													
Mín/Dec. de Hora																																																		
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2396	Cap. R. Pastrañ	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																													
3 A	8 " 1 Hr.																																																	
9 A	14 " 2 Hr.																																																	
15 A	20 " 3 Hr.																																																	
21 A	26 " 4 Hr.																																																	
27 A	33 " 5 Hr.																																																	
34 A	39 " 6 Hr.																																																	
40 A	45 " 7 Hr.																																																	
46 A	51 " 8 Hr.																																																	
52 A	57 " 9 Hr.																																																	
58 A	60 " ANOTA PROX. HR.																																																	
TOTALES				MECANICO PASO HORAS																																														
HS.	AT.			14115																																														
01.30	1			14115																																														
ESC. CONT.				14115																																														
UNID. AE.																																																		
COMP. VUELO																																																		

DE SERIE A N° 4641

B.1/0010
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	193750	N° de Orden 1526			
	D	M	A							FAA 101 C							
2286	N	O	G	veira	3320	01	1.5	1.5			1.		DE TRE GAL	A	POR	AT.	STI-1 FDR-1
2637	L	O	Z	zoo	3320	22	1.5	1.5			1.		HORA HORA		TIEMPO DE VUELO		AMP-1
													1125 1255		0130		
2862	H	E	R	ediz	1152	01	2.3		2.3				DE GAL GAL	A	POR	AT.	STI/4 BOH 400074
2856	G	E	R	ez	1152	22	2.3		2.3				HORA HORA		TIEMPO DE VUELO		5x1000
													1730 1950		0220		RHL(1)
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
1 A 2 min. .0 Hr.												HS.	AT.	14115			
3 A 8 " .1 Hr.												0350	2	14115			
9 A 14 " .2 Hr.												ESC. CONT.		14115			
15 A 20 " .3 Hr.												UNID. AE.					
21 A 26 " .4 Hr.												COMP. VUELO					
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																	
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
1 2286 CAP. NOGUEIRA												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
2 2862 1st Ten Heredia												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					

4620

4642

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A INFORME DE VUELO - TRIPULACION

100

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden						
228		D	M	A	1 4 03			B 102			FAA 101 C		197050.	129							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.										
2269	FRANCISCO				33241		13	13			1.		DE	A	POR	AT.	5711				
2625	PAGANO				332042		13	13					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
2856	BERNARD				332792		13	13					1150	1310	0120						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2269	CAP. SC. FRANCISCO		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>												01.20	1	14115	
3 A 8 " .1 Hr.																		ESC. CONT.		14115	
9 A 14 " .2 Hr.																		UNID. AE.			
15 A 20 " .3 Hr.																		COMP. VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																					

N° DE SERIE A N° 39889
4643

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	197011	N° de Orden 1534
	D	M	A							FAA 101 C				
	04	06	82	1	4	03	B	105						

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2973	B	A	E	33	M	3320	04	1.5	1.5		1.		DE TRE	A CAL	POR —	AT. 1	
2997	C	A	R	do	J	3320	22	1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1927	R	O	D	Cyro	L	3320	22	1.5					11 25	12 55	01 30		
2269	F	R	E	ido	S	11520	01	2.3		2.3	2.3		DE CAL	A CAL	POR OM	AT. 1	
2625	P	A	G	ANO	N	11520	02	2.3		2.3			HORA 1730	HORA 1950	TIEMPO DE VUELO 0220		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

Tabla de Conversión	Vuelo	N° de Id.	Firma Piloto y Aclaración
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2973	M. BAE 33
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.	2	2269	FR Eido
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudlere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
03 50	2		14115
ESC. CONT.			14115
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
228	04	06	82	1	4	03	B	108				193732	1533		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2286	N	O	G	veira	P	1152	01	2.5	1	1.5	1.5			DE GAL A GAL POR NLV AT. 1	BOH 5x1000/4
1927	R	O	D	eyro	L	1152	22	2.5	1	1.5	1.5			HORA HORA TIEMPO DE VUELO 1730 2000 0230	DEF-1
2852	S	P	R	oviero	R	3320	01	1.5	1.5					DE TRE A GAL POR CRV AT. 1	STI 2 FOR 1
2954	H	O	R	eno	H	3320	22	1.5	1.5					HORA HORA TIEMPO DE VUELO	DMD(1) JMD(1)
14112	B	I	Z	er	H	3320	26	1.5						DE DE A POR AT.	
														HORA HORA TIEMPO DE VUELO	
														DE DE A POR AT.	
														HORA HORA TIEMPO DE VUELO	
														DE DE A POR AT.	
														HORA HORA TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO	DECLARACION
Mín/Dec.	de Hora				
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2286	O.A.F. NOGUEIRA
3 A	8 "	.1 Hr.			
9 A	14 "	.2 Hr.			
15 A	20 "	.3 Hr.			
21 A	26 "	.4 Hr.			
27 A	33 "	.5 Hr.	2	2852	10° Ten. Sproviero
34 A	39 "	.6 Hr.			
40 A	45 "	.7 Hr.			
46 A	51 "	.8 Hr.			
52 A	57 "	.9 Hr.			
58 A	60 "	ANOTA			

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
04.00	2	14115	
ESC. CONT.		14115	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio. "

B.1/0014
[C.16]

4623

4645

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	193795	Orden 1543		
228	D	M	A											FAA 101 C				
	04	06	82	1	4	03	3	109	1464	CD	P.4224	O.						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2396	P	A	S	trañ	R	3360	01	1.7		1.7	1.7	TRE	GAL	CRU	1	ILS I - ANFI		
2262	C	A	S	ado	F	3360	22	1.7		1.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
3113	G	I	O	ia	J	3360	22	1.7		1.7		22:00	23:40	01:40				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
												DE	A	POR	AT.			
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TOTALES																	MECANICO PASO HORAS	
HS.																	AT.	
01.40																	1	14115
E.S.C. CONT.																		14115
UNID. AE.																		
COMP. VUELO																		

TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Min/Dec. de Hora						
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2396	Cap. R. Pastran	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.
3 A	8 "	.1 Hr.				
9 A	14 "	.2 Hr.				
15 A	20 "	.3 Hr.				
21 A	26 "	.4 Hr.				
27 A	33 "	.5 Hr.				
34 A	39 "	.6 Hr.				
40 A	45 "	.7 Hr.				
46 A	51 "	.8 Hr.				
52 A	57 "	.9 Hr.				
58 A	60 "	ANOTA				
PROX. RE.						

4624

4645

B.1/0015

[C.16]

FORMULARIO M. A. L. - 101 SUMA A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	P. L. O. H. A.			CODIGO DE LA AERONAVE		MATECULA		ENCARGADO DE AERONAVE		PASA 101 B	PASA 101 C	193777	1544	
	D	M	A											
228	04	06	82	1	4	04	B	104	17443 GONZALES					
Nº de Asent. Dirección	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE		Siglo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT		DATOS DEL VUELO				AREA USO DE LA UNIDAD
								Real	Relat.	DE	A	POR	AT.	
2829	MAU	ad			1.3	1.3		1.3		TRE	GAL	CRV	1	
3522	GON	22122			1.3	1.3		1.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2782	ARO	sta			1.3	1.3				11:30	12:45	01:15		
2852	3 PR	oviero			2.5	1.	1.5	1.5		DE	A	POR	AT.	
2954	MOR	ono			2.5	1.	1.5			GAL	GAL	HLV	1	STI (1) BOH 8x1000
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ANEXO RHL (1)
										17:30	20:00	02:30		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	AREA PILOTO Y ACLARACION
1 A 4 min. 10 Hr.			
2 A 8 " 1 Hr.	1	2829	1er Ten. Antonio Mauro
3 A 12 " 1 Hr.			
4 A 16 " 1 Hr.	2	2852	1er Ten. Ricardo Sproviere
5 A 20 " 1 Hr.			
6 A 24 " 1 Hr.			
7 A 28 " 1 Hr.			
8 A 32 " 1 Hr.			
9 A 36 " 1 Hr.			
10 A 40 " 1 Hr.			
11 A 44 " 1 Hr.			
12 A 48 " 1 Hr.			
13 A 52 " 1 Hr.			
14 A 56 " 1 Hr.			
15 A 60 " ANOTA			

A CLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla sancionada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. —Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o ematados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio."

TOTALES		CANTIDAD PARA HORAS	
HS.	AT.		
03.45	2	14115	
HS.	CONT.	14115	
UNID.	AV.		
CONT.	VUELO		

N° DE SERIE A N° 33397

4625

4647

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		FAA 101 B	FAA 101 C	17940	N° de Orden 154		
	D	M	A													
	04	06	82	1	4	04	B	112	1943	680NA JESUS, CA						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Borde	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2565	BREDASTEN			A	330	01	1.5	1.5		1.3		DE	A	POR	AT.	DMD (1) - ANF (1) BOH 8 x 1000 lbs LIS (1) - CCA (1)
2295	SISCO			M	330	22	1.5	1.5		1.3		TRE	GAL	ORV	1	
12985	JANCHEZ			L	320	39	1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												11:15	12:45	01:30		
2973	BAEZA			M	152	01	2.5	1.0	1.5	1.5		DE	A	POR	AT.	
2997	CARDOSO			J	152	22	2.5					GAL	GAL	MLV	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												17:30	20:00	02:30		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												04.00	2	14115		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HE.																
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 2565 BREDASTEN																
2 2973 BAEZA																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

B7K 62/64
CANBERRA

4542

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

4649

B.1/0018

[C.11]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
228	05	06	82	1	4	03	B	102	16053	CONTARCTTI S. C. 10		193719	1530		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
2286	N	O	G	veira	01	.5	.5				DE	A	POR	AT.	STI-3
2637	L	O	Z	ano	22	.5	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12863	H	O	E	T	26	.5	.5				1800	1830	0030		
2286	N	O	G	veira	01	1.7		1.7	1.7		DE	A	POR	AT.	STI-1
2637	L	O	Z	ano	22	1.7		1.7	1.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12863	H	O	E	T	26	1.7		1.7			2100	2240	01:40		
											DE	A	POR	AT.	ANF-1
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	2286	COP. NOGUEIRA	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	2.2	2	14228
3 A 8	.1 Hr.							
9 A 14	.2 Hr.							
15 A 20	.3 Hr.							
21 A 26	.4 Hr.							
27 A 33	.5 Hr.							
34 A 39	.6 Hr.							
40 A 45	.7 Hr.							
46 A 51	.8 Hr.							
52 A 57	.9 Hr.							
58 A 60	ANOTA							
PROX. HR.								



DE SERIE A N° ~~4650~~B.1/0019.
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
228	05	06	82	1	4	03	B	108	15980	BERTELLO H. CP.		197035	1538			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
2182	B E	R	to l d i	J	1152	01	1.5		1.5	1.5		DE	A	POR	AT.	
2417	S A	N	chez	R	1152	22	1.5		1.5			6M	6M	REV	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												05:00	06:30	01:30		
2396	P A	S	trán	R	3360	01	2.		2.	2.		DE	A	POR	AT.	
2262	C A	S	ado	F	3360	22	2.		2.			GAL	TRE	CRV	1	ANFI - VOR 1
14115	G I	A	varini	4	3360	26	2.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												2200	2400	0200		
												DE	A	POE	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	.0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	03:30	2	15980	
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2182		Cap. Juan C. Beronzi			
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.	2	2396		Cap. R. Pastrán			
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HB.									

4630

4652

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
228	05	06	82	1	4	03	B	109	15435	TABADA	ADO	17959	1665				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
3522	GONZALEZ			D	1152	01	1.5		1.5	1.5	DE	A	POR	AT.			
2548	HERNANDEZ			D	1152	22	1.5				6AL	6AL	MLV	L			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											05.00	06.30	01.30				
2516	BAGIONI			A	2320	01	1.		1.	1.	DE	A	POR	AT.	STI!		
3156	MONDINO			C	2320	22	1.		1.	1.	6AL	CRV	-	-			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
2625	PAGANO			N	2320	22	1.		1.		2300	2400	01.00				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora															HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.				1	3522	Cap. Gonzales	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.								2.5	1	1423
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.				2	2516	Cap. Bagioni									ESC. CONT.	1415	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																	



FORMULARIO F.A.A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Pagar. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	193789	1145																																																																																																									
	D	M	A	1	4	04	B	111	14112	Bazan LI.																																																																																																														
228	05	06	82	1	4	04	B	111	14112	Bazan LI.																																																																																																														
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																										
2528	GARCIA PUEBLA		E 3320	01	.5	.5				DE	A	POR	AT.	5713																																																																																																										
12664	SEGOT		J 3320	22	.5	.5				CA	SC2		1																																																																																																											
19611	PIAZZA		O 3320	26	.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																												
2528	GARCIA PUEBLA		E 3320	01	1.7		1.7	1.7		DE	A	POR	AT.																																																																																																											
12664	SEGOT		J 3320	22	1.7					SC2	TR8	CIVIL																																																																																																												
19611	PIAZZA		O 3320	26	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																												
										DE	A	POR	AT.																																																																																																											
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																												
										DE	A	POR	AT.																																																																																																											
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																												
										DE	A	POR	AT.																																																																																																											
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tabla de CONVERSION</th> <th>Vuelo</th> <th>Nº de Id.</th> <th>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th>ACLARACION</th> <th>TOTALES</th> <th>REMANENTE PAGO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Hrs./Oms. de Vuelo</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 4 min. 10 seg.</td> <td>1</td> <td>2528</td> <td>[Firma]</td> <td>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla sancionada en los preceptos contenidos en los Artículos 252 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</td> <td>2.2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>5 A 5 " 10 seg.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>" Artículo 855. —Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10 A 10 " 20 seg.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 15 " 30 seg.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20 A 20 " 40 seg.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25 A 25 " 50 seg.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30 A 30 " 1 min.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>35 A 35 " 1 min. 10 seg.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 40 " 1 min. 20 seg.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>45 A 45 " 1 min. 30 seg.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>50 A 50 " 1 min. 40 seg.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>55 A 55 " 1 min. 50 seg.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>60 A 60 " 2 min.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																Tabla de CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	REMANENTE PAGO HORAS	Hrs./Oms. de Vuelo					HS.	AT.	1 A 4 min. 10 seg.	1	2528	[Firma]	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla sancionada en los preceptos contenidos en los Artículos 252 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	2.2	2	5 A 5 " 10 seg.				" Artículo 855. —Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			10 A 10 " 20 seg.							15 A 15 " 30 seg.							20 A 20 " 40 seg.							25 A 25 " 50 seg.							30 A 30 " 1 min.							35 A 35 " 1 min. 10 seg.							40 A 40 " 1 min. 20 seg.							45 A 45 " 1 min. 30 seg.							50 A 50 " 1 min. 40 seg.							55 A 55 " 1 min. 50 seg.							60 A 60 " 2 min.						
Tabla de CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	REMANENTE PAGO HORAS																																																																																																																		
Hrs./Oms. de Vuelo					HS.	AT.																																																																																																																		
1 A 4 min. 10 seg.	1	2528	[Firma]	El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla sancionada en los preceptos contenidos en los Artículos 252 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	2.2	2																																																																																																																		
5 A 5 " 10 seg.				" Artículo 855. —Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																																																																																																																				
10 A 10 " 20 seg.																																																																																																																								
15 A 15 " 30 seg.																																																																																																																								
20 A 20 " 40 seg.																																																																																																																								
25 A 25 " 50 seg.																																																																																																																								
30 A 30 " 1 min.																																																																																																																								
35 A 35 " 1 min. 10 seg.																																																																																																																								
40 A 40 " 1 min. 20 seg.																																																																																																																								
45 A 45 " 1 min. 30 seg.																																																																																																																								
50 A 50 " 1 min. 40 seg.																																																																																																																								
55 A 55 " 1 min. 50 seg.																																																																																																																								
60 A 60 " 2 min.																																																																																																																								



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A								FAA 101 C					
	05	06	82	1	4	04	B	112	17493	G90N4 J.	C12		193726	1548		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
260	FREY			5	3120	15						DE	A	POR	AT.	5000
2265	S			4	3120	15					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
10112	BAZAN			4	3120	20						DE	A	POR	AT.	5000
2267	FREY			5	3120	15					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
2268	S			4	3120	22						DE	A	POR	AT.	5000
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.	5000
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.	5000
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.	5000
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.	5000
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 2265																
2 2268																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
01:00 2																
MECANICO PASO HORAS																
190117																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

FUERZA AEREA ARGENTINA

BMK 02/64

CAW 83222

Nº DE SERIE A Nº 26994

ANEXO 703
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

B.1/0023
[C.16]

4632

4654

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
	06	06	82	1	4	03	8	102	16053	CONTRATTI S. CI		36900.	1644

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2186	CHEVALIER	J	3320	01	2.5	2.5	2.		TRE	MSP	EPO	1	STIL-FOR1.
1927	RODRIGO	L	3320	22	2.5	2.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS 2.
12885	SANCHEZ	L	3320	39	2.5				1400	1630	02:30		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

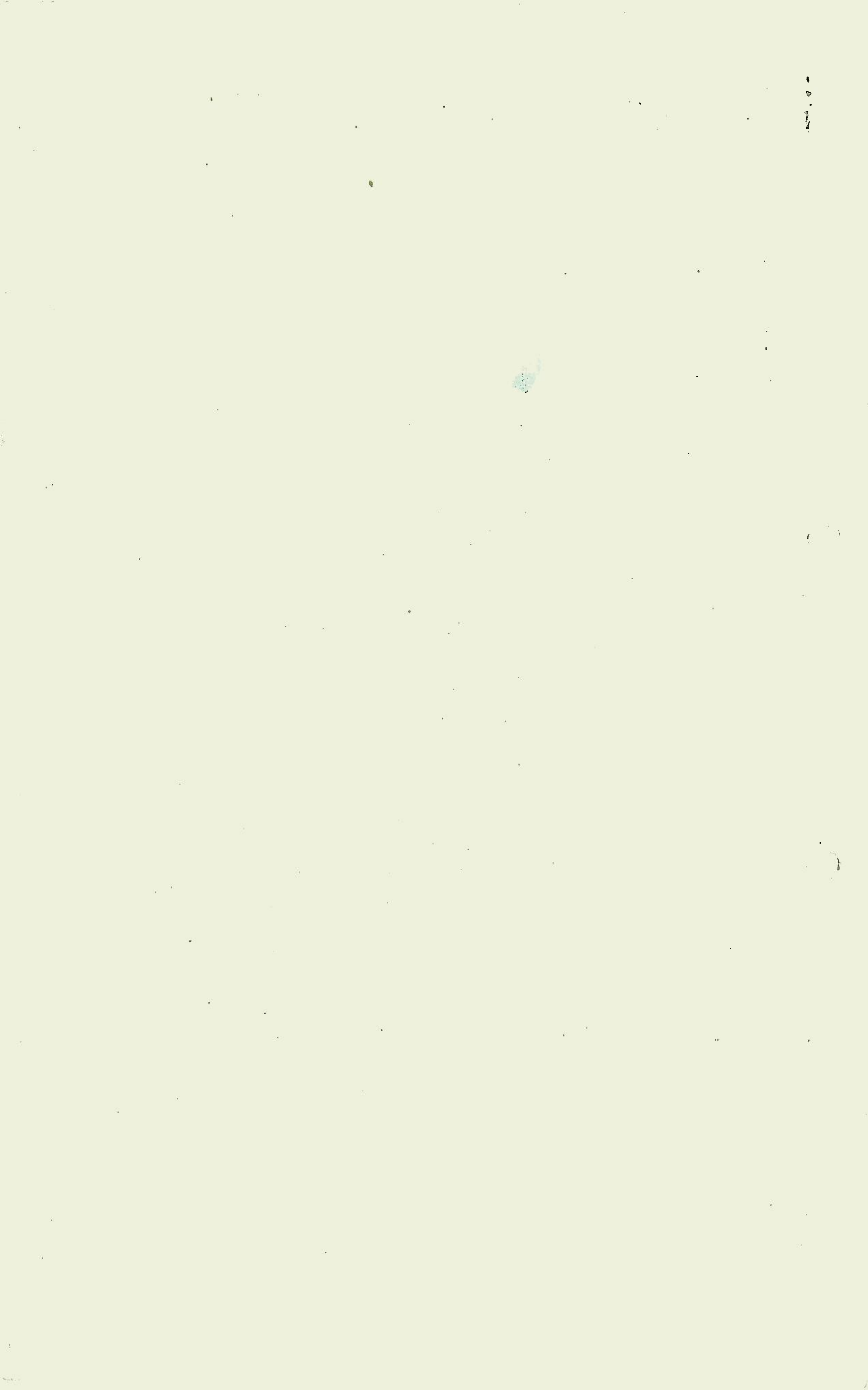
TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2186	M. JORGE A. CHEVALIER
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
2.5	1	R. B. P. 1422.	
ESC. CONT.		18/11	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			



N° DE SERIE A N° 44711

B.1/0024

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A						FAA 101 C							
228	06	06	82	1	4	03	B	105		193718	1655					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2528	GARCIA Puebla			E3320	01	2.5	2.5			2		DE	A	POR	AT.	ST 1
2664	SEGAT			J3320	22	2.5	2.5					TRÉ	HDP			207 21 1451
15943	HERIO			O3320	39	2.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		02.30
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.												02.30		1		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo N° de Id.												ESC. CONT.		UNID. AE.		
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												COMP. VUELO				
1 2528																
GARCIA PUEBLA																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																

DE SERIE A N° 44710

4655

B.1/0025
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
228	06	06	82	1	4	03	B-108		CARRERE, O. C.			193717	1661		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2286	NOGUEIRA			3320	01	2.5	2.5		2.		TRE	MDP	BCA	1	STI-1 FOR-1
2637	LOZANO			E 3320	22	2.5	2.5		2.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS-2
14112	BIZAN			H 3320	26	2.5	2.5				1400	1630	0230		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	.0 Hr.	1	2286	CAP. NOGUEIRA	2.5	1	14115	14228
3 A	8 "	.1 Hr.							
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA PROX. HR.							

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

1. DE SERIE A N° 44707

4657

B.1/00-26

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
228	06	06	82	1	4	03	B	109	15435	TORRERO, D. CP		197052	1666		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
2516	BA	I	gcm	A	3320	01	7		7		DE	A	POR	AT.	STI 1 -
3156	MON	N	chimo	C	3320	22	7		7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2425	PA	G	2no	N	3320	22	7		7		0000	0040	0040		
2516	BA	I	gcm	A	3320	01	2.5	2.5		2	DE	A	POR	AT.	STI 1 - ODFI. ILS 1
2625	PA	G	2no	N	3320	22	2.5	2.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		FOR 1
2856	GER	U2		M	3320	22	2.5	2.5			1400	1630	02.30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	3.2	2	14115
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2516		Cap. A. Baigorr		
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.	2	2516		Cap. A. Baigorr		
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

10

11

DE SERIE A N° 44736

B.1/0027

4636

B.M.K 62/64
CANBERRA

4658

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
228	D	M	A							FAA 101 C					
	07	06	82	1	4	04	B	111	C. JURE. Victor			197047	1546		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
2543	RODINO			E	3110	01	2.		2.	2.	DE	A	POR	AT.	
2396	PASTRAN			R	3110	02	2.		2.		TRE	TRE	-	1	
2262	CASADO			F	3110	22	2.		2.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											18:00	2000	0200		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
Vuelo															
N° de Id.															
FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
1 2543															
Firma: [Firma]															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
02:00 1															
MECANICO PASO HORAS															
14115															
ESC. CONT.															
14115															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															

BMK 02/64

Nº DE SERIE A Nº 44754

ANEXO 705
Cta. No 532-6205-04-5
Medida 24 x 22,5

B.1/028
[C.16]

4637

4658

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	FAA 101 C	
	193739	1645

ORGANISMO 229	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE	
	D	M	A							
	08	06	82	1	4	03	B	102	10058	Dori Victor

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
2516	D	D	I	gorri	A	1151	01	4.5	4.5	3.		DE MDP	A MDP	POR 4601g/s 145.00w	AT. 1	STI 1/3 -
1927	R	O	D	oyro	L	1151	22	4.5	4.5			HORA 1130	HORA 1600	TIEMPO- DE VUELO 0430		DECCA 1.
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2516	Cap. A. B. B. B. B.
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
45	1		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COM. VUELO			

FALTA Planilla

28 (C. 16)



N° DE SERIE A N° 26993

B.1/0030

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 222	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
	08	06	82	1	4	03	3	108		CDRERE. O. C. 12		310027	1662		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
2286	NOGUEIRA ✓			1151	01	4	4		2.5		DE MDP	A MDP	POR 46°13'S	AT. 1	STT-1
2637	LOZANO ✓			1151	22	4	4		2.5		HORA 1140	HORA 1540	TIEMPO DE VUELO 0400		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	1	2286	Cp. NOGUEIRA
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	
0400	1	14115
ESC. CONT.		14115
UNID. AE.		
COMP. UELO		

4656

4656

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	193716	Nº de Orden 1667																																																																																																								
	D	M	A																																																																																																																		
	08	06	82	1	4	03	B	109	15435	TORRADO A. CP.																																																																																																											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																						
									Real	Simul.																																																																																																											
2528	GARCIA RUBEN			E	1151	01	4.5	4.5			DE	A	POR	AT.	71																																																																																																						
1667	SEGST			E	1151	22	4.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			25 x 2 (71-1)																																																																																																					
											1130	1600	84.3																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
											DE	A	POR	AT.																																																																																																							
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																								
<table><tr><td rowspan="2">TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora</td><td rowspan="2">Vuelo</td><td rowspan="2">Nº de Id.</td><td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td rowspan="2">ACLARACION</td><td colspan="2">TOTALES</td><td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td>HS.</td><td>AT.</td><td>HS.</td><td>AT.</td></tr><tr><td>1 A 2 min. 0 Hr.</td><td>1</td><td>2528</td><td></td><td rowspan="7"><p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p></td><td>4.5</td><td>1</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>3 A 8 " .1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>ESC. CONT.</td><td></td><td colspan="2">14115</td></tr><tr><td>9 A 14 " .2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>UNID. AEL.</td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>15 A 20 " .3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td>COMP. VUELO</td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>21 A 26 " .4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>27 A 33 " .5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>34 A 39 " .6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>40 A 45 " .7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>46 A 51 " .8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>52 A 57 " .9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>58 A 60 " ANOTA PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr></table>																TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.	HS.	AT.	1 A 2 min. 0 Hr.	1	2528		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	4.5	1			3 A 8 " .1 Hr.				ESC. CONT.		14115		9 A 14 " .2 Hr.				UNID. AEL.				15 A 20 " .3 Hr.				COMP. VUELO				21 A 26 " .4 Hr.								27 A 33 " .5 Hr.								34 A 39 " .6 Hr.								40 A 45 " .7 Hr.								46 A 51 " .8 Hr.								52 A 57 " .9 Hr.								58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																														
					HS.	AT.	HS.	AT.																																																																																																													
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2528		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	4.5	1																																																																																																															
3 A 8 " .1 Hr.					ESC. CONT.		14115																																																																																																														
9 A 14 " .2 Hr.					UNID. AEL.																																																																																																																
15 A 20 " .3 Hr.					COMP. VUELO																																																																																																																
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																					
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																					
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																					
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																					
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																					
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																					
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																																																																																																																					

4680

[C.16]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

4658

Nº DE SERIE A N°

ANEXO A

B.1/0033

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIES A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	PERIODO			CODIGO DE LA AERONAVE			MATECULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	193791	Nº de Orden
	D	M	A												
228	9	6	82	1	4	03	3	102							1646

Nº de Asent.ación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
✓ 2511	B. A. 1 gom	A 332	01	1.8	1.8		1.2		DE	A	POR	AT.	511 1/2
✓ 1927	R. O. Deyro	L 332	22	1.8	1.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
✓ 2632	L. O. 2 dnc	F 332	22	1.8	1.8				1045	1235	01.50		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TARIFA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FECHA PROTO Y AGLARACION
1 A 2 min. .0 Hr.			
2 A 3 " .1 Hr.	1	2516	Cap. A. Dargom
3 A 4 " .2 Hr.			
4 A 5 " .3 Hr.			
5 A 6 " .4 Hr.			
6 A 7 " .5 Hr.			
7 A 8 " .6 Hr.			
8 A 9 " .7 Hr.			
9 A 10 " .8 Hr.			
10 A 11 " .9 Hr.			
11 A 12 " ANOTA			
PROX. H.			

ACLAARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 355. —Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o ematados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTAL	FECHA	AT.
01.50	1	14115
FECHA	CONT.	
14115		
UNID.	ARE.	
COMP.	VUELO	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO

228

F E C H A

D

M

A

09

06

82

CODIGO DE LA AERONAVE

/

4

03

B

105

MATRICULA

ENCARGADO DE AERONAVE

MINER. A. CP.

Form. Agregados

FAA 101 B

FAA 101 C

197040

Nº de Orden

1658

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2396	P	A	S	traín	R	3360	01	1.7	.2	1.5	1.5		DE TRE	A MDP	POR -	AT. 1	
2262	C	A	S	ado	F	3360	22	1.7	-2	1.5	1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14115	G	I	A	varini	A	3360	26	1.7					06:30	08:10	01:40		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION

Mín/Dec. de Hora

1 A 2 min. 0 Hr.

3 A 8 " .1 Hr.

9 A 14 " .2 Hr.

15 A 20 " .3 Hr.

21 A 26 " .4 Hr.

27 A 33 " .5 Hr.

34 A 39 " .6 Hr.

40 A 45 " .7 Hr.

46 A 51 " .8 Hr.

52 A 57 " .9 Hr.

58 A 60 " ANOTA

PROX. HB.

Vuelo

Nº de Id.

FIRMA PILOTO Y ACLARACION

1

2396

Cap. R. Pastrán

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES

HS.

AT.

1.7

1

ESC. CONT.

UNID. AER.

COMP. VUELO

MECANICO PASO HORAS

14228

4660

4683

B.1/0035

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		N° de Orden					
	D	M	A									FAA 101 C		193720	1657						
	09	06	82	1	4	03	B	105													
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.										
2862	HEREDIA				J	3320	01	2.		2.			DE	A	POR	AT.					
2856	GEREZ				M	3320	22	2.		2.			MDP	TRE	BCA	1					
15943	MERLO				0	3320	39	2.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													2400	0200	0200						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2862	1er Ten Juan Heredia		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.												0200	1	14115	
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																					
PROX. HR.																					

4661

4634

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		N° de Orden						
0-28		D	M	A	1 4 03			B 108	CORREDE. O. C.		FAA 101 C		36913	4663							
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.										
2186	CHEVALIER ✓				J 3320	01	1.5	1.5			1.		DE MSP	A TCE	POR EPO	AT. 1					
2625	PAGANO ✓				N 3320	22	1.5	1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
14115	GIAVARINI ✓				4 3320	26	1.5						1540	1710	01.30						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS. AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2186	My. JORGE CHEVALIER		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												01.30		1 14115	
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.						ESC. CONT.		14115													
58 A 60 " ANOTA						UNID. AE.															
PROX. HB.						COMP. VUELO															

4662

4685

B.1/0037
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	9	6	82	1	4	04	8	111				197049	1669

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
1805	V	1	V	25	R	3350	01	1.5	.5	1.	1.5			DE	A	POR	AT.	ADC(1) VO(2/1)
3522	G	0	N	30	D	3350	03	1.5	.5	1.				TRE	TRE	C20	1.	
2574	S	I	R		M	3350	22	1.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														18:00	19:30	01:30		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1805	My. RAMON V. VAS	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>		0130	1
3 A 8 " .1 Hr.							
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.							
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.							

4663

Bmk 62/64
CANBERRA

DE SERIE A N^o 44503

Medida 34 x 22,5

B.1/0038

[C.46]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

B.4/0039
[C.16]

4664

4684

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden				
228		D	M	A							FAA 101 C		193711	1648					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
2182	BERGOLD				J	3320	01	2	2		1.7	MDP	TRE	VIE	1				
2417	SANCHEZ				R	3320	22	2	2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
14661	PIAZZA				O	3320	26	2				14.00	16.00	02.00					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2182	CAP. BERGOLD		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										02.00			
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

11078 B.1/0040 [C.16]

4665

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	17934	Nº de Orden 1653
	D	M	A										
	10	06	82	1	4	03	3	104					

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
2543	12	0	D	I N O	E	3310	01	.5	.5			DE	A	POR	AT.	
3113	G	1	O	I A	J	3310	22	.5	.5			TLC	TLC	-	2	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1615	1645	0030		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2543	<i>Enrique Rodino E.</i>
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

” Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, ” o con reclusión por tres a seis años, el militar que ” en documentos públicos o emanados de autoridad ” competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
00.30	2	<i>14115</i>	
ESC. CONT.		<i>14115</i>	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

N° DE SERIE A N° 44502

4689

B.1/0041

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	10	6	82	1	4	03	B	105				36909	1660

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2201	M	MARTINEZ	17434	01	3.5		3.5	3.5		TRE	TRE	MLV	0	FOR 1
1821	E	ESCOJERO	17434	22	3.5		3.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										0130	0100	0330		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.							
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2201	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	0330	1	14115	14115
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HR.									

B.1/0042
[C.16]

4667

4690

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	10	06	82	1	4	03	B	105	1553	MINER. D. CP.		197041	1659

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2396	P	A	S	trañ ✓	R	3320	01	2.	2.		1.7		DE MDP	A TRE	POR -	AT. 1	
2262	C	A	S	ado ✓	F	3320	22	2.	2.		1.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14115	G	I	A	varini ✓	A	3320	26	2.					1400	1600	0200		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2396	Cap. R. Pastran
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio. "

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
0900	1	14115	
ESC. CONT.		14115	
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

4668

7071

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	193725	N° de Orden 1670	
	D	M	A											
	10	06	82	1	4	04	13	111	C. JURE VICTOR					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.					
1528	GARZA Pablo		E 4900	01	1			.5			DE	A	POR	AT.
2664	SEGAT		J 4900	22	1						TRE	TRE		1
14611	PIAZZA		O 4900	26	1						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
2862	HEREDIA		J 3320	01	1.7		1.7	1.7			DE	A	POR	AT.
2852	GEREZ		M 3320	22	1.7						GAL	GAL		1
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											1900	2045	0145	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora										HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.		1	Es 28	[Signature]		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				02.45	2	14115		
3 A 8 " .1 Hr.														
9 A 14 " .2 Hr.														
15 A 20 " .3 Hr.		2	2862	[Signature]		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.				ESC. CONT.		14115		
21 A 26 " .4 Hr.														
27 A 33 " .5 Hr.														
34 A 39 " .6 Hr.														
40 A 45 " .7 Hr.														
46 A 51 " .8 Hr.														
52 A 57 " .9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.														




No DE SERIE A No 44717

4669

4692

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	193723	No de Orden 1674																																																																																												
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																
	10	6	82	1	4	09	B	112	CI- Jesus E. Luna																																																																																																	
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																											
									Real	Simul.																																																																																																
2636	21 Uollier			2	500	0						DE	A	POR	AT.	DMD DVOR (1) ADC (1)																																																																																										
264	ANN. no			5	900	22						TLR	TLR	LEC	1																																																																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																												
												1100	1145	60 45																																																																																												
												DE	A	POR	AT.																																																																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																												
												DE	A	POR	AT.																																																																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																												
												DE	A	POR	AT.																																																																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																												
												DE	A	POR	AT.																																																																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																												
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td rowspan="2">Vuelo</td><td rowspan="2">No de Id.</td><td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td rowspan="2">ACLARACION</td><td colspan="2">TOTALES</td><td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td colspan="2">Min/Dec. de Hora</td><td>HS.</td><td>AT.</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">1 A 2 min. 0 Hr.</td><td>1</td><td>2636</td><td rowspan="8"> 1. Ten E. K. UOLIER</td><td rowspan="8"><p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p></td><td>00 45</td><td>1</td><td>14115</td></tr><tr><td colspan="2">3 A 8 " .1 Hr.</td><td></td><td></td><td>ESC. CONT.</td><td>14115</td></tr><tr><td colspan="2">9 A 14 " .2 Hr.</td><td></td><td></td><td>UNID. AE.</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">15 A 20 " .3 Hr.</td><td></td><td></td><td>COMP. VUELO</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">21 A 26 " .4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">27 A 33 " .5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">34 A 39 " .6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">40 A 45 " .7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">46 A 51 " .8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">52 A 57 " .9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">58 A 60 " ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Min/Dec. de Hora		HS.	AT.			1 A 2 min. 0 Hr.		1	2636	 1. Ten E. K. UOLIER	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	00 45	1	14115	3 A 8 " .1 Hr.				ESC. CONT.	14115	9 A 14 " .2 Hr.				UNID. AE.		15 A 20 " .3 Hr.				COMP. VUELO		21 A 26 " .4 Hr.						27 A 33 " .5 Hr.						34 A 39 " .6 Hr.						40 A 45 " .7 Hr.						46 A 51 " .8 Hr.						52 A 57 " .9 Hr.						58 A 60 " ANOTA						PROX. HR.					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																		
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																			
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2636	 1. Ten E. K. UOLIER	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	00 45	1	14115																																																																																																		
3 A 8 " .1 Hr.						ESC. CONT.	14115																																																																																																			
9 A 14 " .2 Hr.						UNID. AE.																																																																																																				
15 A 20 " .3 Hr.						COMP. VUELO																																																																																																				
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																										
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																										
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																										
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																										
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																										
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																										
58 A 60 " ANOTA																																																																																																										
PROX. HR.																																																																																																										

3 MK 62/64
CLW B E P L

4670

11693

B.1/0045
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden							
228		D	M	A							FAA 101 C		197045		1643						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.										
2636	21 UOLIER				R	4900	01	1	1	4	2		DE GAL	A 7 RE	POR CRU	AT. 1	HDC (1)				
2464	H. N. N. N. O				J	4900	02	1	1	1	2		HORA 17:20	HORA 19:05	TIEMPO DE VUELO 01:45						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2636	R. Livonnie		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.												01.45		14115	
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																ESC. CONT.		14115			
15 A 20 " .3 Hr.																UNID. AE.					
21 A 26 " .4 Hr.																COMP. VUELO					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																					
PROX. HR.																					

31/0046
[C16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden				
228		D	M	A							FAA 101 C		36904	1650					
		11	6	82	1	4	03	B	10	2									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
2269	FR	E	J	O	S	3/20	01	1.7		1.7	1.7	DE	A	POR	AT.				
2774	D	U	B	R	O	C	A	3/20	22	1.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												2015	2155	0140					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2269	CAP. S. FREJO		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.										01.40	1	14115	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.						UNID. AE.													
52 A 57 " .9 Hr.							COMP. VUELO												
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																			

DE SERIE A N° 44725

4709

B.1/0047
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	197037	N° de Orden 1654					
	D	M	A							FAA 101 C									
228	11	06	82	1	4	03	3	104											
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
2543	Rodrigo			E	3320	01	1.8	1.8		1.5		DE	A	POR	AT.				
3113	Gido			J	3320	22	1.8	1.8				TRC	TRE	BCA	1				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												1600	1750	01:50					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																01:50	1	14115	
3 A 8 „ 1 Hr.		1	2543	Cap. Rodrigo E.															
9 A 14 „ 2 Hr.																			
15 A 20 „ 3 Hr.																			
21 A 26 „ 4 Hr.																			
27 A 33 „ 5 Hr.																			
34 A 39 „ 6 Hr.																			
40 A 45 „ 7 Hr.																			
46 A 51 „ 8 Hr.																			
52 A 57 „ 9 Hr.																			
58 A 60 „ ANOTA																			
PROX. HB.																			

4687

4710

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE 1 4 03	MATRICULA B 108	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden 1664
	D	M	A						FAA 101 C	
11	06	82							36911.	

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2565	BREdeston	A	3853	01	1.7		1.7		DE	A	POR	AT.	STI 4 - VOR/ILS
3156	MONDino	C	3853	22	1.7		1.7		TRE	GAL	CRV	1	
14112	BAZon	H	3853	26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									21:10	22:30	01:40		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A 2 min.	.0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	01:40	1		
3 A 8 "	.1 Hr.	1	2565	cop. Alfredo Brederton					
9 A 14 "	.2 Hr.								
15 A 20 "	.3 Hr.								
21 A 26 "	.4 Hr.								
27 A 33 "	.5 Hr.								
34 A 39 "	.6 Hr.								
40 A 45 "	.7 Hr.								
46 A 51 "	.8 Hr.								
52 A 57 "	.9 Hr.								
58 A 60 "	ANOTA								
PROX. HR.									

B.1/0069
[C.16]

4687

4711

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	N° de Orden 1671																																																																																												
	D	M	A																																																																																																					
	11	06	82	1	4	04	3	111																																																																																																
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																									
									Real	Simul.																																																																																														
1805	✓ 1 V 05			23360	01	1.8		1.8			DE	A	POR	AT.	165-1																																																																																									
2990	20 C O			F3360	22	1.8		1.8			70E	65L																																																																																												
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																											
											21:15	2300	01:50																																																																																											
											DE	A	POR	AT.																																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																											
											DE	A	POR	AT.																																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																											
											DE	A	POR	AT.																																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																											
											DE	A	POR	AT.																																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																											
<table><tr><td rowspan="2">TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora</td><td rowspan="2">Vuelo</td><td rowspan="2">N° de Id.</td><td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td colspan="2" rowspan="2">ACLARACION</td><td rowspan="2">TOTALES</td><td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td>HS.</td><td>AT.</td></tr><tr><td>1 A 2 min. 0 Hr.</td><td>1</td><td>1805</td><td><i>[Signature]</i></td><td colspan="2" rowspan="8"><p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p></td><td>01:50</td><td>1</td><td>1415</td></tr><tr><td>3 A 8 " .1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14 " .2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20 " .3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26 " .4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33 " .5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39 " .6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45 " .7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51 " .8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57 " .9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60 " ANOTA PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.	1 A 2 min. 0 Hr.	1	1805	<i>[Signature]</i>	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		01:50	1	1415	3 A 8 " .1 Hr.						9 A 14 " .2 Hr.						15 A 20 " .3 Hr.						21 A 26 " .4 Hr.						27 A 33 " .5 Hr.						34 A 39 " .6 Hr.						40 A 45 " .7 Hr.						46 A 51 " .8 Hr.									52 A 57 " .9 Hr.									58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																	
							HS.	AT.																																																																																																
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1805	<i>[Signature]</i>	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		01:50	1	1415																																																																																																
3 A 8 " .1 Hr.																																																																																																								
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																																								
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																																								
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																								
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																								
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																								
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																								
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																								
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																																																																																																								

4689

228

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
228	11	6	82	1	4	04	B	112				193724	1675					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.								
2269	FREIJOV			S	4900	01	1.3	1.3			DE TRE	A TRE	POR Local	AT. 1	U. Prueba			
3156	MONCINO			C	4900	22	1.3				HORA 0900	HORA 1020	TIEMPO DE VUELO 0120					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora															HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2269	CAP. J.C. FREIJOV	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>										01.20	1	14115		
3 A 8 " .1 Hr.														ESC. CONT.	14115			
9 A 14 " .2 Hr.														UNID. AE.				
15 A 20 " .3 Hr.														COMP. VUELO				
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HB.																		

4690

BMC 02/64
CANBERRA

617, '3

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

B.1/0052,
[C.16]

4691

4714

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden				
228		D	M	A	L 4 03			B 102	16053	CANTARUTTI S C I			FAA 101 C			1680			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
2528	GARCIA PUEBLA				E 1151	01	2.7		2.7	2.7		DE GAL	A GDA	POR MLU	AT. 1				
2484	SEGAT				J 1151	22	2.7		2.7			HORA 2300	HORA 01:40	TIEMPO DE VUELO 02:40					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2528	CAP. GARCIA PUEBLA		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										ESC. CONT.			
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.						UNID. AE.													
40 A 45 " .7 Hr.						COMP. VUELO													
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101	N° de Orden
	D	M	A					B	
	12	6	82		3 104				1683

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
✓ 2201	M	J	R	TINEZ	J	3350	01	1.5		1.5	1.5	DE	A	POR	AT.	125 / 1
✓ 3625	P	A	G	ANC	N	3350	22	1.5		1.5		TRE	644	/	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1830	2000	0130		
✓ 2201	M	J	R	TINEZ	J	1152	01	1.0		1.0	1.0	DE	A	POR	AT.	372 /
✓ 3625	P	A	G	ANO	N	1152	22	1.0		1.0		644	644	MLV	1	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												2300	2400	0100		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>			
3 A	8 "	.1 Hr.	1	2201				
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.	2	2201				
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

4693

4716

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 C	N.º de Orden
	D	M	A										
228	12	6	82	1	4	03	B-	105	14611	CP P. 2224			1688

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2636	R	I	Uollier	1152	R	1162	01	2.3		2.3	2.3		DE	A	POR	AT.	ANF(1) AUC(1)
264	A	M	ino	1152	R	1162	22	2.3					GAL	GAL	MLV	J	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													1850	2105	02:15		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.					<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio. "</p>			
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA								
PROX. HB.								

4717

B.I./0055
[C.16]

4694

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																										
228		D	M	A	1 4 03			B 105	14013	NINER ALBERTO CP			FAA 101 C		2067																																																																									
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																								
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																									
✓ 2396	P	A	S	trañ	R	3330	01	2.2		2.2	2.2		DE GAL	A GAL	POR MLU	AT. 1																																																																								
✓ 2262	C	A	S	ado	F	3330	22	2.2		2.2	2.2		HORA 21:30	HORA 23:40	TIEMPO DE VUELO 02:10																																																																									
													DE	A	POR	AT.																																																																								
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																									
													DE	A	POR	AT.																																																																								
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																									
													DE	A	POR	AT.																																																																								
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																									
													DE	A	POR	AT.																																																																								
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																									
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td>Vuelo</td><td>N° de Id.</td><td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td rowspan="10"><p style="text-align: center;">A C L A R A C I O N</p><p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p></td></tr><tr><td colspan="2">Mín/Dec. de Hora</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">1 A 2 min. 0 Hr.</td><td>1</td><td>2396</td><td>Cap. R. Pastran</td></tr><tr><td colspan="2">3 A 8 " .1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">9 A 14 " .2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">15 A 20 " .3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">21 A 26 " .4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">27 A 33 " .5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">34 A 39 " .6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">40 A 45 " .7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">46 A 51 " .8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">52 A 57 " .9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">58 A 60 " ANOTA</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HE.</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																		TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p style="text-align: center;">A C L A R A C I O N</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	Mín/Dec. de Hora					1 A 2 min. 0 Hr.		1	2396	Cap. R. Pastran	3 A 8 " .1 Hr.					9 A 14 " .2 Hr.					15 A 20 " .3 Hr.					21 A 26 " .4 Hr.					27 A 33 " .5 Hr.					34 A 39 " .6 Hr.					40 A 45 " .7 Hr.					46 A 51 " .8 Hr.					52 A 57 " .9 Hr.					58 A 60 " ANOTA					PROX. HE.				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p style="text-align: center;">A C L A R A C I O N</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																																																			
Mín/Dec. de Hora																																																																																								
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2396	Cap. R. Pastran																																																																																				
3 A 8 " .1 Hr.																																																																																								
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																								
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																								
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																								
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																								
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																								
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																								
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																								
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																								
58 A 60 " ANOTA																																																																																								
PROX. HE.																																																																																								
TOTALES		HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS																																																																																				
2.2		1		Ck.H. 13733																																																																																				
ESC. CONT.																																																																																								
UNID. AEL.																																																																																								
COM. VUELO																																																																																								

B.1/0056
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
228	D	M	A									FAA 101 C			
	12	06	82	1	4	03	B	108	17018	CARDERE OSVALDO			1692		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.				
2565	B	R	E	deston	A	1151	01	2.2		2.2		DE GAL	A GAL	POR MLJ	AT. 1
3156	M	O	N	dino	C	1151	22	2.2		2.2		HORA 00:20	HORA 02:30	TIEMPO DE VUELO 02:10	
2565	B	R	E	deston	A	3358	01	1.7	.9	.8	1.5	DE GAL	A TRE	POR CQU	AT. 1
3156	M	O	N	dino	C	3358	22	1.7	.9	.8	1.5	HORA 08:00	HORA 09:40	TIEMPO DE VUELO 01:40	
14611	P	I	A	222	O	3358	26	1.7				DE TRE	A GAL	POR CRU	AT. 1
2528	G	A	R	cio Puebla	E	3358	01	1.8		1.8	1.8	HORA 18:00	HORA 19:50	TIEMPO DE VUELO 01:50	
2664	S	E	G	at	J	3358	22	1.8		1.8					
14611	P	I	A	222	O	3358	26	1.8							
TABLA DE CONVERSION															
Min/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION												
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.	1	2565	CAP. ALFREDO BREDESTON												
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.	2	2565	CAP. ALFREDO BREDESTON												
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.	3	2528	CAP. GARCIA PUEBLA												
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
05:40 3															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	193704	Nº de Orden 1668					
	D	M	A									FAA 101 C									
	12	06	82	1	4	04	B-	109	CI. BAUM & JESUS												
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.										
3519	C O D K e				J	3360	01	2.		2.	2.		DE	A	POR	AT.	STI 4 - VOR 1 - DMPA ADP 1 -				
1821	E S C U B E R O				A	3360	22	2.				MOP	TRE	BCA	1						
15943	M E R I O				O	3360	39	2.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
													1920	2020	02.00						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2-min. .0 Hr.																		02.00	1	14115	
3 A 8 " .1 Hr.		1	3519	Ten Juan C. Gore																	
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																					
PROX. HR.																					

4720
B1/0058
[C.167]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden			
228		D	M	A											FAA 101 C					
		12	06	82	1	4	04	B	111							1672				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
1805	V I VOS				R	1151	01	2.2		2.2			DE	A	POR	AT.	125-1			
2994	R O C O				F	1151	22	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												0020	0230	0210						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
												DE	A	POR	AT.					
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA LE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																	HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1805	[Signature] ROVIVAS	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												0210	1	14115	
3 A 8 " .1 Hr.																	ESC. CONT.		14115	
9 A 14 " .2 Hr.																	UNID. A.E.			
15 A 20 " .3 Hr.																	COMP. VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.																				
27 A 33 " .5 Hr.																				
34 A 39 " .6 Hr.																				
40 A 45 " .7 Hr.																				
46 A 51 " .8 Hr.																				
52 A 57 " .9 Hr.																				
58 A 60 " ANOTA																				
PROX. HR.																				

BMK - 62/64

DE SERIE A Nº 44544

Cta. No 562.6265.0
Medida 31 x 22

B.1/0059
[C.16]

4698

CONSERVA

1791

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 228	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden 1652
	D	M	A							FAA 101 C			
13	06	92	1	4	03	B	102						

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
✓ 2528	G	A	R	ca	Rebly	E	3320	01	8		8	8	DE	A	POR	AT.	REP 1 - 1251
✓ 2664	S	E	G	at		J	3320	22	8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													0200	0250	0050		
✓ 1805	V	I	V	as		R	3360	01	1.8	1.8		1.	DE	A	POR	AT.	1 CR 1
✓ 2994	R	O	C	O		J	3360	22	1.8	1.8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													0940	1130	0150		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min	Dec. de Hora					HS.	AT.	HS.	AT.
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2528	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	0240	2	14115	
3 A	8 "	.1 Hr.				ESC. CONT.		14115.	
9 A	14 "	.2 Hr.	2	1805		UNID. AE.			
15 A	20 "	.3 Hr.				COMP. VUELO			
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HE.									

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden 1681				
	D	M	A									FAA 101 C							
	13	06	82	1	4	03	B	102	16053	CONTARUTTI S. C.12									
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
2510	B. A. I. GOTTI ✓				A 132	01	1.7	7	1			DE TRE	A LAL	POR -	AT. 1	STI 4. VOR'			
2156	MC W. dino ✓				C 2320	27	1.7	7	1			HORA 1210	HORA 1250	TIEMPO DE VUELO 0140					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																			
3 A 8 „ .1 Hr.		1	2516	Cap. A. GOTTI															
9 A 14 „ .2 Hr.																			
15 A 20 „ .3 Hr.																			
21 A 26 „ .4 Hr.																			
27 A 33 „ .5 Hr.																			
34 A 39 „ .6 Hr.																			
40 A 45 „ .7 Hr.																			
46 A 51 „ .8 Hr.																			
52 A 57 „ .9 Hr.																			
58 A 60 „ ANOTA																			
PROX. HR.																			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
228	13	06	82	1	4	03	B	102	108			36907	1651		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2269	FRE	JO		1152	01	18		18	18		DE	A	POR	AT.	
2774	DUB	ROCCO		1152	22	18		18			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											0030	0220	0150		
543	RCD	INO		3320	01	17	17		15		DE	A	POR	AT.	
3113	GIC	IA		3320	22	17	17				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											1500	1646	0146		
2528	GAR	C. PUEBLA		1151	01	27		27	27		DE	A	POR	AT.	STI 9
2664	SEG	AT		1151	22	27					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		STI 4x1000/16
											2000	0140	0240		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.											0610	3	1415		
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION											ACLARACION				
1 2269											El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
2											" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.				
3 2528															

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
		D	M	A											FAA 101 C					
		13	6	82				3 104												
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
										Real	Simul.									
2201	M	A	R	TINEZ	J	1152	01	.5		.5	.5		DE	A	POR	AT.				
2625	P	A	G	AÑO	N	1152	22	.5		.5			644	644	MLV	1				
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
													00:00	00:30	00:30					
2201	M	A	R	TINEZ	J	3350	01	2.0		2.0	2.0		DE	A	POR	AT.				
2625	P	A	G	AÑO	N	3350	22	2.0		2.0			644	TRE	224	1				
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
													0300	0500	0200					
													DE	A	POR	AT.				
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
													DE	A	POR	AT.				
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																	HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.																				
3 A 8 " .1 Hr.																				
9 A 14 " .2 Hr.																				
15 A 20 " .3 Hr.																				
21 A 26 " .4 Hr.																				
27 A 33 " .5 Hr.																				
34 A 39 " .6 Hr.																				
40 A 45 " .7 Hr.																				
46 A 51 " .8 Hr.																				
52 A 57 " .9 Hr.																				
58 A 60 " ANOTA																				
PROX. HR.																				

4702

4795

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

B.1/0064
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
228	13	06	82	1	4	03	8	108	14121	CORREO O C12			2068			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
✓ 2396	P A S trañ ✓			R	1152	01	1.5		1.5	1.5		DE GAL	A -	POR MLV	AT. -	Derribado por misil a las 2300hs
✓ 2262	C A S a do ✓			F	1152	22	1.5		1.5		HORA 21:30	HORA 2300	TIEMPO DE VUELO 01:30			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.		1	2396	Cap. R. Pastrán	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.5		13733
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								

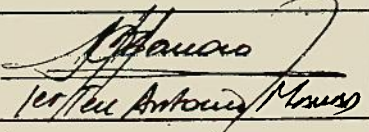
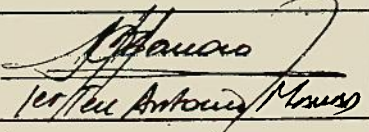
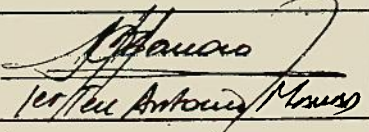
4727

B.1/0065

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden 1693																																																																																						
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																									
	13	06	82	1	4	03	B 109	14112	BAZAN H. CP.																																																																																										
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																			
										Real	Simul.																																																																																								
2829	MAU 2da ✓				A	3350	01	2.		2.		DE	A	POR	AT.																																																																																				
2782	ACOSTA ✓				R	3350	22	2.		2.		TRE GAL		CRV	1																																																																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																					
												0440	0640	02:00																																																																																					
												DE	A	POR	AT.																																																																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																					
												DE	A	POR	AT.																																																																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																					
												DE	A	POR	AT.																																																																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																					
												DE	A	POR	AT.																																																																																				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																					
<table><tr><td rowspan="2">TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora</td><td rowspan="2">Vuelo</td><td rowspan="2">N° de Id.</td><td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td colspan="4" rowspan="2">ACLARACION</td><td colspan="2">TOTALES</td><td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td>HS.</td><td>AT.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1 A 2 min. 0 Hr.</td><td rowspan="10">1</td><td rowspan="10">2829</td><td rowspan="10"> 1er Ten Antonio M. M. M.</td><td colspan="4" rowspan="10"><p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p></td><td>ESC.</td><td>CONT.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3 A 8 " .1 Hr.</td><td>UNID.</td><td>AE.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14 " .2 Hr.</td><td>COMP.</td><td>VUELO</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20 " .3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26 " .4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33 " .5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39 " .6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45 " .7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51 " .8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57 " .9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60 " ANOTA PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																	TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			1 A 2 min. 0 Hr.	1	2829	 1er Ten Antonio M. M. M.	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				ESC.	CONT.			3 A 8 " .1 Hr.	UNID.	AE.			9 A 14 " .2 Hr.	COMP.	VUELO			15 A 20 " .3 Hr.					21 A 26 " .4 Hr.					27 A 33 " .5 Hr.					34 A 39 " .6 Hr.					40 A 45 " .7 Hr.					46 A 51 " .8 Hr.					52 A 57 " .9 Hr.					58 A 60 " ANOTA PROX. HB.									
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																									
								HS.	AT.																																																																																										
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2829	 1er Ten Antonio M. M. M.	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>				ESC.	CONT.																																																																																										
3 A 8 " .1 Hr.								UNID.	AE.																																																																																										
9 A 14 " .2 Hr.								COMP.	VUELO																																																																																										
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																																			
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																			
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																			
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																			
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																			
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																			
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																																																																																																			

4723

4705

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
228	13	6	82	1	4	03	B-109	14611	Piazza O.			1694				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2636	Rivoli			R	1152	01	2.5		2.5	2.5		DE GAL	A GAL	POR MLV	AT. 1	BOH 40.000 Ft.
2464	A. N. Viro			1	1152	22	2.5					HORA 2135	HORA 00:05	TIEMPO DE VUELO 02:30		4x1000 LBS.
												DE	A	POR	AT.	ANF(1) AUC(1).
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION				
1 2636 [Firma]																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.												ESC. CONT.				
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												UNID. AE.				
												COMP. VUELO				

B.1/0067
[C.16]

4706

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	13	06	82	1	4	04	B	111				36906	1673

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2862	HER	edia		J	3320	01	2	2		1.5		GAL	CRV	TRE	1	
2852	GER	ez		M	3320	22	2	2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												0900	1100	0200		
2862	HER	edia		J	3320	01	.7		.7	.7		CRV	TRE		1	
2852	GER	ez		M	3320	22	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												1900	1945	0045		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	2862	1er Ten Heredia J
3 A 8	.1 Hr.			
9 A 14	.2 Hr.			
15 A 20	.3 Hr.			
21 A 26	.4 Hr.	2	2862	1er Ten Heredia J
27 A 33	.5 Hr.			
34 A 39	.6 Hr.			
40 A 45	.7 Hr.			
46 A 51	.8 Hr.			
52 A 57	.9 Hr.			
58 A 60	ANOTA			
PROX. HB.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851- y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
02.45	2		
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
		D	M	A											FAA 101 C				
		14	6	82				10104							1686				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
2201	M	A	R	TINEZ	J	4900	01	1.0	1.0			DE	A	POR	AT.				
2625	P	A	G	ANO	N	4900	22	1.0	1.0			72E	72E	/	/				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												1200	1300	0100					
2201	M	A	R	TINEZ	J	4900	01	.7	.7			DE	A	POR	AT.				
2625	P	A	G	ANO	N	4900	22	.7	.7			72E	72E	/	/				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												1815	1900	0045					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora																	HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2201	Cof. Leg. Tuz	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.												ESC. CONT.		
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.		2	2201	Cof. Leg. Tuz	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.												UNID. AE.		
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																	COMP. VUELO		
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

B.4/0068
[C.16]

4707

B OK 62/64

CONBER23

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
228		D	M	A	1 4 03			B 104	14112 C.P. BAZAN H.				FAA 101 C		1685		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2269	FREIXO				S	332001	1.7		1.7	1.7		TRE	EAL	CR	1		
2774	DUBOIS				A	332022	1.7		1.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												0150	0330	0140			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id.												ESC. CONT.					
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												UNID. AE.					
2269 CAP. F. FREIXO												COMP. VUELO					
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																	

DE SERIE A N° 44557

4733

B.4/0070
[C.16]

4710

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden					
228		D	M	A	1403			B	105	14611	Piazza O. CP		FAA 101 C		1690				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
3519	C O O K e ✓				J	3320	01	1.7		1.7	1.7		DE	A	POR	AT.	5714. VOR. ADF.		
1821	E S C u d e r o ✓				A	3320	22	1.7					TRE GAL	LRV					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													0000	01:43	01:40				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
													DE	A	POR	AT.			
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																			
3 A 8 " .1 Hr.		1	3519	Ten Juan C. Ochoa															
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

N° E SERIE A N° 44715

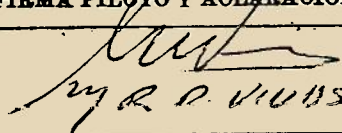
4731

B.1/0071

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
228	14	06	82	1	4	04	B	111	C. Victor DURE			193721	1678				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
✓ 1805	✓	1	VDS	✓	2	3360	01	1.5		1.5			DE TRE	A COL	POR	AT. 1	125-1
✓ 2994	DO	CO			J	3360	22	1.5		1.5			HORA 0515	HORA 0645	TIEMPO DE VUELO 01:30		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION						TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora													HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.				1	1805		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										
3 A 8 " .1 Hr.													ESC. CONT.				
9 A 14 " .2 Hr.													UNID. AE.				
15 A 20 " .3 Hr.													COMP. VUELO				
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																	

No DE SERIE A No 33390

4734

4711

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	No de Orden						
228	D	M	A							FAA 101 C									
	18	06	82	1	4	04	B	112					1678						
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
2201	MARTINEZ			J	3320	01	2.5	2.5		20		DE	A	POR	AT.				
2636	RIVOLIERO			E	3320	03	2.5	2.5		20		TRE	642	/	/				
2764	SANCING			J	3320	22	2.5	2.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												1130	1400	0230					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.																25		1	
3 A 8 " 1 Hr.																			
9 A 14 " 2 Hr.																			
15 A 20 " 3 Hr.																			
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HE.																			

LEARN IT

ARDILES, José Leónidas (Primer Teniente).

B.1/0073
[c.16]

4243

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden	
	D	M	A									FAA 101 C				
228	19	06	82	1	4	08	LU	ONN							1742	
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2663	BIANCO			E	2510	01	17	17		1.6		DE	A	POR	AT.	141-1-101-1651
3493	FELICE			E	2510	03	17	17		1.6		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16607	PAGOS			E	2510	26	17					14:00	15:40	01:40		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION						TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora													HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.							El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.						0140		16407	
3 A 8 " .1 Hr.				1	2663								ESC.	CONT.		
9 A 14 " .2 Hr.													UNID.	AE.		
15 A 20 " .3 Hr.													COMP.	VUELO		
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																

[C. 16]

4245

Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA 101 C		1739

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

28-11/0075
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																																																																									
	D	M	A				T					FAA 101 C																																																																																																																																										
228	19	06	82	1	4	08	T	22	16668	CI: Bazzan, J		29039	1706																																																																																																																																									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																																							
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																																																																																								
✓ 1603	R	O	M	40	R	4290	01	A.1	A.1			CRV	CRV	—	4	VOR-3-																																																																																																																																						
✓ 2215	V	E	L	0200	C	4190	03	A.1	A.1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																								
✓ 17956	R	O	C	ha	D	4190	26	A.1				12:10	13:05	01:05																																																																																																																																								
✓ 2254	B	E	N	29	N	2510	01	.7	.7		.6	CRV	SJU	—	1	VOR-1																																																																																																																																						
✓ 3511	C	E	R	Cedo	G	2510	03	.7	.7		.6	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																								
✓ 17956	R	O	C	ha	D	2510	26	.7				17:00	17:40	00:40																																																																																																																																								
✓ 2254	B	E	N	20	N	2510	01	A.		A.	A.	DE	A	POR	AT.	ILS-1																																																																																																																																						
✓ 3511	C	E	R	Cedo	G	2510	03	A.		A.	A.	SJU	GRA	—	1																																																																																																																																							
✓ 17956	R	O	C	ha	D	2510	26	A.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PHOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec. de Hora</th> <th></th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A 2 min. 0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 A 8 " .1 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A 14 " .2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A 20 " .3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A 26 " .4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A 33 " .5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A 39 " .6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A 45 " .7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A 51 " .8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A 57 " .9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A 60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PHOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS		Mín/Dec. de Hora		HS.	AT.			1 A 2 min. 0 Hr.										3 A 8 " .1 Hr.										9 A 14 " .2 Hr.										15 A 20 " .3 Hr.										21 A 26 " .4 Hr.										27 A 33 " .5 Hr.										34 A 39 " .6 Hr.										40 A 45 " .7 Hr.										46 A 51 " .8 Hr.										52 A 57 " .9 Hr.										58 A 60 " ANOTA										PROX. HR.									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PHOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																														
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.																																																																																																																																															
1 A 2 min. 0 Hr.																																																																																																																																																						
3 A 8 " .1 Hr.																																																																																																																																																						
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																																																																																						
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																																																																																						
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																																																																						
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																																																																						
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																																																																						
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																																																																						
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																																																																						
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																																																																						
58 A 60 " ANOTA																																																																																																																																																						
PROX. HR.																																																																																																																																																						

BMK62/64

0-22-1-0
J
A
R
R
E
B
2
2
A
C

ANIBAL M.
BARROS, ~~Rubén Máximo~~ (Mayor).

4712

17-45 J 13.1/0076
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A									FAA 101 C				
	20	06	82													
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2286	N	06	0013	✓	3320	01	37	37		3		DE GAL	A PAR	POR BCD	AT. 1	STE-1 FOR 1
2257	L	07	0000	✓	3320	22	37	37		3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR 1-ILS 1
14112	B	02	0000	✓	3320	26	37	37		3		1000	1340	0340		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2286	FIRMA PILOTO Y ACLARACION												
3 A 8	1 Hr.			ACLARACION												
9 A 14	2 Hr.			El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.												
15 A 20	3 Hr.			" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,												
21 A 26	4 Hr.			" o con reclusión por tres a seis años, el militar que												
27 A 33	5 Hr.			" en documentos públicos o emanados de autoridad												
34 A 39	6 Hr.			" competente abusando de su cargo, cometiere fal-												
40 A 45	7 Hr.			" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												
46 A 51	8 Hr.															
52 A 57	9 Hr.															
58 A 60	ANOTA															
PROX. HR.																
TOTALES																
HS. AT.																
MECANICO PASO HORAS																
ESC. CONT.																
UNID. A.E.																
COMP. VUELO																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A						FAA 101 C							
	20	06	82		B 104					1687						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2201	MAR	tinez	✓	J	3320	01	3.7	3.7		3.		DE	A	POR	AT.	STI 1 - VOR 1
✓3156	MON	dino	✓	C	3320	22	3.7					GAC	PAR	BCA	1	ILS 1 - FOR 1
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												10:00	13:40	03:40		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 2201 CAP. J. T. M. VILLADA																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A								FAA 101 C					
	20	06	82													
					B	105						1691				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
2636	RIVOLIER			R	3350	01	3.7	3.7		3.		DE 6AL	A PAR	POR SAC	AT. L	FOR(1) UOR(1)
2764	AMINO			J	3350	22	3.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS(1) ADC(1)
14611	PIAZZA			O	3350	26	3.7					1020	1400	03:40		CBU(1) STI(1)
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.				1	2636	1-Ten R. Rivolier		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				ESC. CONT.				
3 A 8 " .1 Hr.												UNID. AE.				
9 A 14 " .2 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.		COMP. VUELO								
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																

N DE SERIE A N° 44737

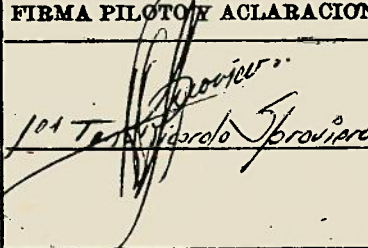
4715

4733

B.1/0079
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		N° de Orden				
		D	M	A											FAA 101 C						
		20	06	82				B 109								1695					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.										
2852	5	P	R	oviero	R	3320	01	3.7	3.7		3		DE GAL	A PAR	POR BEN	AT.	571 1 FOR(1)				
2954	14	O	R	eno	H	3320	22	3.7	3.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		VOR(1) 125(1)				
12885	3	A	N	chez	L	3320	39	3.7	3.7				1000	1340	03.40						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.				 101 T. P. R. oviero		<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>															
3 A 8 " 1 Hr.																					
9 A 14 " 2 Hr.																					
15 A 20 " 3 Hr.																					
21 A 26 " 4 Hr.																					
27 A 33 " 5 Hr.																					
34 A 39 " 6 Hr.																					
40 A 45 " 7 Hr.																					
46 A 51 " 8 Hr.																					
52 A 57 " 9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																					

6.1/0080
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden								
	D	M	A						FAA 101 C									
	20	06	82		B - 111					16759								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.								
2862	HEREDIA			J	332001	3.7	3.7		3.		DE GAL	A PAR	POR BCA	AT. 1	STI 1 - VOL 1			
2994	ROCO			J	332022	3.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS 1 - FOR 1			
10653	BUSOS			O	332026	3.7					10:00	13:40	03:40					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
											DE	A	POR	AT.				
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION															TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora															HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.																		
3 A 8 " 1 Hr.																		
9 A 14 " 2 Hr.																		
15 A 20 " 3 Hr.																		
21 A 26 " 4 Hr.																		
27 A 33 " 5 Hr.																		
34 A 39 " 6 Hr.																		
40 A 45 " 7 Hr.																		
46 A 51 " 8 Hr.																		
52 A 57 " 9 Hr.																		
58 A 60 " ANOTA																		
PROX. HB.																		
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																		
1 2862 D. HEREDIA																		
ACLARACION																		
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																		
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																		
ESQ. CONT.																		
UNID. AE.																		
COMP. VUELO																		

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																
	D	M	A			FAA 101 C																																																																																				
228	20	06	82	1	4	04	B	112	CI- GAVIA JESUS	1679																																																																																
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																											
									Real	Simul.																																																																																
2973	B	A	E	30	M	3350	04	3.7	3.7	3.		DE GAL	A PAR	POR BCA	AT. 1	FOR 1 - VOR 1 - ILS 1																																																																										
2997	C	A	R	do	J	3350	22	3.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ADC 1 - CVB 1 -																																																																										
15957	J	A	R	a	R	3350	26	3.7				10:20	14:00	03:40		STI 1 - CES 1 -																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																												
												DE	A	POR	AT.																																																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																												
												DE	A	POR	AT.																																																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																												
												DE	A	POR	AT.																																																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																												
												DE	A	POR	AT.																																																																											
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																												
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">N° de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th><th colspan="2">TOTALES</th><th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th><th>HS.</th><th>AT.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="8">1</td><td rowspan="8">2973</td><td rowspan="8">1º ten. M. BAEZA</td><td rowspan="8">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>3.7</td><td>1</td><td rowspan="8">15957</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A 2 min.	0 Hr.	1	2973	1º ten. M. BAEZA	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	3.7	1	15957	3 A 8	.1 Hr.			9 A 14	.2 Hr.			15 A 20	.3 Hr.			21 A 26	.4 Hr.			27 A 33	.5 Hr.			34 A 39	.6 Hr.			40 A 45	.7 Hr.			46 A 51	.8 Hr.					52 A 57	.9 Hr.					58 A 60	ANOTA					PROX. HR.					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																		
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																			
1 A 2 min.	0 Hr.	1	2973	1º ten. M. BAEZA	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	3.7	1	15957																																																																																		
3 A 8	.1 Hr.																																																																																									
9 A 14	.2 Hr.																																																																																									
15 A 20	.3 Hr.																																																																																									
21 A 26	.4 Hr.																																																																																									
27 A 33	.5 Hr.																																																																																									
34 A 39	.6 Hr.																																																																																									
40 A 45	.7 Hr.																																																																																									
46 A 51	.8 Hr.																																																																																									
52 A 57	.9 Hr.																																																																																									
58 A 60	ANOTA																																																																																									
PROX. HR.																																																																																										

4741 55B.1/0082
[C.16]

4718

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 228		F E C H A D M A 23 06 82			CODIGO DE LA AERONAVE 1 4 03			MATRICULA B-102		ENCARGADO DE AERONAVE 16053 Contoratti Sergio G.			Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden 1713		
											FAA 101 C	1206					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
2852	5	P	R	oviero	R	3330	01	2.	2.			.5	DE	A	POR	AT.	STI 1/3
2852	5	P	R	oviero	R	3431	01	.7	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		BTR simulado
2782	1	C	O	sta	R	3330	22	2.7	2.7								VOR (1) ILS (1)
15957	J	A	R		R	3330	26	2.7					DE	A	POR	AT.	RHL (1)
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		DECCA (1) DMD (1)
													0920	1200	02.40		CE5 (1) DMD (1)
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 2852 1 ^{er} Teniente Ricardo Sproviero																	
A C L A R A C I O N																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
2.7 2.																	
MECANICO PASO HORAS																	
Oeth 13733																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

DE SERIE A N° 44729

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden					
		D	M	A									FAA 101 C						
228		23	06	82	1	4	04	B-	105-	18958	Puri Motor.			1714 1502					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
✓ 2838	BEC kis				4/110	01	1.3	1.3				DE	A	POR	AT.				
✓ 2636	RIVOLLIER				2/310	02	1.3	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
✓ 2997	CAQDO				7/310	22	1.3	1.3				11:30	12:45	01:15					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2838	1° Ten. A. BELLAH		1.3	2	de H. 13733											
3 A 8 " 1 Hr.																			
9 A 14 " 2 Hr.																			
15 A 20 " 3 Hr.																			
21 A 26 " 4 Hr.																			
27 A 33 " 5 Hr.																			
34 A 39 " 6 Hr.																			
40 A 45 " 7 Hr.																			
46 A 51 " 8 Hr.																			
52 A 57 " 9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			

N. DE SERIE A N° 44741

4754
B.1/0084
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 228	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 172B					
	D	M	A														
	24	06	82	1	4	03	B-	102	16013	CAUSARUM S. C12							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
3522	G	O	N		D	3340	01	2.3	2.3			1.	DE PAR	A PAR	POR DIA	AT. 2	STI 4/3. DM1 (1) DM1 (2)
2637	L	O			E	3340	22	2.3	2.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CBV (1) CCA (2) VOIR (2)
14590	B	O			L	3340	39	2.3					09:45	12:00	02:15		ILS (2) VCCA (2)
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 3522 Ten Daniel Gonzalez																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

N DE SERIE A No 44740

4732

47CS

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 228	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	193709	Nº de Orden 1724	
	D	M	A									FAA 101 C					
	24	06	82	1	4	03	B-104	15957	JARA	Roberto							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.					
2973	BAE	za			M	3340	01	2.3	2.3				DE PAR	A PAR	POR DIA	AT. 2	STI 2 - DMD (1)
2764	ANN	ino			J	3340	22	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		CCA (1) - VOR (2)
13733	MEN	otti			O	3340	26	2.3					09 45	12:00	02:15		ILS (2) - ADC (2)
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												2.3		2		15957	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo Nº de Id.												ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
Firma Piloto y Aclaracion																	
1 2973 1er ten. Mario BAEZA																	
Aclaracion																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	

4733

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
228		D	M	A	1 4 04			B 111		18958 DUREU C.			FAA 101 C						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
✓ 2838	BECLES				4	310	01	2	2			DE	A	POR	AT.	90C1 ASF1			
✓ 2636	R1 Vollier				2	310	02	2	2			Local		Sw	4				
✓ 2764	4 HN Pao				7	310	22	2	2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												10:10	12:10	02:00					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																2.	4	90C1 13733	
3 A 8 " .1 Hr.		1	2838	17en 4 Bedu															
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																			

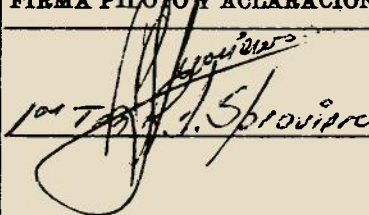
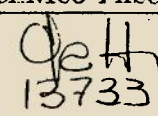
B.1/0087
[C.16]

4734

4754

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
228		D	M	A	1 4 04			B 112		17443 GAUNA J. CI-					FAA 101 C		1750		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
✓ 2852	5	P	R	ouipro	✓	R	3110	01	2.	2.			1.	DE PAR	A PAR	POR 1	AT. 6	CIV (1) 10F(2)	
✓ 2516	B	A	I	gorrio	✓	A	3110	02	2.	2.			✓	HORA 0945	HORA 1145	TIEMPO DE VUELO 02:00		ILS (2) DECCA (1)	
✓ 2782	A	C	O	sto	✓	R	3110	22	2.	2.				DE	A	POR	AT.	VOR (1) CBU (2) 15F (1)	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
														DE	A	POR	AT.		
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
														DE	A	POR	AT.		
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
														DE	A	POR	AT.		
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
														DE	A	POR	AT.		
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION													
Mín/Dec. de Hora																			
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2852			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>													
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			
TOTALES		HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS															
		2.	6	 13733															
ESC. CONT.																			
UNID. AE.																			
COMP. VUELO																			

AEROCOMANDER

AC
CO
CO
U
JUNIO

N° DE SERIE A N° 12654

4758

B.1/0088
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
222	15	06	82	1	5	24	T	134	14162	GOMEZ Orlando		16707	1175

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
66003	P	A	G Liano	J	3620	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	
12878	P	I	Zorro	H	3620	26	1.3				DIL	DIL	Loc.	5	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											17:00	18:20	01:20		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.					El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	1.3	5	14162
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								

N° DE SERIE A N° 12656

4736

4759

3.1/0089

[C16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
222	D	M	A							FAA 101 C					
	16	06	82	1	5	24	7	134	14162	Gomez Orlando		16709	1189		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
3772	PENnacchio			2710	01	3.5	3.5		3.5		DE	A	POR	AT.	
66003	PAGLIANO			2710	02	3.5	3.5		3.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13771	ALINEZ			2710	26	3.5					1350	1720	03:30		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
1 66003 DE I PAGLIANO															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
9.5 1 11578															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															

1A-506N

J

U

N

I

O

37K

62/64

QANBERRA

Nº 2 SERIE A Nº 47118

B.1/0090

4765

[C.16]

4737

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
	16	6	22				31					30.47.5	1604

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
	PEL IZZA	x	11	2510					DE	A	POR	AT.	
	AHU mada								PAR	TRE			
	CEN tution								HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
	AHU								08 25	12 10			
	PEL	x							DE	A	POR	AT.	
	CEN								TRE	CRV			
	PEL								HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
	CEN								13 20	14 25			
	PEL	x							DE	A	POR	AT.	
	PAN e								CRV	PAR			
	CEN								HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									18 35	23 15	6 4:40		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora.			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 9 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 251 y 855 del Código de Justicia	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. AT.	

ESC. CONT.

5. de
sión de
nos pu
abusar
todo me

4738

DE SERIE A Nº 47112

4701

B.1/0091
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
D		M		A						FAA 101 C				
228		16		06		82		16408		C/O REALES Luis			1605	

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
5940	ERMILLO	x	D	3142 01	1	1			PAR	PAR		5	ILSI	
1906	CARDOSO	1	R	3142 02	1	1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
15231	PUHTIN	s	S	3142 26	1				09:30	09:30	01:00			
5393	MORA	x	M	3142 01	1	1			PAR	PAR		5	DDT	
1906	CARDOSO	1	R	3142 02	1	1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
15231	PUHTIN	S	S	3142 26	1	1			09:15	10:07	01:05			
5940	ERMILLO	x	D	3142 01	.8	.8			PAR	PAR		4	ILSI	
1906	CARDOSO	1	R	3142 02	.8	.8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
15231	PUHTIN	S	S	3142 26	.8				10:30	11:20	00:50			
									DE	A	POR	AT.		
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TOTALES														MECANICO PASO HORAS
HS.														AT.
E.S.C. CONT.														
UNID. A.E.														
COMF. VUELO														

TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora					
1 A	2 min.	.0 Hr.	1	1906	Mj Cardoso R.
3 A	8 "	.1 Hr.			
9 A	14 "	.2 Hr.			
15 A	20 "	.3 Hr.	2	1906	Mj Cardoso R.
21 A	26 "	.4 Hr.			
27 A	33 "	.5 Hr.			
34 A	39 "	.6 Hr.	3	1906	Mj Cardoso R.
40 A	45 "	.7 Hr.			
46 A	51 "	.8 Hr.			
52 A	57 "	.9 Hr.			
58 A	60 "	ANOTA			

PROX. VUL.

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

10

4739

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
248	16	10	81	1	6	01	T	112	15531	BRAYO PAUL CP		36873	1605

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
3124	LUGEN		1	2740	01	1.7	1.7		1.5	CVR	GAL		1	
2471	ROZ ZI		1	2740	03	1.7	1.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10411	STREITENBERGER		R	2740	26	1.7				14:20	16:00	01:40		
2471	ROZ ZI		H	2740	01	2.3	3	2	2.3	GAL	TRE		1	
3727	LUGEN		1	2740	03	2.3	3	2	2.3	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10411	STREITENBERGER		R	2740	26	2.3				17:50	20:10	02:20		
3707	LUGEN		1	2740	01	1.6		1.6	1.6	TRE	TRE		1	
2471	ROZ ZI		H	2740	03	1.6		1.6	1.6	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16	STREITENBERGER		R	2740	26	1.6				22:25	00:00	01:35		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.	1	2471	CAR. ROZ ZI H.
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.	2	2471	CAR. ROZ ZI H.
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.	3	2471	CAR. ROZ ZI H.
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
05:35	3		

ESC.	UNID.	COMP.
CONT.	AE.	VUELO

I
A
S
GII
Z
V.
NIO

N° DE SERIE A N° 12657

4740

4703

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 222	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	16710	N° de Orden 1180		
	D	M	A									FAA 101 C				
	17	06	82	1	5	24	7	194	14162	Gomez Orlando						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
✓ 66003	PAGLIANO			J	270	01	2.0	2.0		2.0		DE	A	POR	AT.	
✓ 3772	PENACCHIO				270	03	2.0	2.0		2.0		DOZ	CBA		1	
13771	ALINEZ			R	270	26	2.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												10:00	12:00	02:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 66003 Sen J PAGLIANO J																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
2.0 1 11578																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

6173

Nº DE SERIE A Nº 47114

Cta. Nº 262 620
Medida 2. 1. 2.B.1/0094
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.	DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.																
2 A 8 " 1 Hr.																
3 A 14 " 2 Hr.																
4 A 20 " 3 Hr.																
5 A 26 " 4 Hr.																
6 A 33 " 5 Hr.																
7 A 39 " 6 Hr.																
8 A 45 " 7 Hr.																
9 A 51 " 8 Hr.																
10 A 57 " 9 Hr.																
11 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																

A CL A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

COMPT. VUELO	UNID. AE.	ESC. CONT.

4764

B.1/0095.
[C.16]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden	
	D	M	A											
223	17	02	52	1	0	01	T	112	15531	BRAVE RAL CR			36774	1641

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3227	L	U	G	A	J	2740	01	1.3		1.3		DE TRE	A TRC	POR	AT. 1	
2471	R	O	Z	ZI	H	2740	03	1.3		1.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO 01:20		
1641	S	T	R	EITENBERGER	R	2740	26	1.3				00:00	01:20	01:20		
3727	L	U	G	EA	J	2740	01	.7		.7		DE TRC	A ESC	POR	AT. 1	
2471	R	O	Z	ZI	H	2740	03	.7		.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO 00:40		
1641	S	T	R	EITENBERGER	R	2740	26	.7				01:25	02:05	00:40		
2471	R	O	Z	ZI	H	2740	01	1		1		DE ESC	A PAR	POR	AT. 1	
3727	L	U	G	EA	J	2740	03	1		1		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO 01:00		
1641	S	T	R	EITENBERGER	R	2740	26	1				03:05	04:05	01:00		
3727	L	U	G	EA	J	2740	01	1		1		DE PAR	A AER	POR	AT. 1	
2471	R	O	Z	ZI	H	2740	03	1		1		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO 01:00		
1641	S	T	R	EITENBERGER	R	2740	26	1				04:25	05:25	01:00		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Min/Dec.	de Hora				
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2471	CAP. [Firma]
3 A	8 "	.1 Hr.			
9 A	14 "	.2 Hr.			
15 A	20 "	.3 Hr.			
21 A	26 "	.4 Hr.	2	2471	CAP. [Firma]
27 A	33 "	.5 Hr.			
34 A	39 "	.6 Hr.			
40 A	45 "	.7 Hr.			
46 A	51 "	.8 Hr.	3	2471	CAP. [Firma]
52 A	57 "	.9 Hr.			
58 A	60 "	.10 Hr.			
ANOTA PROX. HR.					

TOTALES		ESC. OCNT.	UNID. AE.	COMP. VUELO
HS.	AT.			
04:00	4			

MECANICO PASO HORAS

[Firma]

1641

N° DE SERIE A N° 47113

4765

8 B.1/0096
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden	
228	D	M	A							FAA 101 C		1610		
	1	7	06	82	1	6	01	T	112	15531	Bravo Bravo			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD
2471	R	O	Z	Z-i	H	2740	01	1.				DE AER	A PAR	POR AT. 1
3727	L	U	G	E-A		2740	03	1.		1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
16411	S	T	R	EITENBERG	R	2740	26	1.				05:30	06:30	01:00
												DE	A	POR AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
												DE	A	POR AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
												DE	A	POR AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
												DE	A	POR AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
												DE	A	POR AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
TABLA DE CONVERSION														
Mín/Dec. de Hora	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION											
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2471	[Signature]											
3 A 8 " .1 Hr.														
9 A 14 " .2 Hr.														
15 A 20 " .3 Hr.														
21 A 26 " .4 Hr.														
27 A 33 " .5 Hr.														
34 A 39 " .6 Hr.														
40 A 45 " .7 Hr.														
46 A 51 " .8 Hr.														
52 A 57 " .9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														
PROX. HR.														
ACLARACION														
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.														
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.														
TOTALES														
HS. AT.														
ESC. CONT.														
UNID. AE.														
COMP. VUELO														

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	36920	Nº Orden	
228		D	M	A													1630
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
846	GUTierrez				E 2710	01	1.	1.			0.7					ADC1-	
4209	AMARAL				A 2710	03	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
3136	LOPEZ				P 2710	22	1.										
13379	BRUGGERMAN				H 2710	26	1.					DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												13:05	14:05	01:00			
846	GUTierrez				E 2710	01	1.3		1.3	1.3		DE	A	POR	AT.	ADC1. ANF1 - ILS1-	
4209	AMARAL				A 2710	03	1.3		1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
3136	LOPEZ				P 2710	22	1.3					DE	A	POR	AT.		
13379	BRUGGERMAN				H 2710	26	1.3					DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												21:10	22:25	C 1:15			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " 1 Hr.																	
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.																	
21 A 26 " 4 Hr.																	
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo												ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
Nº de Id.																	
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
1 846												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
2 846												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.					

4743

4766

B.1/0097

[C.16]

N° DE SERIE A N° 33317

4767

B.1/0098
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		N° de Orden						
228	D	M	A							FAA 101 C		33383	1635							
18	06	92	1	6	01	F	34	16408	REALIS LUIS											
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
										Real	Simul.									
1906	C	A	R	d	50	✓	*	R	2210	01	1.4			1.4	1.4	DE	A	POR	AT.	ILSI ANFI
4035	G	I	O	S	0	✓		E	2210	03	1.4			1.4	1.4	PAR HORA	PAR HORA	—	L	
16408	R	E	D	L	0	✓		L	2210	26	1.4					1905	20:30	01:25		
																DE	A	POR	AT.	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																DE	A	POR	AT.	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																DE	A	POR	AT.	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																DE	A	POR	AT.	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
																DE	A	POR	AT.	
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
												HS.	AT.							
												ESC.	CONT.							
												UNID.	AE.							
												COMP.	VUELO							

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Min/Dec.	de Hora				
1 A 2 min.	.0 Hr.	L	1906	My Cardoso R.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.
3 A 8	.1 Hr.				
9 A 14	.2 Hr.				
15 A 20	.3 Hr.				
21 A 26	.4 Hr.				
27 A 33	.5 Hr.				
34 A 39	.6 Hr.				
40 A 45	.7 Hr.				
46 A 51	.8 Hr.				
53 A 57	.9 Hr.				
58 A 60	ANOTA				

B.1/0099
[C.16]

4745

4768

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	19	06	82	1	6	01	F	34	16408	Reales Luis CI			1634

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.						
4035	G	I	O	Sa	1	E	2710	01	1.3	1.3		1.3		DE	A	POR	AT.	125/1
1906	C	A	R	doso	4	R	2710	03	1.3	1.3		1.3		AER	PAR	-	1	
16408	R	E	A	Lis		L	2710	22	1.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														08:30	09:45	01:15		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
														DE	A	POR	AT.	
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1906	My. Carlos R
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que puidere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

4769

Form. Agregados	FAA 101 B	36976	Nº de Orden
	FAA. 101 C		1625

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										Form. Agregado	B	C	D	E						
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		FAA. 101	C	D	E					
D		M	A	D	M	A	D	M	A	D	M	C	D	E	F					
228		18			06	82	1	6	01	T 112		15531	BRAVO, ROUL	CP	36976	1625				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE						Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
												Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2471	LOZ ET						X	H	2510	01	4.1	3.5	.6	4.		PAR	CEU	-	1	
4026	BRI ROS						/	O	2510	03	4.1	3.5	.6	4.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16681	CEU TUBION						/	P	2510	26	4.1					01:25	11:30	04:05		
4026	BRI ROS						/	O	2510	01	1.	1.				CEU	TBE	-	1	
2471	LOZ ET						X	H	2510	03	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16681	CEU TUBION						/	P	2510	26	1.					12:15	13:15	01:00		
1104	CACERES						/	E	2510	01	3.3	3.3		3.0		TBE	PAR	-	1	
4026	BRI ROS						/	O	2510	03	3.3	3.3		3.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16681	CEU TUBION						/	P	2510	26	3.3					14:30	17:50	03:20		
																DE	A			
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín./Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	2421	CAP. [Signature]
9 A 14 " .2 Hr.			[Signature]
15 A 20 " .3 Hr.			[Signature]
21 A 26 " .4 Hr.	2	2421	CAP. [Signature]
27 A 33 " .5 Hr.			[Signature]
34 A 39 " .6 Hr.			[Signature]
40 A 43 " .7 Hr.			[Signature]
46 A 51 " .8 Hr.	?	1107	com. CAP. [Signature]
52 A 57 " .9 Hr.			[Signature]
58 A 60 " ANOTA			

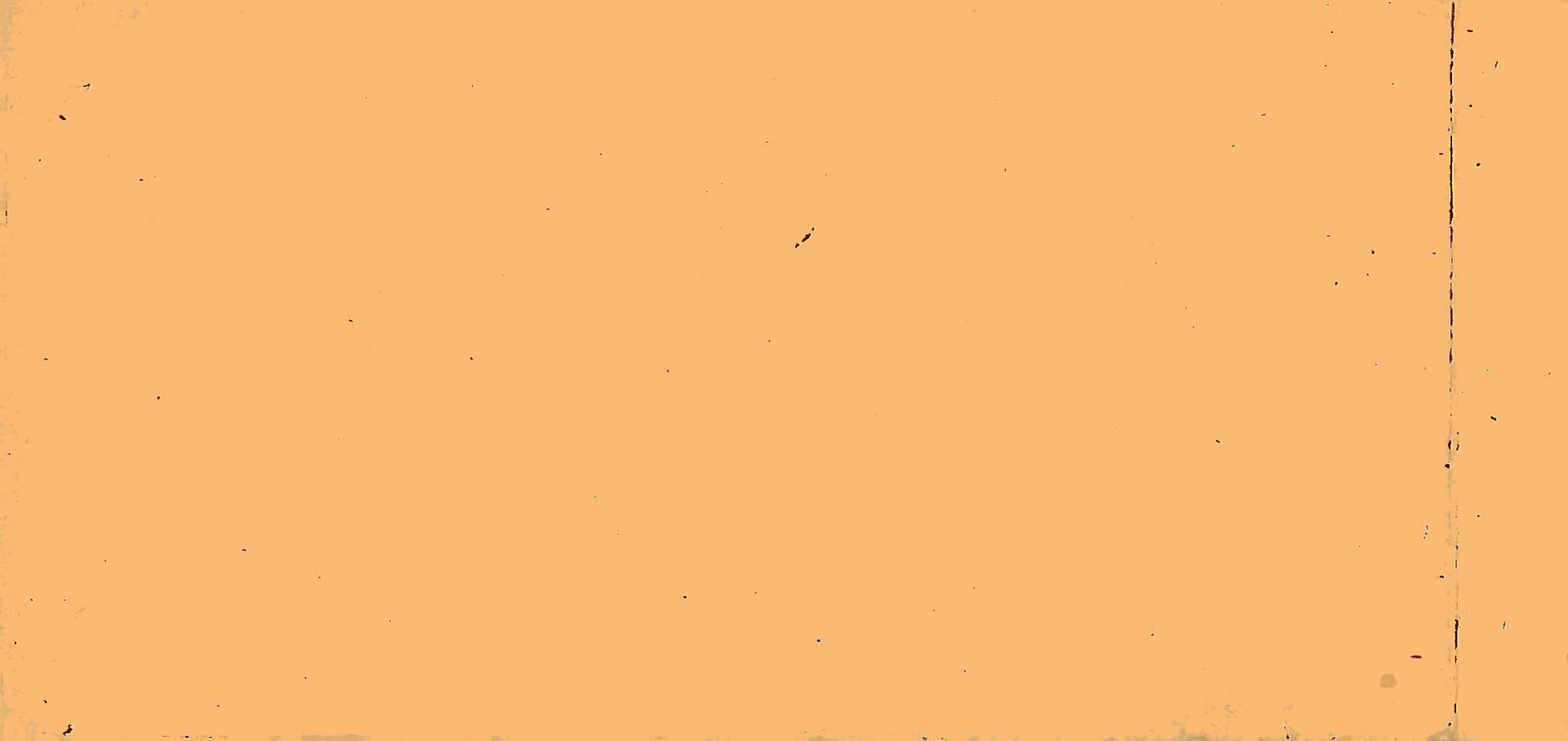
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudliere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			

ACAC

June



N° DE SERIE A N° 12658

4747

4770

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 222	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	N° de Orden 1191																																																																																																
	D	M	A																																																																																																									
	19	06	82	1	5	24	7	134	14162	GOMEZ Orlando		16711																																																																																																
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																													
									Real	Simul.																																																																																																		
✓ 66003	PAG Lino			J	2710	01	3.3	3.3		2.7		DE CBA	A Dil	POR	AT.																																																																																													
✓ 3472	PEN macchio				2710	03	3.3	3.3		2.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																														
13771	ALInez			R	2710	26	3.3					11:00	14:26	03:20																																																																																														
												DE	A	POR	AT.																																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																														
												DE	A	POR	AT.																																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																														
												DE	A	POR	AT.																																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																														
												DE	A	POR	AT.																																																																																													
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																														
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td rowspan="2">Vuelo</td><td rowspan="2">N° de Id.</td><td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td rowspan="2">ACLARACION</td><td rowspan="2">TOTALES</td><td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td></tr><tr><td>Min/Dec. de Hora</td><td></td><td>HS.</td><td>AT.</td></tr><tr><td>1 A 2 min. 0 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="10">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</td><td>3.3</td><td>1</td><td>11518</td></tr><tr><td>3 A 8 " .1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ESC. CONT.</td><td></td></tr><tr><td>9 A 14 " .2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>UNID. AE.</td><td></td></tr><tr><td>15 A 20 " .3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>COMP. VUELO</td><td></td></tr><tr><td>21 A 26 " .4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>27 A 33 " .5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>34 A 39 " .6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45 " .7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51 " .8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57 " .9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60 " ANOTA PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																	TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS		Min/Dec. de Hora		HS.	AT.	1 A 2 min. 0 Hr.					El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	3.3	1	11518	3 A 8 " .1 Hr.					ESC. CONT.		9 A 14 " .2 Hr.					UNID. AE.		15 A 20 " .3 Hr.					COMP. VUELO		21 A 26 " .4 Hr.							27 A 33 " .5 Hr.							34 A 39 " .6 Hr.							40 A 45 " .7 Hr.							46 A 51 " .8 Hr.							52 A 57 " .9 Hr.							58 A 60 " ANOTA PROX. HR.						
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS																																																																																																					
Min/Dec. de Hora							HS.	AT.																																																																																																				
1 A 2 min. 0 Hr.					El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	3.3	1	11518																																																																																																				
3 A 8 " .1 Hr.						ESC. CONT.																																																																																																						
9 A 14 " .2 Hr.						UNID. AE.																																																																																																						
15 A 20 " .3 Hr.						COMP. VUELO																																																																																																						
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																																												
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																																												
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																																												
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																																												
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																																												
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																																												
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																																																																																																												

JA
50

64

7

CON-

C

UVW
XYZ

9748

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
228	20	06	82	1	6	01	F	31	15615	CP KIZO H.			1636			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
4023	M	V	L	IER	✓	R	2610	01	.5	.5						ILS 1
1906	C	A	R	DESCO	✓	R	2610	03	.5	.5						
3145	P	V	C	cio	✓	J	2610	22	.5							
12294	R	E	F	cos	✓	T.	2610	26	.5							
4023	M	U	L	IER		P.	2610	01	.8	.3	.5	.5				ILS 1 ANFI
1906	C	A	R	DESCO		R	2610	03	.8	.3	.5	.5				
3145	P	V	C	cio		J	2610	22	.8							
12294	R	E	F	cos		L	2610	26	.8							
												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
												HS.	AT.			
												01:30	2	CI. REPOSOS		
												ESC. CONT.				
												UNID. AE.				
												CONF. VUELO				

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min.	0 Hr.		
3 A	8 "	.1 Hr.	1	1906 NY CARROSO
9 A	14 "	.2 Hr.		
15 A	20 "	.3 Hr.	2	1906 NY CARROSO
21 A	26 "	.4 Hr.		
27 A	33 "	.5 Hr.		
34 A	39 "	.6 Hr.		
40 A	45 "	.7 Hr.		
46 A	51 "	.8 Hr.		
52 A	57 "	.9 Hr.		
58 A	60 "	ANOTA		

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

4749

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
228		D	M	A	1 6 06			F 31		15615 CP K120 H			FAA 101 C							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
										Real	Simul.									
4023	M U L L E A ✓				1	R	2610	01	-2		.2	.2			DE	A	POR	AT.	ELSI ANFI	
1906	C A R R O S O ✓				X	S	2610	03	-2		.2			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
3145	P U C C I O ✓					2	2610	22	-2											
17274	R E F O R S ✓					E	2610	26	-2						DE	A	POR	AT.	ANFI	
															PAL	DER		1		
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
															1900	1915	0015			
1906	C A R R O S O				X		2610	01	1.3		1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	ANFI	
4023	M U L L E A						2610	03	1.3		1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
3145	P U C C I O						2610	22	1.3											
17274	R E F O R S						2610	26	1.3						DE	A	POR	AT.	ANFI	
															NER	PAR		1		
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
															1745	2100	0115			
TABLA DE CONVERSION					Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.											
1 A 2 min. 0 Hr.							El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	ESC. CONT.												
3 A 8 " .1 Hr.								UNID. AE.												
9 A 14 " .2 Hr.							COM. VUELO													
15 A 20 " .3 Hr.																				
21 A 26 " .4 Hr.																				
27 A 33 " .5 Hr.																				
34 A 39 " .6 Hr.																				
40 A 45 " .7 Hr.																				
46 A 51 " .8 Hr.																				
52 A 57 " .9 Hr.																				
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																				

AEREA ARGENTINA

Nº DE SERIE A Nº 12659

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x

B.1/0104

4773 [C.16]

J F. A. A. - 101 SERIE A

4750 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

SMO

FECHA

CODIGO DE LA
AERONAVE

MATRICULA

ENCARGADO DE AERONAVE

Form. Agregados	FAA 101 B	16712	Nº de Orden 1258
	FAA 101 C		

22

21 06 82

1 ✓ 24

T 134

14162

Gomez Orlando

de enti- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
L 66003	P	A	G	Liano	J	2720	01	1.0	1.0	1.0		DE DIL	A ENO	POR EZE	AT. 1	INS. ADF-VOR
V 5335799	G	A	R	cía	L	2720	03	1.0	1.0	1.0		HORA 11:00	HORA 12:00	TIEMPO DE VUELO 01:00		
14593	M	O	R	eno	J	2720	26	1.0				DE ENO	A MOR	POR PAL	AT. 2	
V 66003	P	A	G	Liano	J	2720	01	.3	.3			HORA 13:00	HORA 13:20	TIEMPO DE VUELO 00:20		
V 5335799	G	A	R	cía	L	2720	03	.3	.3			DE HORA	A HORA	POR	AT.	
14593	M	O	R	eno	J	2720	26	.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE
CONVERSION
Mín/Dec. de Hora

1 A 2 min. 0 Hr.
3 A 8 " .1 Hr.
9 A 14 " .2 Hr.
15 A 20 " .3 Hr.
21 A 26 " .4 Hr.
27 A 33 " .5 Hr.
34 A 39 " .6 Hr.
40 A 45 " .7 Hr.
46 A 51 " .8 Hr.
52 A 57 " .9 Hr.
58 A 60 " ANOTA

PROX. HR.

Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION

1	5335799	ALF. GARCIA
2	5335799	ALF. GARCIA

A CL A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES

HS. AT.

1.3 3

11578

ESC. CONT.

UNID. A.E.

COMP. VUELO

MECANICO PASO HORAS

11578

11578

11578

11578

11578

11578

11578

11578

11578

11578

11578

11578

11578

11578

11578

A
2900000

Junio

Janis

COPIES

OPQ
RST

T
A

50

64

7010

BARRUFALDI, Luis (Sargento 1°).

N° DE SERIE A N° 47140

4774

B.7/0105
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	22	06	82	1	6	01	F	33	14184	Ambrosioni Mario CP			1698

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
3983	L	I A	X	R	3110	01	1.1	1.1	.4		PAR	DER	-	1	ILS1
1906	C	A R	X	R	3110	03	1.1	1.1	.4		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11310	A	R T		V	3110	26	1.1				07:40	08:45	01:05		
4209	A	M A	X	A	3110	01	1.7	1.7		1.	DER	PAL	ENO	4	ILS1 BMD1 DMD2
1906	C	A R	X	R	3110	02	1.7	1.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11320	A	R T		V	3110	26	1.7				09:45	11:25	01:40		
4253	C	A N	1	E	3110	01	3	3			DE	A	POR	AT.	ILS1
1906	C	A R	X	R	3110	02	3	3			PAL	AER	-	1	
16350	A	R T		V	3110	26	3		1.3	1.3	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
4253	C	A N	1	E	3110	01	1.3		1.3	1.3	12:45	13:05	00:20		
1906	C	A R	X	R	3110	03	1.3				DE	A	POR	AT.	ILS1 ANF1
11320	A	R T		V	3110	26	1.3				DER	PAR	-	1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											19:15	19:30	01:15		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora						
1 A	2 min.	0 Hr.					
3 A	8 "	.1 Hr.	1	1906	My Roberto Cardozo	HS.	AT.
9 A	14 "	.2 Hr.					
15 A	20 "	.3 Hr.					
21 A	26 "	.4 Hr.	2	1906	My Roberto Cardozo		
27 A	33 "	.5 Hr.					
34 A	39 "	.6 Hr.					
40 A	45 "	.7 Hr.					
46 A	51 "	.8 Hr.	3	1906	My Roberto Cardozo		
52 A	57 "	.9 Hr.					
58 A	60 "	ANOTA					
PROX. HR.			4	1906	My Roberto Cardozo	0420	7

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

N° DE SERIE A N° 33320

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
228	22	06	82	1	6	01	T	112	1531	CR. RAUL BRAVO			1697		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
846	GUTIERREZ			x	E	2510	01	3.	3.			DE PAR	A AER	POR RTA	AT. 2
3994	RODOLFO				R	2510	03	3.	3.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
15231	PUHTIN				S	2510	26	3.				13:20	16:20	03:00	
846	GUTIERREZ			x	E	2510	01	1.		1.		DE AER	A PAR	POR	AT. 1
3994	RODOLFO				R	2510	03	1.		1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
15231	PUHTIN			x	S	2510	26	1.				14:30	20:30	01:00	
1355	PELLEZA			x	N	2510	01	1.		1.		DE PAR	A RTA	POR	AT. 1
3994	RODOLFO				R	2510	03	1.		1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
15231	PUHTIN				S	2510	26	1.				21:00	22:00	01:00	
3994	RODOLFO				R	2510	01	1.		1.		DE RTA	A PAR	POR	AT. 1
1355	PELLEZA			x	N	2510	03	1.		1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
15231	PUHTIN				S	2510	26	1.				22:40	23:40	01:00	
TABLA DE CONVERSION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora											HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.											06:00		5		
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
Vuelo N° de Id.											ESC. CONT.		UNID. AE.		
FIRMA PILOTO Y ACLARACION											COMP. VUELO				
1 846 Brig. Eugenio GUTIERREZ															
2 846 Brig. Eugenio GUTIERREZ															
3 1355 Com. Nestor PELLEZA															
4 1355 Com. Nestor PELLEZA															

A CL A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	No de Orden			
228		D	M	A	1 6 01			F 35	15231	PONTIN S. C.P.			FAA 101 C		1203		
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
3960	B I Sero				3320	01	1	1					DE	A	POR	AT.	
2471	R O Zzi				3320	03	1	1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16678	G O N ZALEZ				3320	26	1						12:55	13:55	01:00		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Min/Dec. de Hora								HS.	AT.								
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2471	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudlere resultar perjuicio.</p>		01:00	1	16678									
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	

A
@
5
00
C

Junio

BECERRA MOYANO, Darío Gregorio (Vi

4754

Nº DE SERIE A Nº 12660

ANEXO 705
Cta. Nº 662-6205-04-2
Medida 34 x 22B.1/0108
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

9777

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
222	23	06	82	1	5	24	T	134	14162	goner Orlando		16713	1258			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
✓ 66003	P	A	G	liano	J	2720	01	0.2	0.2			DE	A	POR	AT.	
✓ 5335.799	G	A	R	cia	L	2720	03	0.2	0.2			MOR	JLM	EZE	1	
14593	M	O	R	eno	J	2720	26	0.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												09:40	09:50	00:10		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p style="text-align: center;">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>											
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min.	0 Hr.															
3 A 8	1 Hr.	1	5335.799	ALF. GARCIA L.												
9 A 14	2 Hr.															
15 A 20	3 Hr.															
21 A 26	4 Hr.															
27 A 33	5 Hr.															
34 A 39	6 Hr.															
40 A 45	7 Hr.															
46 A 51	8 Hr.															
52 A 57	9 Hr.															
58 A 60	ANOTA															
PROX. HR.																

II

I

A

50

611

Junio

12
ST.

aquí adentro están los miembros
compuestos los que

4755

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		N° de Orden								
228		D	M	A	1 6 01			F 33	14184	Ambrosioni Mario CP			FAA 101 C			1715 1718							
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD							
										Real	Simul.												
4288	G E Lardi				x	C	3110	01	1.	1.		5	DE PAIC	A PAR	POR	AT. 6	ADEI-AMDI-DMD2						
1906	C A R dozo				x	R	3110	02	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
16380	A K T eto					U	3110	26	1.				09:00	09:00	01:00		ADEI-AMDI-DMD2						
4287	M A R tin				x	D	3110	01	1.	1.		5	DE PAR	A PAR	POR	AT. 6							
1906	C A R dozo				x	R	3110	02	1.	1.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
16380	A K T eto					U	3110	26	1.				09:00	10:00	01:00		ADEI-DMD2						
4283	M O R s					M	3110	01	8	8		5	DE PAR	A PAR	POR	AT. 5							
1906	C A R dozo				x	R	3110	02	8	8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
16380	A K T eto					U	3110	26	8				11:00	11:50	00:50								
													DE	A	POR	AT.							
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1906	My Roberto Cardozo		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.												ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
3 A 8 " .1 Hr.																							
9 A 14 " .2 Hr.																							
15 A 20 " .3 Hr.																							
21 A 26 " .4 Hr.		2	1906	My Roberto Cardozo														ESC. CONT.					
27 A 33 " .5 Hr.																							
34 A 39 " .6 Hr.																							
40 A 45 " .7 Hr.																							
46 A 51 " .8 Hr.		3	1906	My Roberto Cardozo														ESC. CONT.					
52 A 57 " .9 Hr.																							
58 A 60 " ANOTA																							
PROX. HB.																							

4756

4778

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	36927	N° de Orden 1701							
228	D	M	A	1	6	01	F	34	16408	REALES LOIS		C1.			FAA 101 C						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.										
1628	VAR TORELLI				H	4.900	01	1.5	1.0	.5	1.5	DE	A	POR	AT.						
2471	ROZZI				H	4.900	03	1.5	1.0	.5	1.5	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
3122	SOSA				D	4.900	22	1.5	1.0	.5	1.5	DE	A	POR	AT.						
17285	VEGA				J	4.900	26	1.5				PAR	CBA		1						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												0720	0850	0130							
1628	VAR TORELLI				H	4.900	01	.3	.3			DE	A	POR	AT.						
2471	ROZZI				H	4.900	03	.3	.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
3122	SOSA				D	4.900	22	.3	.3			DE	A	POR	AT.						
17285	VEGA				J	4.900	26	.3				CBA	FMA		1						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												0745	1000	0215							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.																					
3 A 8 " .1 Hr.		1	2471	CAP. ROZZI H.																	
9 A 14 " .3 Hr.																					
15 A 20 " .5 Hr.																					
21 A 26 " .7 Hr.		2	2471	CAP. ROZZI H.																	
27 A 33 " .9 Hr.																					
34 A 39 " .1 Hr.																					
40 A 45 " .3 Hr.																					
46 A 51 " .5 Hr.																					
52 A 57 " .7 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																					
PROX. HB.																					

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

N° DE SERIE A N° 47148

4780 [C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
R28	23	06	82	1	6	01	F	34	16408	REALES LOUIS C.12		36927	1202

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2471	RO	ZZI ✓	14	3320	01	1.0	.5	.5	1.		DE	A	POR	AT.	
1628	VAR	TORELLI ✓	14	3320	03	1.0	.5	.5	1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3122	SOS	✓	D	3320		1.0	.5	.5	1.		DE	A	POR	AT.	
16678	GON	ZALEZ ✓	M	3320	26	1.0					DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	3	2471	CAP. ROZZI 4.
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
01:00	1	F. GONZALEZ 7878 C. F. GONZALEZ	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

4781

4758

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	23	06	82	1	6	01	T	112	15531	BRAVO RAUL CP.		36760	1715 1709

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordø	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1906	CAR	doso	✓	R	2710	01	8			✓	—			
4236	MOL	ina	✓	F	2710	03	8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16408	REA	les	✓	L	2710	26	8			✓	—			
3111	ORT	iz	✓	A	2710	22	8			DE	A	POR	AT.	
										PAR	RTA	—	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										17:00	17:50	00:50		
4236	MOL	ina		F	2710	01	9	3	6	✓	✓			ANF/1
1906	CAR	-doso	✓	R	2710	03	9	3	6	✓	✓			
16408	REA	les		L	2710	26	9			✓	✓			
3111	ORT	iz		A	2710	22	9			DE	A	POR	AT.	
										RTA	PAR	—	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										18:00	18:55	00:55		
												TOTALES		MECANICO PASO HORAS
										HS.	AT.			

Tabla LE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1906	My. CARDOZO R.
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.	2	1906	My. CARDOZO R.
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
55 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESG. CONT.	
UNID. AE.	
COMPT. VUELO	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	36960	Nº de Orden 1777 1710																																													
228	D	M	A							FAA 101 C																																																	
	23	06	82	1	6	01	T	112	15531	BRavo RAUL	GP																																																
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																												
									Real	Simul.																																																	
846	GUTierrez			E	2210	01	1.3		1.3	1.3		DE	A	POR	AT.	125/1																																											
1355	PELLiza			N	2212	03	1.3		1.3	1.3		PAR	AGER	-	1																																												
16401	REALos			1	2210	26	1.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																													
												19:20	20:35	01:15																																													
												DE	A	POR	AT.																																												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																													
												DE	A	POR	AT.																																												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																													
												DE	A	POR	AT.																																												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																													
												DE	A	POR	AT.																																												
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																													
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td> <td rowspan="2">Vuelo</td> <td rowspan="2">Nº de Id.</td> <td rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td> <td rowspan="2"> <p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mín/Dec. de Hora</td> </tr> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min. 0 Hr.</td> <td rowspan="10">3</td> <td rowspan="10">846</td> <td rowspan="10">Brig. GUTIERREZ</td> <td rowspan="10"></td> </tr> <tr><td>3 A</td><td>8 " 1 Hr.</td></tr> <tr><td>9 A</td><td>14 " 2 Hr.</td></tr> <tr><td>15 A</td><td>20 " 3 Hr.</td></tr> <tr><td>21 A</td><td>26 " 4 Hr.</td></tr> <tr><td>27 A</td><td>32 " 5 Hr.</td></tr> <tr><td>34 A</td><td>39 " 6 Hr.</td></tr> <tr><td>40 A</td><td>45 " 7 Hr.</td></tr> <tr><td>46 A</td><td>51 " 8 Hr.</td></tr> <tr><td>52 A</td><td>57 " 9 Hr.</td></tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 " ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	Mín/Dec. de Hora		1 A	2 min. 0 Hr.	3	846	Brig. GUTIERREZ		3 A	8 " 1 Hr.	9 A	14 " 2 Hr.	15 A	20 " 3 Hr.	21 A	26 " 4 Hr.	27 A	32 " 5 Hr.	34 A	39 " 6 Hr.	40 A	45 " 7 Hr.	46 A	51 " 8 Hr.	52 A	57 " 9 Hr.	58 A	60 " ANOTA					PROX. HB.					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																						
Mín/Dec. de Hora																																																											
1 A	2 min. 0 Hr.	3	846	Brig. GUTIERREZ																																																							
3 A	8 " 1 Hr.																																																										
9 A	14 " 2 Hr.																																																										
15 A	20 " 3 Hr.																																																										
21 A	26 " 4 Hr.																																																										
27 A	32 " 5 Hr.																																																										
34 A	39 " 6 Hr.																																																										
40 A	45 " 7 Hr.																																																										
46 A	51 " 8 Hr.																																																										
52 A	57 " 9 Hr.																																																										
58 A	60 " ANOTA																																																										
PROX. HB.																																																											
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">TOTALES</td> <td colspan="2">MECANICO PASO HORAS</td> </tr> <tr> <td>HS.</td> <td>AT.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ESC. CONT.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UNID. AE.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>COMP. VUELO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.							ESC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO																							
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																									
HS.	AT.																																																										
ESC. CONT.																																																											
UNID. AE.																																																											
COMP. VUELO																																																											

4760

4783

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A						FAA 101 C							
218	24	08	2012	1	01	1	31	15615	KISZ HORCE CP	36730	1710					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD		
4205	G	A	H	PIERI	X	2610	01	1.1	1.1		5	DE PAR	A DER	POR -	AT. 1	TL51
1706	C	A	R	ARSO	X	2610	02	1.1	1.1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3132	L	O	P	PEZ		2610	22	1.1				1430	1535	01:05		
16411	S	T	R	EITENBERGER	R	2610	26	1.1				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
342	G	U	T	IERREZ	✓	2610	01	1.3	1.3			DE DER	A PAR	POR -	AT. 1	
4205	G	A	H	PIERI	X	2610	03	1.3	1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3132	L	O	P	PEZ		2610	22	1.3	1.3			1700	1815	01:15		
16411	S	T	R	EITENBERGER	R	2610	26	1.3				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min/Dec. de Hora												HS. AT.				
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION				
1 1500												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
2 1700												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.				
ESC. CONT.												UNID. AE.				
COMP. VUELO																

B.1/0115
[C.16]

4761

4784

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden	
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE										Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden				
		D	M	A																							
		24	06	72	1	6	01	I	31	15615 K120 Hugo CR													1724				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD											
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.												
1906	C H R 4050				X	R	2610	01	.9	.3	.6	.6		DE	A	POR	AT.										
4205	G I A M P I E R I				1	C	2610	03	.9	.3	.6	.6		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
3136	L O P E Z						2610	22	.9																		
16411	S T R E I T E N B E R G E R					R	2610	26	.9					DE	A	POR	AT.										
														POR	AT.				DNFL								
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
														1825	1920	00:55											
4265	G I A M P I E R I				1	C	3110	01	.2		.8	.2		DE	A	POR	AT.										
1906	C H R 4050				X	R	3110	02	.2		.8	.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
3136	L O P E Z					P	3110	22	.2																		
16411	S T R E I T E N B E R G E R					R	3110	26	.2					DE	A	POR	AT.										
														POR	AT.				DNFL ILS 1								
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO											
														1940	2030	00:50											
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION																					
Mín/Dec. de Hora																											
1 A 2 min. 0 Hr.		3	1906	[Firma]		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																					
3 A 8 " .1 Hr.																											
9 A 14 " .2 Hr.																											
15 A 20 " .3 Hr.																											
21 A 26 " .4 Hr.		4	1906	[Firma]		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																					
27 A 33 " .5 Hr.																											
34 A 39 " .6 Hr.																											
40 A 45 " .7 Hr.																											
46 A 51 " .8 Hr.																											
52 A 57 " .9 Hr.																											
58 A 60 " ANOTA																											
PROX. HB.																											

1785

BA/0116
[C.16] [

4762

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden				
		D	M	A											FAA 101 C						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
												PAR	SVU			3	Amd1 Dmd2				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												10:40	11:20	60:40							
												DE	A	POR	AT.	3	Amd1 Dmd2				
												SVU	PAR								
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												11:25	12:00	47:35							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.						El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
3 A 8 " .1 Hr.																		PSC. CONT.			
9 A 14 " .2 Hr.																		UNID. AE.			
15 A 20 " .3 Hr.																		COMP. VUELO			
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																					
PROX. RR.																					

4763

4786

B.10117
C.161

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden		
		D	M	A									FAA 101 C				
222		24	06	82	1	6	04	T	112	15531	BRAYO RAUL	CR		36921	1718		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
1104	PACERES				E	2710	01	1.3	1.3			DE	A	POR	AT.	125/1	
1355	PELLEZ				N	2210	03	1.3	1.3			ACR	PAR	-	L		
16408	LEAL				L	2210	26	1.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												13:20	14:35	01:15			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TOTALES																MECANICO PASO HORAS	
HS.																AT.	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

TABLA DE CONVERSION			Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Min/Dec. de Hora						
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1104		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.
3 A	8 "	.1 Hr.				
9 A	14 "	.2 Hr.				
15 A	20 "	.3 Hr.				
21 A	26 "	.4 Hr.				
27 A	33 "	.5 Hr.				
34 A	39 "	.6 Hr.				
40 A	45 "	.7 Hr.				
46 A	51 "	.8 Hr.				
52 A	57 "	.9 Hr.				
58 A	60 "	ANOTA				
PROX. HR.						

4764

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
217	D	M	A				T	121	12672	Mercader. M. S. Aux		FAA 101 C		1719
2471	24	06	82	1	6	01								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
											DE	A	POR	AT.

AC5000

JUNIO

LA 50 611 APR 1

N° DE SERIE A N° 12661

4788

B.1/0119
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden																																																																																																																											
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																																																														
222	25	06	82	1	5	24	7	134	14162	Gomez Orlando		16714	1259																																																																																																																											
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																																																									
									Real	Simul.																																																																																																																														
✓ 66003	P	A	G	Liano	J	3500	01	0.5	0.5			DE ILM	A ILM	POR Local	AT. 1																																																																																																																									
✓ 5335799	G	A	R	Cia	L	3500	03	0.5	0.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
14593	M	O	R	eno	J	3500	26	0.5				1350	14:20	00:30																																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
												DE	A	POR	AT.																																																																																																																									
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">N° de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PASO HORAS</th> </tr> <tr> <th>Min/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td rowspan="8"> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p> </td> <td>0.5</td> <td>1</td> <td>11578</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>.1 Hr.</td> <td>1</td> <td>5335799</td> <td>ALF. GARCIA LEONARDO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>.2 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>.3 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>.4 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>.5 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>.6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>.7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>.8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>.9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HB.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	Min/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	0.5	1	11578	3 A	8 "	.1 Hr.	1	5335799	ALF. GARCIA LEONARDO				9 A	14 "	.2 Hr.							15 A	20 "	.3 Hr.							21 A	26 "	.4 Hr.							27 A	33 "	.5 Hr.							34 A	39 "	.6 Hr.							40 A	45 "	.7 Hr.							46 A	51 "	.8 Hr.							52 A	57 "	.9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA							PROX. HB.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																																																																																
Min/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																																																	
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	0.5	1	11578																																																																																																																																
3 A	8 "	.1 Hr.	1	5335799		ALF. GARCIA LEONARDO																																																																																																																																		
9 A	14 "	.2 Hr.																																																																																																																																						
15 A	20 "	.3 Hr.																																																																																																																																						
21 A	26 "	.4 Hr.																																																																																																																																						
27 A	33 "	.5 Hr.																																																																																																																																						
34 A	39 "	.6 Hr.																																																																																																																																						
40 A	45 "	.7 Hr.																																																																																																																																						
46 A	51 "	.8 Hr.																																																																																																																																						
52 A	57 "	.9 Hr.																																																																																																																																						
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																																																						
PROX. HB.																																																																																																																																								

B-707

BOEING
JUNIO

C-130

HERCULES

N° DE SERIE A N° 90524

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	01	06	82	1	7	01	TC	92	11294	HUSTEY A. S.P.		7520	536		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	DE	A	POR	
1554	CASTIELLA			L	2740	01	1.2	1.2		1.0		PAL	RYD	1	1-VOR
1722	MUNOZ			R	2740	03	1.2	1.2		1.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
9160	OVIEDO			G	2740	26	1.2					07.50	09.00	01.10	
10936	LUCION			F	2740	26	1.2					DE	A	POR	AT.
9788	DIAP			M	2740	31	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10573	RIVAROLA			M	2740	31	1.2								
1722	MUNOZ			R	2740	01	2.5	2.5		2.5		DE	A	POR	AT.
1554	CASTIELLA			L	2740	03	2.5	2.5		2.5		RYD	GAL	1	1-VOR
9160	OVIEDO			G	2740	26	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10936	LUCION			F	2740	26	2.5					DE	A	POR	AT.
9788	DIAP			M	2740	31	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10573	RIVAROLA			M	2740	31	2.5								

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.			
3 A	8 " .1 Hr.	1	1554	Com. CASTIELLA
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.	2	1554	Com. CASTIELLA
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.7	2		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

4158

[C.16]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

[illegible]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101	Nº de Orden		
	D	M	A						B	FAA 101 C					
232	01	06	82	1	7	01	TC	91	11013	RODRIGUES, A. SP.		27964	535		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
1500	FON	Fontaine	E	1820	01	3.7	1.0	2.8	3.5		DE	A	POR	AT.	
1623	CID		H	1820	03	3.8	1.0	2.8	3.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11013	ROS	Costa	A	1820	26	7.7					DE	A	POR	AT.	
13719	IM	Menegu	J	1820	26	7.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9944	RE	Calde	A	1820	31	7.7					DE	A	POR	AT.	
11207	CO	Co	J	1820	30	7.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14952	PRE	Witt	R	1820		7.7					DE	A	POR	AT.	
1623	CID		H	1820	01	3.8	3.8		3.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1516	FON	Fontaine	E	1820	03	3.8	3.8		3.5		DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A	2 min.	0 Hr.													
3 A	8 "	.1 Hr.													
9 A	14 "	.2 Hr.													
15 A	20 "	.3 Hr.													
21 A	26 "	.4 Hr.													
27 A	33 "	.5 Hr.													
34 A	39 "	.6 Hr.													
40 A	45 "	.7 Hr.													
46 A	51 "	.8 Hr.													
52 A	57 "	.9 Hr.													
58 A	60 "	ANOTA													
PROX. HB.															
FIRMA PILOTO Y Aclaracion															
Aclaracion															
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
7.7															
MECANICO PASO HORAS															
11013															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															

Boing

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

4767

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	0027	500			
	D	M	A							FAA 101 C							
232	03	06	82	1	7	01	TC	92	11294	HUSTEY H.S.P.							
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
1722	MUNOZ				R	3360	01	.5	.5		.5	DE	A	POR	AT.	1-1LS	
1983	BUIRA				A	3360	03	.5	.5		.5	EEB	PAL		1	1-1LS	
10936	LUCIONO				F	3360	26	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												11:40	12:10	00:30			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION																	
Min/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HE.																	
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 1722 Com MUNOZ R																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
.5 1																	
MECANICO PASO HORAS																	
10936																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	FAA 101 C	

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE	
232	D	M	A						
	3	06	82	1	7	01	TC	91	11083 ROSALES A. SP

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1554	CAStiella	L	3360	01	.5	.5	.3		PAL	EZE		1	ILS-1
1913	OSSa	J	3360	03	.5	.5	.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		ILS-1
11294	HUSley	A	3360	26	.5				05:30	06:00	00:30		
10678	RAMos	J	3360	26	.5				DE	A	POR	AT.	
10499	BONorino	A	3360	31	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1913	OSSa	J	1820	01	4.5	4.5	4.3		DE	A	POR	AT.	
1554	CAStiella	L	1820	03	4.5	4.5	4.3		EZE	PAL		1	
11294	HUSley	A	1820	26	9.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10678	RAMos	J	1820	26	9.0				DE	A	POR	AT.	
10499	BONorino	A	1820	31	9.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1554	CAStiella	L	1820	01	4.5	4.5	4.3						

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	1554	LOUIS CASTIELLA
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.	2	1554	LOUIS CASTIELLA
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
53 A 60 " ANOTA			
PROX. HE.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
95	2	10678	
ESC. OCNT.			
UNED. A.E.			
COM. VUELO			

473.

[C.167]

Form. Agregados	FAA 101 B	27670	Nº de Orden
	FAA 101 C		530
DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
RA	POR	AT.	
	TIEMPO DE VUELO		
A	POR	AT.	
	TIEMPO DE VUELO		
A	POR	AT.	
	TIEMPO DE VUELO		
A	POR	AT.	
	TIEMPO DE VUELO		
A	POR	AT.	
	TIEMPO DE VUELO		
TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.	10678	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

[illegible]

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A	2 min. 0 Hr.			
3 A	8 " .1 Hr.	2	1554	COM LOIS CASTIELLA
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	04	06	82	1	7	01	70	92	11294	HUSTLEY A. S.P.		8236			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1561	RAC	LOS	1	3360	01	8	8		8		DE	A	POR	AT.	115/1
1565	ARG	GUEROS	1	3360	03	8	8		8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	115/1	
10930	LC	109	1	3360	26	8					08:10	09:50	00:40		
12630	DES	21	C	3360	26	8					DE	A	POR	AT.	
9944	REC	ALVE	A	3360	31	8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10589	SIN	ECAL	E	3360	31	8									
1565	ARG	GUEROS	J	2720	01	12	12		1.0		DE	A	POR	AT.	
1561	RAC	LOS	J	2720	03	12	12		1.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10930	LC	109	F	2720	26	12					11:35	1245	01:10		
12030	DES	21	C	2720	26	12					DE	A	POR	AT.	
9944	REC	ALVE	A	2720	31	12					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10589	SIN	ECAL	E	2720	31	12									

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.							
3 A	8 "	.1 Hr.	1	1561	10930	2.0	2	12030	
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.	2	1561	10930				
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HR.									

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	04	06	82	1	7	01	70	92	11294	HUSTEY A. S.P		8236	542			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1561	P	A	V	Lik	J	3360	01	12	12	1.0		DE	A	POR	AT.	
1585	A	R	G	VALLER	J	3360	03	12	12	1.0		EPD	TRC			
10936	L	V	C	ION	F	3360	26	12				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12030	B	E	S		C	3360	26	12				DE	A	POR	AT.	
9944	R	E	C	IDE	A	3360	31	12				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10589	S	I	M	ECCHI	E	3360	31	12								
1585	A	R	G	VALLER	J	2720	01	12	0.7	0.5	1.0	DE	A	POR	AT.	
1561	P	A	V	Lik	J	2720	03	12	0.7	0.5	1.0	TRC	EPD			
10936	L	V	C	ION	F	2720	26	12				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12030	B	E	S		C	2720	26	12				DE	A	POR	AT.	
9944	R	E	C	IDE	A	2720	31	12				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10589	S	I	M	ECCHI	E	2720	31	12								

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. .0 Hr.			
3 A	8 " .1 Hr.	3	1561	VALLER
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.	4	1561	VALLER
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
23	2	12030	Car. B.
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	04	06	82	1	7	01	TC	92	11294	MUSTEY A. S.P.		8236	513			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1561	PA	ULIK	✓	J	3360	01	1.0		1.0	1.0		DE	A	POR	AT.	
1565	AR	GUELLES	✓	J	3360	03	1.0		1.0	1.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10930	LC	ICEN	✓	F	3360	26	1.0					20.40	21.40	01:00		
12030	BE	SI	✓	C	3360	26	1.0					DE	A	POR	AT.	
9944	RE	CALDE	✓	A	3360	31	1.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10588	SI	MECC	✓	E	3360	31	1.0					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.												1.0		12030-6a Be		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HE.																
Vuelo												ESC. CONT.				
Nº de Id.												UNID. AE.				
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												COMP. VUELO				
5 1561 VECU. PAULIK J.																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																

DE SERIE A No 90423

B.1/0129
[e.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	19381	No de Orden	
232	D	M	A									FAA 101 C			
	04	06	82	1	7	01	TC	91	11083	1205ALIS					
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.					
1801	MONTENEGRO			123110	01	2.0		2.0			DE	A	POR	AT.	
1601	DITONDALE			03110	03	2.0		2.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11294	HUSTEY			13110	26	2.0					20.30	20.50	00:20		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A	2 min.	0 Hr.													
3 A	8 "	.1 Hr.													
9 A	14 "	.2 Hr.													
15 A	20 "	.3 Hr.													
21 A	26 "	.4 Hr.													
27 A	33 "	.5 Hr.													
34 A	39 "	.6 Hr.													
40 A	45 "	.7 Hr.													
46 A	51 "	.8 Hr.													
52 A	57 "	.9 Hr.													
58 A	60 "	ANOTA													
PROX. HR.															
Vuelo No de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
1 1601 [Firma]															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
03 1															
MECANICO PASO HORAS															
11294 11															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															

BOEING

B
7
0
7

J
U
N
O

~~AGGREGATION~~

AGGREGATION

AGGREGATION

D.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A									FAA 101 C			
232	05	06	82	1	7	01	TC	91	11083	ROSALES, A. S.P.		27645	539		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	AT.		
1983	BU	1	ia	A	1820	01	5.7	4.2	1.5	5.7	DE	A	POR	AT.	115.1
1601	RIT	ondale	V	0	1820	03	5.7	4.2	1.5	5.7	DE	A	POR	AT.	115.1
11458	CAL	lejon	V	D	1820	26	11.3				05:50	17:10	11:20		
11524	ZAR	ate	V	N	1820	26	11.3				DE	A	POR	AT.	
17608	CHI	rico	V	J	1820	29	11.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
17267	CO	ca	V	R	1820	30	11.3				DE	A	POR	AT.	
9913	GHI	etto	V	C	1820	31	11.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1601	RIT	ondale		0	1820	01	5.7	5.7		5.7	DE	A	POR	AT.	
1913	BU	1	ia	A	1820	03	5.7	5.7		5.7	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1601	V.Gm RITONDALE O.
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
11.3	1	11524	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

Boing

DE SERIE A Nº 47994

4774
B.1/0131 L-
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
232		D	M	A	1 7 01			TC 91	11083 ROSALES A. SP	FAA 101 C	19382		544				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
1561	PAULIK				J	3360	01	.3		.3			DE	A	POR	AT.	
1722	MUN02				R	3360	03	.3		.3			PAL	EZE		1	
11294	HUSTEY				A	3360	26	.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10678	RAMOS				J	3360	26	.3					04:20	04:40	00:20		
10735	WAGNER				E	3360	31	.3					DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1722	MUN02				G	1820	01	5.1	5.1		5.0		DE	A	POR	AT.	1LS-2
1561	PAULIK				J	1820	03	5.1	5.1		5.0		EZE	PAL		1	1LS-1
11294	HUSTEY				A	1820	26	10.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10678	RAMOS				J	1820	26	10.2					06:10	16:20	10:10		
10735	WAGNER				E	1820	31	10.2					DE	A	POR	AT.	
1561	PAULIK				J	1820	01	5.1	5.1		5.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y Aclaracion		ACLARACION		TOTALES		MECANICO BASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.								
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1561	VCOM JOAN PAULIK		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		1052									
3 A 8 " .1 Hr.								HS.	AT.								
9 A 14 " .2 Hr.		2	1561	VCOM JOAN PAULIK		" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que puidere resultar perjuicio.		ESC. CONT.									
15 A 20 " .3 Hr.								ESC.	CONT.								
21 A 26 " .4 Hr.								UNID. A.E.									
27 A 33 " .5 Hr.								CONF. VUELO									
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	

4775

4798

B.1/0132

ANEXO 705
Cta. N° 562-6205-04.2
Medida 34 x 22,5

[C.16]

Nº DE SERIE A

Nº 31557

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
232	D	M	A	J	7	01	TC	92	11294 HUSTEY, A. S. T.					FAA 101 C		2764	546
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
1712	BAR	oni	N		J	3110	01	.3					DE	A	POR	AT.	
1625	GEN	dlet	V		H	3110	03	.3					PAL	EZE		1	
14524	IA	R	ate	V	N	3110	26	.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12030	BES	si	V		C	3110	26	.3					DE	A	POR	AT.	
16325	GOM	ez	V		L	3110	29	.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
16221	ENR	iguez	V		L	3110	30	.3					DE	A	POR	AT.	
10087	VIE	nolo	V		O	3110	31	.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																	
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. .0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROV. HR.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 1625 V. GENDET H.																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
3 1 11524																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A															INFORME DE VUELO - TRIPULACION															Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		No de Orden	
ORGANISMO			F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE					Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		No de Orden															
			D	M	A																																
232			07	06	82	1	7	01	TC	92	11294 HUSTEY, A.S.P											547															
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																				
											Real	Simul.																									
1625	GENolet					H	1820	01	6.3	5.	1.3	4.			DE	A	POR	AT.	1151																		
1712	BARoni					J	1820	03	6.3	5.	1.3	4.			EZE	PAL																					
11524	ZARate					N	1820	26	12.2						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																				
12030	BESSi					C	1820	26	12.2						0610	1820	12	10																			
16523	GOMez					L	1820	29	12.2						DE	A	POR	AT.																			
16221	ENRIQUEZ					L	1820	30	12.2						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																				
10087	VIGnola					O	1820	31	12.2						DE	A	POR	AT.																			
1712	BARoni					J	1820	01	5.8	5.8		4.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																				
1625	GENolet					H	1820	03	5.8	5.8		4.			DE	A	POR	AT.																			
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																				
															DE	A	POR	AT.																			
															HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																				
TABLA DE CONVERSION						FIRMA PILOTO Y ACLARACION						ACLARACION						TOTALES						MECANICO PASO HORAS													
Min/Dec. de Hora																		HS.						AT.													
1 A 2 min. .0 Hr.																		12.2						11524													
3 A 8 " .1 Hr.						2 1625						Com GENOLET H.																									
9 A 14 " .2 Hr.																																					
15 A 20 " .3 Hr.																																					
21 A 26 " .4 Hr.																																					
27 A 33 " .5 Hr.																																					
34 A 39 " .6 Hr.																																					
40 A 45 " .7 Hr.																																					
46 A 51 " .8 Hr.																																					
52 A 57 " .9 Hr.																																					
58 A 60 " ANOTA																																					
PROX. HB.																																					

4800

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A										INFORME DE VUELO - TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden	
ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE						Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden						
D		M		A																							
232		08 06 82			1 7 01		TC 92		11294 MONTEY D. SP										27965		59						
Nº de Identificación		APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD										
											Real		Simul.														
1559		R. I. CORDOBA				✓	J	1820 01	4.3	1.0	3.3	4.0				DE	A	POR	AT.								
1801		MONTEGRO				✓	R	1820 03	4.3	1.0	3.3	4.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
1178		ROSALES				✓	A	1820 26	8.7							06-10	14.50	0840									
13749		AMENQUI				✓	J	1820 26	8.7							DE	A	POR	AT.								
10573		R. I. VARGAS				✓	M	1820 31	8.7							HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
11594		JEREZ				✓	R	1820	8.7									TIEMPO DE VUELO									
1801		MONTEGRO					Q	1820 01	4.4	4.4		4.0				DE	A	POR	AT.								
1557		R. I. CORDOBA					J	1820 03	4.4	4.4		4.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
17267		COCO				✓	R	1820 30	8.7							DE	A	POR	AT.								
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO									
																		TIEMPO DE VUELO									
																		TIEMPO DE VUELO									
																		TIEMPO DE VUELO									
																		TIEMPO DE VUELO									
																		TIEMPO DE VUELO									
																		TIEMPO DE VUELO									
																		TIEMPO DE VUELO									
																		TIEMPO DE VUELO									
																		TIEMPO DE VUELO									
																		TIEMPO DE VUELO									
																		TIEMPO DE VUELO									
																		TIEMPO DE VUELO									
																		TIEMPO DE VUELO									
																		TIEMPO DE VUELO									
																		TIEMPO DE VUELO									
																		TIEMPO DE VUELO									
																		TIEMPO									

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	0039	Nº de Orden		
232	D	M	A							FAA 101 C						
	08	06	82	1	7	01	TC	91	11083	SP. ROSALES				549		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
1035	AB	GUELLES	B	1820	01	4.3	2.3	2.	4.2		DE PAL	A PAL	POR	AT.	1	1-ILS
1636	CONTE	M	1820	03	4.3	2.3	2.		4.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			1-ILS
9067	BLAZER	C	1820	26	8.7						05:50	14:30	08:40			
13198	SALVADOR	A	1820	26	8.7						DE	A	POR	AT.		
9188	DIAZ	M	1820	31	8.7						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
17266	BORRERO	E	1820	30	8.7											
1636	CONTE	M	1820	01	4.3	4.3			4.2		DE	A	POR	AT.		
1585	ARGUELLES	B	1820	03	4.3	4.3			4.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
											DE	A	POR	AT.		
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 1585 Com ARGUELLES																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
8.7 1 13496																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

6779

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aerogáficas, S.A.

4503

B.1/0137

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACIÓN

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
232	09	06	82	1	7	01	TC	94	NOB3	Rosales A. JP.		0025	480	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
1540	FONTEINE	E	18/10	01	4.4	1.4	3.	4.4		PAL	PAL			
1913	OSSE	J	18/10	03	4.4	1.4	3.	4.4		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10736	LUCION	F	18/10	26	8.8					06:15	15:05	08:50		
9160	OPICCO	G	18/10	26	8.8					DE	A	POR	AT.	
10509	SIMEONI	E	18/10	31	8.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12448	SLARES	H	18/10	30	8.8					DE	A	POR	AT.	
17601	GUTIERREZ	S	18/10	29	8.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1913	OSSE	J	18/10	01	4.4	4.4		4.3		DE	A	POR	AT.	
1540	FONTEINE	E	18/10	03	4.4	4.4		4.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

BOING

Nº DE SERIE A Nº 90653

ANEXO 705
Cta. Nº 542-6207-04-2
Medid: B.1/0138

4804

[C16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	10	06	92	1	7	01	TC	93	11458	SA. CALLETON		0047	55		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1625	GENOLET			H	2720	01	3.		3.	3.		PAL	GAL	1	1-ILS
1801	MONTENEGRO			B	2720	03	3.		3.	3.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	1-ILS
9067	BLAZER			C	2720	26	3.					20:10	23:10	03:00	
13496	SALVADOR			A	2720	26	3.					DE	A	POR	AT.
9944	RECALDEN			A	2720	31	3.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
16499	BONOBINO			A	2720	31	3.					DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
												DE	A	POR	AT.
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>									
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min.	0 Hr.	1	1625	COM. H. GENOLET											
3 A 8	1 Hr.														
9 A 14	2 Hr.														
15 A 20	3 Hr.														
21 A 26	4 Hr.														
27 A 33	5 Hr.														
34 A 39	6 Hr.														
40 A 45	7 Hr.														
46 A 51	8 Hr.														
52 A 57	9 Hr.														
58 A 60	ANOTA														
PROX. HB.															

No DE SERIE A No 10583

B.1/0139

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	No de Orden					
	D	M	A				FAA 101 C								
232	10	06	82	1	7	01	TC 92	11492	LUSTEY, A. V.	27966	555				
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
1554	CASTIELLO	L	1820	01	.5	.5	.5	.5	PAU	EZE	—	1			
1772	BARONI	J	1820	03	.5	.5	.5	.5	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	14:30			
11093	ROSALLES	A	1820	26	.5				14:30	15:30	10:30				
13749	AMENQUA	J	1820	26	.5				DE	A	POR	AT.			
9913	ELLIOTT	C	1820	31	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
10904	GUERRA	C	1820	30	.5				DE	A	POR	AT.			
17559	OLIVERA	G	1820	23	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
									DE	A	POR	AT.			
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
									DE	A	POR	AT.			
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.												.5		1	
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															
Vuelo No de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION			
1 1554 CASTIELLO												El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.			
												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.			
												ESC. CONT.			
												UNID. AE.			
												COMP. VUELO			

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO										F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
										D	M	A						FAA 101 C				
232										10	06	82	1	7	01	TC	92	11294	HARLEY A. SR		27966	55
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
											Real	Simul.										
1554	C	A	S	T	I	E	L	L	1820	01	4.7	1.7	30	4.5		DE	A	POR	AT.			
1712	B	A	R	O	N	I		J	1820	03	4.7	1.7	3.0	4.5		EZE	PAK	15719	1			
1080	R	O	S	O	L	E	S	A	1820	26	9.20					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
1374	A	M	E	N	G	R	I	J	1820	26	9.3					DE	A	POR	AT.			
9413	C	U	I	E	H	O		C	1820	31	9.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
1096	V	E	L	E	R	O		C	1820	30	9.3					DE	A	POR	AT.			
1755	A	L	V	A	R	E	G	C	1820		9.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
1712	B	A	R	O	N	I		J	1820	01	4.6	4.6		4.5		DE	A	POR	AT.			
1554	C	A	S	T	I	E	L	L	1820	03	4.6	4.6		4.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
																DE	A	POR	AT.			
																HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION										Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								
Mín/Dec. de Hora																						
1 A 2 min. .0 Hr.										2	1554	Humberto		<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>								
3 A 8 " .1 Hr.																						
9 A 14 " .2 Hr.																						
15 A 20 " .3 Hr.																						
21 A 26 " .4 Hr.																						
27 A 33 " .5 Hr.																						
34 A 39 " .6 Hr.														<p>TOTALES</p> <p>HS. AT.</p> <p>9.3 1</p> <p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>11023</p>								
40 A 45 " .7 Hr.																						
46 A 51 " .8 Hr.																						
52 A 57 " .9 Hr.																						
58 A 60 " ANOTA														<p>ESC. CONT.</p> <p>UNID. AE.</p> <p>COMP. VUELO</p>								
PROX. HB.																						

4805

B.1/0141

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

4782

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden	
232		D	M	A	1 7 01			TC 91		11083 ROSALES A. S.P					FAA 101 C		7821
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1561	PAULIK				J	336001	.3		.3	.3		PAI	EZE			1-1LS	
1623	CID				H	336003	.3		.3	.3		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
4160	OVIEDO				G	336026	.3					0445	05:05	00:20			
10936	LUCION				F	336026	.3					DE	A	POR	AT.		
9881	NOBILE				G	336031	.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
14952	PRESTI				D	336029	.3					DE	A	POR	AT.		
17266	BORDENABE				E	336030	.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION																	
Min/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
1 1561 Venci Paulik S.																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																	
TOTALES																	
HS. AT.																	
.3 1																	
MECANICO PASO HORAS																	
10936																	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
232		D	M	A	1 7 01			TC 91		11083 ROSALES A. S.P.					FAA 101 C		7821		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
1561	PAULIK	J	18	10	01	4.7	4.7			4.7		EZE	EZE		1				
1623	CID	N	18	10	03	4.7	4.7			4.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
9160	OVIEDO	V	18	10	26	9.7						06.15	15.55	09.40					
10936	LUCIONI	V	18	10	26	9.7						DE	A	POR	AT.				
9081	NOBILE	V	18	10	31	9.7						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
14952	PRESTI	O	18	10	29	9.7						DE	A	POR	AT.				
12266	BORDENABE	E	18	10	30	9.7						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1-115			
1623	CID	H	18	10	01	5.0	5.0			5.0		DE	A	POR	AT.				
1561	PAULIK	J	18	10	03	5.0	5.0			5.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		2	1561	VCOM PAULIK S.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										9.7	1	10436	
3 A 8 " .1 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que puidere resultar perjuicio.										ESC.	CONT.		
9 A 14 " .2 Hr.																UNID.	AE.		
15 A 20 " .3 Hr.																COMP.	VUELO		
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
232	D	M	A	1	7	01	TC	92	11294	HUSTEY, A. S.P.		FAA 101 C		27648							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
											Real	Simul.									
1585	ARG	G	uelles	J	1820	01	4.2	2.8	1.5	4.			DE	A	POR	AT.					
1870	BAR	b	ero	W	1820	03	4.2	2.8	1.5	4.			PAL	PAL		J					
11524	ZAR	a	te	N	1820	26	8.3						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
11458	CAL	l	ejon	D	1820	26	8.3						05:50	14:10	08:20						
16544	ENT	I	veros	A	1820	29	8.3						DE	A	POR	AT.					
16221	ENR	I	quez	L	1820	30	8.3						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
10087	VIG	n	olo	O	1820	31	8.3						DE	A	POR	AT.					
1870	BAR	b	ero	W	1820	01	4.2	4.2		4.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
1585	ARG	G	uelles	J	1820	03	4.2	4.2		4			DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION											TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora																	HS.	AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.				1	1585	V. Com ARGUELLES J.											8.3	1	11524		
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																					
PROX. HR.																					
ACLARACION																					
El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																					
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																					
UNID. A.E.																					
COMP. VUELO																					

DE SERIE A N° 90424

4808

B.1/0144
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	11	06	82	1	7	01	TC	91	11083	ROSALLES		27652	553			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
1636	COMTE			M	1820	01	4,0	2,0	2,0	4,0		DE	A	POR	AT.	
1722	MUÑOZ			R	1820	03	4,0	2,0	2,0	4,0		EZE	EZE		1	
11294	HUSTEY			R	1820	26	8,0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10678	RAMOS			S	1820	26	8,0					06:20	14:20	08:00		
9942	MARTINEZ			C	1820	31	8,0					DE	A	POR	AT.	
1722	MUÑOZ			R	1820	01	4,0	4,0		3,5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1636	COMTE			M	1820	03	4,0	4,0		3,5		DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
80 1																
MECANICO PASO HORAS																
11294 21																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

N° DE SERIE A N° 90652

4809

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

4786

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A						FAA 101 C							
232	11	06	82	1	7	01	TC	93	11458 SA CALLETON D		0046	535				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1501	M	C	N	TENECA	B	2720	01	.8		.8		DE	A	POR	AT.	
1625	G	E	N	CLET	H	2720	03	.8		.8		DE	A	POR	AT.	
9067	B	L	A	ZEF	C	2720	26	.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13496	S	A	L	VARDA	A	2720	26	.8				DE	A	POR	AT.	
9944	B	E	C	ALDE	A	2720	31	.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10449	B	C	N	OBINO	A	2720	31	.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1501	M	C	N	TENECA	B	2720	01	4.3	4.3		4.3	DE	A	POR	AT.	1-ILS
1625	G	E	N	CLET	H	2720	03	4.3	4.3		4.3	DE	A	POR	AT.	1-ILS
9067	B	L	A	ZEF	C	2720	26	4.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13496	S	A	L	VARDA	A	2720	26	4.3				DE	A	POR	AT.	
9944	B	E	C	ALDE	A	2720	31	4.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10449	B	C	N	OBINO	A	2720	31	4.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.	2	1625 Com GENET. H	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	5.	2	13496
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.	3	1625 Com GENET. H				
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANO						

PROX. HR.

Nº DE SERIE A Nº 90617

4810

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

4787

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	11	06	82	1	7	01	TC	93	11458	SA - C. PLIEJON		0046	501			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1625	GENOLET ✓			H	2720	01	1			8		DE	A	POR	AT.	1-ILS
1801	MONTENEGRO ✓			B	2720	03	1	1		8		CAV	GAL		1	1-ILS
4067	BLAZER ✓			C	2720	26	1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13496	SALVADOR ✓			A	2720	26	1					16:00	17:00	01:00		
9944	BECALDE ✓			A	2720	31	1					DE	A	POR	AT.	
10499	BONOBINO ✓			A	2720	31	1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1625	GENOLET ✓			H	2720	01	7		7	7		DE	A	POR	AT.	
1801	MONTENEGRO ✓			B	2720	03	7		7	7		GAL	SJU		1	
4067	BLAZER ✓			C	2720	26	7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13496	SALVADOR ✓			A	2720	26	7					21:40	22:20	00:40		
9944	BECALDE ✓			A	2720	31	7					DE	A	POR	AT.	
10499	BONOBINO ✓			A	2720	31	7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.							
1 A	2 min. 0 Hr.	4	1625	[Firma]	[Firma]	[Firma]	[Firma]	1.7	2	13496	[Firma]					
3 A	8 " .1 Hr.															
9 A	14 " .2 Hr.															
15 A	20 " .3 Hr.															
21 A	26 " .4 Hr.															
27 A	33 " .5 Hr.	5	1625	[Firma]	[Firma]	[Firma]	[Firma]	1.7	2	13496	[Firma]					
34 A	39 " .6 Hr.															
40 A	45 " .7 Hr.															
46 A	51 " .8 Hr.															
52 A	57 " .9 Hr.															
58 A	60 " ANOTA															
PROX. HB.																

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

going

DE SERIE A Nº 90530

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

B.1/0147

4811

[C.16]

4788

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
232		D	M	A	1 7 01			TC 92	11294 HUSTEY A. J.P		FAA 101 C		7522		558				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
1540	Fontaine				E	181001	4.	3	1.	39		PAL	PAL		1				
1913	0552				J	181003	4.	3	1.	39		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
10936	LUCION				F	181026	8.					06:40	14:40	08:00					
9160	Oviado				G	181026	8.					DE	A	POR	AT.				
10725	WANER				E	181031	8.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
17553	Figueroa				D	181029	8.					DE	A	POR	AT.				
11286	Bordenabe				E	181030	8.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
1913	0552				J	181001	4.	4		4.		DE	A	POR	AT.				
1540	Fontaine				E	181003	4.	4		4.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.						8.		1		9160									
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			

N° DE SERIE A N° 90615

B.1/0448

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A						FAA 101 C						
232	12	06	82	1	7	01	TC	43	11458 SA CALLETON		13122				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
1804	M	ON	TENEGRON	B	2720	01	1.2		1.2	1.2					
1625	G	EN	CLETT	H	2720	03	1.2		1.2	1.2					
9067	B	L	AZER	C	2720	26	1.2								
13496	S	A	L VADOR	A	2720	26	1.2								
9944	B	E	C ALDE	A	2720	31	1.2								
10499	B	O	N CAINC	A	2720	31	1.2								
1625	G	EN	CLETT	H	2720	01	1.5		1.5	1.5					
1801	M	ON	TENEGRON	B	2720	03	1.5		1.5	1.5					
9067	B	L	AZER	C	2720	26	1.5								
13496	S	A	L VADOR	A	2720	26	1.5								
9944	B	E	C ALDE	A	2720	31	1.5								
10499	B	O	N CAINC	A	2720	31	1.5								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora	HS.							AT.							
1 A 2 min. 0 Hr.	6	1625	Vcom. [Firma]		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		2.7	2	13496						
3 A 8 " .1 Hr.	7	1625	Vcom. [Firma]		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.										
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.															

4790
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		N° de Orden	
232	D	M	A									FAA 101 C	27649		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.				
1561	PAULIK	J	3360	01	5		5	5		DE	A	POR	AT.	115-1	
1983	BUIRA	A	3360	03	5		5	5		DE	A	POR	AT.		
11524	ZARATE	N	3360	26	5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										1930	2000	00:30			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
										DE	A	POR	AT.		
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A	2 min.	.0 Hr.													
3 A	8 "	.1 Hr.													
9 A	14 "	.2 Hr.													
15 A	20 "	.3 Hr.													
21 A	26 "	.4 Hr.													
27 A	33 "	.5 Hr.													
34 A	39 "	.6 Hr.													
40 A	45 "	.7 Hr.													
46 A	51 "	.8 Hr.													
52 A	57 "	.9 Hr.													
58 A	60 "	ANOTA													
PROX. HB.															
A C L A R A C I O N															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
.5 1 11524															
BSC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															
MECANICO PASO HORAS															

421

4791

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	13	06	82	1	7	01	TC	93	11458	CALLEJON D. S.A.		7523				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
1722	MUNOZ		R	2740	01	1.8	1.8			1.8		DE	A	POR	AT.	2-TLS
1636	CONTE		M.	2740	03	1.8	1.8			1.8		PAL	EZE	DIL	1	2-TLS
9160	OVIEDON		G	2740	26	1.8						10:00	11:50	01:50		
10936	LUCION		F	2740	26	1.8						DE	A	POR	AT.	
9788	DIAP		M.	2740	31	1.8						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10573	RIVAROLA		M.	2740	31	1.8						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1636	CONTE		M.	2740	01	1.0	1.0			1.0		DE	A	POR	AT.	1-ILS
1722	MUNOZ		R.	2740	03	1.0	1.0			1.0		EZE	DIL	1		1-ILS
9160	OVIEDON		G	2740	26	1.0						13:00	14:00	01:00		
10936	LUCION		F	2740	26	1.0						DE	A	POR	AT.	
9788	DIAP		M.	2740	31	1.0						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10573	RIVAROLA		M.	2740	31	1.0						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Min/Dec. de Hora								HS.	AT.							
1 A	2 min.	0 Hr.														
3 A	8 "	.1 Hr.	1	1722	Vcom MUNOZ R.			2.8	2							
9 A	14 "	.2 Hr.														
15 A	20 "	.3 Hr.														
21 A	26 "	.4 Hr.	2	1722	Vcom MUNOZ R.											
27 A	33 "	.5 Hr.														
34 A	39 "	.6 Hr.														
40 A	45 "	.7 Hr.														
46 A	51 "	.8 Hr.														
52 A	57 "	.9 Hr.														
58 A	60 "	ANOTA														
PROX. HB.																

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

N° DE SERIE A N° 90532

4816

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C				
232	13	06	82	1	7	01	TC	93	11458	CAILFSON D. S.A.	7523	54		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
1722	MUÑOZ	R	2740	01	2.7	1.7	1.0	2.7		DIL	GAL	1	1-165	
1636	CONTE	M	2740	03	2.7	1.7	1.0	2.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10936	LUCION	F	2740	26	2.7					1640	19:20	02:40		
9160	OVIEDO	G	2740	26	2.7					DE	A	POR	AT.	
9788	DIAP	M	2740	31	2.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10573	RIVAROLA	M	2740	31	2.7									
1636	CONTE	M	2740	01	.7		.7	.7		DE	A	POR	AT.	
1722	MUÑOZ	R	2740	03	.7		.7	.7		GAL	SJU	1		
10936	LUCION	F	2740	26	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9160	OVIEDO	G	2740	26	.7					21:30	22:10	0040		
9788	DIAP	M	2740	31	.7					DE	A	POR	AT.	
10573	RIVAROLA	M	2740	31	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.								
1 A 2 min.	0 Hr.	3	1722	Vicom Muñoz R.	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>		3.3	2						
3 A 8	.1 Hr.													
9 A 14	.2 Hr.													
15 A 20	.3 Hr.													
21 A 26	.4 Hr.	4	1722	Vicom Muñoz R.										
27 A 33	.5 Hr.													
34 A 39	.6 Hr.													
40 A 45	.7 Hr.													
46 A 51	.8 Hr.													
52 A 57	.9 Hr.													
58 A 60	NOTA													
PROX. HB.														

DE SERIE A N° 90618

 B.1/0153
 [C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
232	14	06	82	1	7	01	TC	91	11083	S.P. ROSALES		15657	55?

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
1561	PAL	LIX	J	1810	01	4.2	3.2	1	4.1			PAL	PAL		1	1-ILS
1870	BAR	BERG	W	1810	03	4.2	3.2	1	4.1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		1-ILS
9067	BLA	ZER	Z	1810	26	8.3						0620	1440	0820		
13496	SAL	ADCA	A	1810	26	8.3						DE	A	POR	AT.	
9881	NCB	ILE	G	1810	31	8.3						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
17172	LES	CANON	R	1810	29	8.3										
1870	BAR	BERG	W	1810	01	4.2	4.2		4.1			DE	A	POR	AT.	
1561	PAL	LIX	J	1810	03	4.2	4.2		4.1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
17267	COCA		R	180	30	8.3						DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1561	CCM. PALLIK
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
83	1	13490	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

N° DE SERIE A N° 90534

4818

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A					FAA 101 C						
232	14	06	82	1	7	01 TC	9.3	11458	CALLESON D. S.A		7524			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
1722	MUÑOZ	V	R	274001	1.0		1.0	1.0		DE	A	POR	AT.	
1636	CONTE	V	M	274003	1.0		1.0	1.0		SJU	GRA		1	
10936	LUCION	V	F	274026	1.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9160	OVI	EDD	G	274026	1.0					00:00	01:00	01:00		
9788	DIAP	V	M	274031	1.0					DE	A	POR	AT.	
10573	RIVAROLA	V	M	274031	1.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1636	CONTE		M	274001	.7		.7	.7		DE	A	POR	AT.	1-115
1722	MUÑOZ		R	274003	.7		.7	.7		GRA	GAL		1	
9160	OVI	EDD	G	274026	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10936	LUCION		F	274026	.7					02:10	02:50	00:40		
9788	DIAP		M	274031	.7					DE	A	POR	AT.	
10573	RIVAROLA		M	274031	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								
Mín/Dec. de Hora														
1 A	2 min. 0 Hr.													
3 A	8 " .1 Hr.	1	1722	V. MUÑOZ R.										
9 A	14 " .2 Hr.													
15 A	20 " .3 Hr.													
21 A	26 " .4 Hr.	2	1722	V. MUÑOZ R.										
27 A	33 " .5 Hr.													
34 A	39 " .6 Hr.													
40 A	45 " .7 Hr.													
46 A	51 " .8 Hr.													
52 A	57 " .9 Hr.													
58 A	60 " ANOTA													
PROX. HB.														

4839

4862

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	14	06	82	1	7	01	TC	93	11458	CAILLESON D. S.A		7524			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
1636	CONTEN			M	2740	01	2.8	2.8		2.8	DE GAL	A PAL	POR	AT.	1-113
1722	MUÑOZ			R	2740	03	2.8	2.8		2.8	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9460	OVI EDO			G	2740	26	2.8				11.50	14.40	02.50		
10936	LUCIONI			F	2740	26	2.8				DE	A	POR	AT.	
9788	DIAP			M	2740	31	2.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10573	RIVAROLA			M	2740	31	2.8				DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Min/Dec. de Hora															
1 A 2 min.	0 Hr.														
3 A 8	.1 Hr.	3	1722	FIRMA PILOTO Y ACLARACION											
9 A 14	.2 Hr.														
15 A 20	.3 Hr.														
21 A 26	.4 Hr.														
27 A 33	.5 Hr.														
34 A 39	.6 Hr.														
40 A 45	.7 Hr.														
46 A 51	.8 Hr.														
52 A 57	.9 Hr.														
58 A 60	" ANOTA PROX. HR.														
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
2.8 1															
E.S.C. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															
MECANICO PASO HORAS															
10936															

Nº DE SERIE A Nº 84011

4868

B.1/0160
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A															TRIPULACION				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE			FAA 101 C									
	D	M	A																		
232	16	6	82	1	7	01	TC	91	11083	ROSALES A. SP.				9583							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE						Signo de la Misión	Func. a Bordº	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
	Real	Simul.	DE	A	POR	AT.															
1870	B	A	R	bero	✓	-	W	3360	01	2.5	.3	2.2	2.3		DE	A	POR	AT.			
1559	R	I	C	ardini	✓	/	J	3360	03	2.5	.3	2.2	2.3		CBA	CRV		1			
9067	B	L	A	seK	✓	-	C	3360	26	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
10678	R	A	M	os	✓	-	T	3360	26	2.5					17.40	20.10	02:30				
9788	D	I	A	p	✓		M	3360	31	2.5					DE	A	POR	AT.			
9944	R	E	C	alde			A	3360	31	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
1870	B	A	R	bero			W	2210	01	2.2		2.2	2.2		DE	A	POR	AT.			
1559	R	I	C	ardini			J	2210	03	2.2		2.2	2.2		CRV	CBA		1			
9067	B	L	A	seK			C	2210	26	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
10678	R	A	M	os			J	2210	26	2.2					21.50	24.00	02:10				
9788	D	I	A	p			M	2210	31	2.2					DE	A	POR	AT.			
9944	R	E	C	alde			A	2210	31	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION															TOTALES		MECANICO PASO HORAS				
Mín/Dec. de Hora															HS.	AT.					
1 A 2 min. 0 Hr.	3	1559	FIRMA PILOTO Y ACLARACION												4.7	2	10678				
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.	L	1559	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																		
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA			FIRMA PILOTO Y ACLARACION																		
PROX. HB.																					
ACLARACION															ESC. CONT.						
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															UNID. AE.						
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.															COMP. VUELO						

N° DE SERIE A N° 84010

4869

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

4846

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
232	D	M	A									FAA 101 C							
	16	6	82	1	7	01	TC	91	11083	ROSALES A SP		9583							
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
1870	B	A	R	bero	W	3360	01	2.3	2.3		2.0		DE	A	POR	AT.			
1559	R	I	C	ardini	J	3360	03	2.3	2.3		2.0		PAL	CRV					
9067	B	L	A	seK	C	3360	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
10678	R	A	M	os	J	3360	26	2.3					10:20	12:40	02:20				
9788	D	I	A	p	M	3360	31	2.3					DE	A	POR	AT.			
9944	R	E	C	alde	A	3360	31	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
1559	R	I	C	ardini	J	2210	01	2.2	2.2		2.0		DE	A	POR	AT.			
1870	B	A	R	bero	W	2210	03	2.2	2.2		2.0		CRV	CBA					
9067	B	L	A	seK	C	2210	26	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
10678	R	A	M	os	J	2210	26	2.2					14:40	16:50	02:10				
9788	D	I	A	p	M	2210	31	2.2					DE	A	POR	AT.			
9944	R	E	C	alde	A	2210	31	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1		VCOM JORGE RICARDINI		4.5		2		10678									
3 A 8 „ 1 Hr.																			
9 A 14 „ 2 Hr.																			
15 A 20 „ 3 Hr.																			
21 A 26 „ 4 Hr.																			
27 A 33 „ 5 Hr.		2		VCOM JORGE RICARDINI															
34 A 39 „ 6 Hr.																			
40 A 45 „ 7 Hr.																			
46 A 51 „ 8 Hr.																			
52 A 57 „ 9 Hr.																			
58 A 60 „ ANOTA																			
PROX. HB.																			

N° DE SERIE A N° 10588
4870

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	17	06	82	1	7	02	76	93	114TH COLUMBIA, S. J.			27969				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO				
1623	C	I	D	✓	41320	01	1.0		1.0	1.0		DE	A	POR	AT.	
1801	M	O	N	✓	23360	03	1.0		1.0	1.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11083	D	O	S	✓	A3360	26	1.0					0005	01:05	01:00		
13496	S	A	L	✓	A3360	26	1.0					DE	A	POR	AT.	
9881	M	O	B	✓	G3360	31	1.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10499	B	O	N	✓	A3360	31	1.0					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	1.0	1		
3 A	8 "	.1 Hr.	1	1623					
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.							
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HR.									

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A						FAA 101 C			
232	17	06	82	1	7	01	TC 92	11294 HUSTE, A SR			7525	51

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1903	B	U	1	12	A	3360	01	1		9		DE	A	POR	AT.	
1601	R	I	T	ondalen	O	3360	03	1		9		CBA	DAL		1	
10936	L	U	C	ion	F	3360	26	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9160	V	V	i	edon	G	3360	26	1				DE	A	POR	AT.	
10735	N	A	G	ner	E	3360	31	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
99424	M	B	R	inez	C	3360	31	1				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.					<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	1.	1.	<p>9160 QUIED. C.</p>
3 A 8 " .1 Hr.								
9 A 14 " .2 Hr.								
15 A 20 " .3 Hr.								
21 A 26 " .4 Hr.								
27 A 33 " .5 Hr.								
34 A 39 " .6 Hr.								
40 A 45 " .7 Hr.								
46 A 51 " .8 Hr.								
52 A 57 " .9 Hr.								
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.								

Nº DE SERIE A Nº 4417

4872

B.A. 0164
C.C. 123

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																														
	D	M	A							FAA 101 C																																																																	
232	17	06	82	1	7	01	TC	412	11294	HUSTEY A SR		9774																																																															
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																												
									Real	Simul.																																																																	
1585	ARG	UELLES	J	2720	01	1.0	1.0		8		DE	A	POR	AT.																																																													
1636	CON	TE	H	2720	03	1.0	1.0		8		CBA	PAL		1																																																													
11294	HUS	TEY	A	2720	26	1.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
11458	CHL	LEJON	D	2720	26	1.0					12:15	13:15	01:00																																																														
9973	GHI	ETTO	C	2720	31	1.0					DE	A	POR	AT.																																																													
10087	VIG	NOLL	C	2720	31	1.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
											DE	A	POR	AT.																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
											DE	A	POR	AT.																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
											DE	A	POR	AT.																																																													
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																														
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th><th rowspan="2">ACLARACION</th></tr><tr><th>Min/Dec.</th><th>de Hora</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>0 Hr.</td><td rowspan="6">3</td><td rowspan="6">1585</td><td rowspan="6">VCOM ARGUELLES J.</td><td rowspan="6">El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HB.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	Min/Dec.	de Hora	1 A 2 min.	0 Hr.	3	1585	VCOM ARGUELLES J.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.	3 A 8	.1 Hr.	9 A 14	.2 Hr.	15 A 20	.3 Hr.	21 A 26	.4 Hr.	27 A 33	.5 Hr.	34 A 39	.6 Hr.					40 A 45	.7 Hr.					46 A 51	.8 Hr.					52 A 57	.9 Hr.					58 A 60	ANOTA					PROX. HB.					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION																																																																						
Min/Dec.	de Hora																																																																										
1 A 2 min.	0 Hr.	3	1585	VCOM ARGUELLES J.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																																																																						
3 A 8	.1 Hr.																																																																										
9 A 14	.2 Hr.																																																																										
15 A 20	.3 Hr.																																																																										
21 A 26	.4 Hr.																																																																										
27 A 33	.5 Hr.																																																																										
34 A 39	.6 Hr.																																																																										
40 A 45	.7 Hr.																																																																										
46 A 51	.8 Hr.																																																																										
52 A 57	.9 Hr.																																																																										
58 A 60	ANOTA																																																																										
PROX. HB.																																																																											
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TOTALES</th><th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>HS.</th><th>AT.</th><th colspan="2"></th></tr></thead><tbody><tr><td>1.0</td><td>1</td><td colspan="2">11458</td></tr><tr><td>ESC. CONT.</td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>UNID. AE.</td><td></td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>CONF. VUELO</td><td></td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>																TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			1.0	1	11458		ESC. CONT.				UNID. AE.				CONF. VUELO																																							
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																																									
HS.	AT.																																																																										
1.0	1	11458																																																																									
ESC. CONT.																																																																											
UNID. AE.																																																																											
CONF. VUELO																																																																											

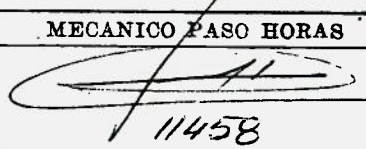

No DE SERIE A No 4416

4873

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A						FAA 101 C							
232	17	06	82	1	7	01	TC	92	11294 HUSTEY A. S.P.		9774					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1585	ARGUELLES			J	2720	01	2.2		2.2	2.2		PAL	CRV		1	
1636	CONTE			M	2720	03	2.2		2.2	2.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11294	HUSTEY			A	2720	26	2.2					02:40	04:50	02:10		
11458	CALLEJON			D	2720	26	2.2					DE	A	POR	AT.	
9913	GHETTO			C	2720	31	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10087	VIGIL			C	2720	31	2.2									
1636	CONTE			M	2720	01	2.3	2.0	.3	2.2		DE	A	POR	AT.	
1585	ARGUELLES			J	2720	03	2.3	2.0	.3	2.2		CRV	CBA		1	
11294	HUSTEY			A	2720	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11458	CALLEJON			D	2720	26	2.3					DE	A	POR	AT.	
9913	GHETTO			C	2720	31	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10087	VIGIL			C	2720	31	2.3									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A 2 min.	0 Hr.	1	1585	VIGIL ARGUELLES J	<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		4.5	2								
3 A 8 "	.1 Hr.															
9 A 14 "	.2 Hr.															
15 A 20 "	.3 Hr.															
21 A 26 "	.4 Hr.	2	1585	VIGIL ARGUELLES J			ESC.	CONT.								
27 A 33 "	.5 Hr.															
34 A 39 "	.6 Hr.															
40 A 45 "	.7 Hr.															
46 A 51 "	.8 Hr.						UNID.	AE.								
52 A 57 "	.9 Hr.															
58 A 60 "	ANOTA															
PROX. HB.							COMP.	VUELO								

N° DE SERIE A N° 84012

4874

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
232	D	M	A											FAA 101 C							
	17	6	82	1	1	01	TC	91	11083	ROSALES A. SP					9584						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE						Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
												Real	Simul.								
1559	D	I	C	ardini		J	3360	01	1.2		1.2	1.2		DE	A	POR	AT.				
1870	B	A	R	bero		W	3360	03	1.2		1.2	1.2		CBA	PAL		1				
9067	B	L	A	sek		C	3360	26	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
10678	D	A	M	os		J	3360	26	1.2					02:00	03:10	01:10					
9788	D	I	A	p		M	3360	31	1.2					DE	A	POR	AT.				
9944	R	E	C	alde		A	3360	31	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
														DE	A	POR	AT.				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
														DE	A	POR	AT.				
														HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION										Vuelo		N° de Id.		FIRMA PILOTO Y ACLARACION		TOTALES				MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.										1		1559				1.2		1			
3 A 8 " .1 Hr.																				10678	
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																					
PROX. HE.																					
ACLARACION																		UNID. AE.		COMP. VUELO	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																					
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																					

4852
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden
	D	M	A									
	17	06	82	1	7	01	72	93	1141P CONEJON, J. S.			27972

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1625	GENOLET	43360	01	.5	.5				POK	IFE		1	
1801	MONTENEGRO	23360	03	.3	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1489	ROSCELES	A3360	206	.5					09.40	10.10	00.30		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. .0 Hr.	1	1625	Com. GENOLET
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES
HS. AT.

MECANICO PASO HORAS

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO

4853

Nº DE SERIE A Nº 90621

 LLETO 702
 Cta. Nº 502.6205.04.9
 Medida 13.1/0169
 4876 [c.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A						FAA 101 C						
232	18	06	82	1	7	01	TC	41	11083 SP. ROSALES		15654	63			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1913	OSSA	A	✓	J	2210	01	2	2	1.8		PAL	CRV		1	
1625	GENOLET	✓	✓	H	2210	03	2	2	1.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10936	LUCION	✓	✓	F	2210	26	2				11:50	13:50	02:00		
13496	SALVADORA	✓	✓	A	2210	26	2				DE	A	POR	AT.	
10735	WAGNER	✓	✓	E	2210	31	2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10494	BONOBINO	✓	✓	A	2210	31	2								
1625	GENOLET			H	2210	01	2.3	2.3	2.1		DE	A	POR	AT.	
1913	OSSA			J	2210	03	2.3	2.3	2.1		CRV	CBA		1	
10936	LUCION			F	2210	26	2.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13496	SALVADORA			A	2210	26	2.3				DE	A	POR	AT.	
10735	WAGNER			E	2210	31	2.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10494	BONOBINO			A	2210	31	2.3								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.									
1 A 2 min.	0 Hr.	1	1625	Vcom. GENOLET	4.3	2	13496								
3 A 8 "	.1 Hr.														
9 A 14 "	.2 Hr.	2	1625	Vcom. H. GENOLET											
15 A 20 "	.3 Hr.														
21 A 26 "	.4 Hr.														
27 A 33 "	.5 Hr.														
34 A 39 "	.6 Hr.														
40 A 45 "	.7 Hr.														
46 A 51 "	.8 Hr.														
52 A 57 "	.9 Hr.														
58 A 60 "	ANOTA														
PROX. HR.															

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	18	06	82	1	7	01	TC-91	11083	SP	BCSALES		15654	604		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1413	OS	SA		J	3360	01	2.2	.5	1.7	2.					1-ILS
1625	GEN	OLET		H	3360	03	2.2	.5	1.7	2.					1-ILS
10436	LUC	ION		F	3360	26	2.2								
13496	SAL	UADOR		A	3360	26	2.2								
10735	WAG	NER		E	3360	31	2.2								
10494	BON	OBINO		A	3360	31	2.2								
1625	GEN	OLET		H	2210	01	2.3		2.3	2.3					1-ILS
1413	OS	SA		J	2210	03	2.3		2.3	2.3					1-ILS
10436	LUC	ION		F	2210	26	2.3								
13496	SAL	UADOR		A	2210	26	2.3								
10735	WAG	NER		E	2210	31	2.3								
10494	BON	OBINO		A	2210	31	2.3								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.						
1 A 2 min.	0 Hr.	3	1625	COM. H. GENOLET	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	4.52	13496	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO					
3 A 8	.1 Hr.														
9 A 14	.2 Hr.														
15 A 20	.3 Hr.														
21 A 26	.4 Hr.														
27 A 33	.5 Hr.	4	1625	COM. H. GENOLET	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										
34 A 39	.6 Hr.														
40 A 45	.7 Hr.														
46 A 51	.8 Hr.														
52 A 57	.9 Hr.														
58 A 60	ANOTA PROX. HR.														

N° DE SERIE A N° 4602

4878

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
232	18	06	82	1	7	01	70	92	11294	HUSTIC Y A SR.		9775					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.							
1554	CAS	TIELLA		L	2710	01	1.3		1.3	1.3		DE CBA	A PAL	POR	AT. 1		
1870	BAR	BERON		W	2710	03	1.3		1.3	1.3		HORA 19:40	HORA 21:00	TIEMPO DE VUELO 01:20			
9067	BLA	ZER		C	2710	26	1.3					DE	A	POR	AT.		
11458	CAL	LESCN		D	2710	26	1.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
9881	DIA	P		M	2710	31	1.3					DE	A	POR	AT.		
10087	VIG	ACLO		C	2710	31	1.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												1.3		1		11458	
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
Vuelo N° de Id.												ESC. CONT.		UNID. AEL.		COMP. VUELO	
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																	
3 1554 VICH CASTIELLA L.																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	

N° DE SERIE A N° 4418

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	18	06	82	1	7	01	TC	92	11294	HUSTEY A 3 R		9775			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO			
1554	CAS	TIELLA	L	2710	01	22	22		20		DE PAL	A CRV	POR	AT. 1	
1870	BAR	BERG	W	2710	03	22	22		20		HORA 12:25	HORA 14:35	TIEMPO DE VUELO 02:10		
9667	BLA	ZEK	C	2710	26	22					DE	A	POR	AT.	
11458	CAL	LEJON	D	2710	26	22					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9881	DIA	P	M	2710	31	22					DE	A	POR	AT.	
10087	VIG	NOLC	O	2710	31	22					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1554	CAS	TIELLA	L	2710	03	23	23		22		DE CRV	A CBA	POR	AT. 1	
1870	BAR	BERG	W	2710	01	23	23		22		HORA 16:15	HORA 18:35	TIEMPO DE VUELO 02:20		
9667	BLA	ZEK	C	2710	26	23					DE	A	POR	AT.	
11458	CAL	LEJON	D	2710	26	23					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9881	DIA	P	M	2710	31	23					DE	A	POR	AT.	
10087	VIG	NOLC	O	2710	31	23					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Min/Dec. de Hora	HS.							AT.							
1 A 2 min. 0 Hr.								45	2						
3 A 8 " .1 Hr.		1	1554	VCOM CASTIELLA L.		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.									
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.		2	1554	VCOM CASTIELLA L.		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.									
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															

4856

Nº DE SERIE A Nº 10590

ANEXO 705
Cta. Nº
Medida 21/0173

4879

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
232	18	08	82	1	7	01	TC	93	11258	CALLEJON, D. S. A.		27970	580	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.			
1561	P	PAULIK	J	2710	01	2.0	2.0	2.0		DE	A	POR	AT.	
1561	E	CONTE	H	2710	03	2.0	2.0	2.0		EZE	CRV			
11083	R	ROSSES	A	2710	26	2.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9160	O	OVIEDO	G	2710	26	2.0				5:30	17:30	02:00		
9913	G	GHIELLO	C	2710	31	2.0				DE	A	POR	AT.	
10573	R	RIVAROLA	H	2710	31	2.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1561	E	CONTE	H	2210	01	2.3	2.3	2.0		DE	A	POR	AT.	
1561	P	PAULIK	J	2210	03	2.3	2.3	2.0		CRV	CBA			
11083	R	ROSSES	A	2210	26	2.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9160	O	OVIEDO	G	2210	26	2.3				20:20	22:40	02:20		
9160	O	OVIEDO	G	2210	26	2.3				DE	A	POR	AT.	
9913	G	GHIELLO	C	2210	31	2.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10573	R	RIVAROLA	H	2210	31	2.3								

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min. 0 Hr.			
3 A	8 " .1 Hr.	1	1561	VCOT. PAULIK. J
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.	2	1561	VCOT. PAULIK. J
27 A	32 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			
PROX. HR.				

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
43	2		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

N° DE SERIE A N° 4603

4880

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden				
	D	M	A							FAA 101 C							
232	19	06	82	1	7	01	70	92	1294	LUSTEY A. S. P.		9776	514				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
1601	R	I	T	ONDALAN	O	2710	01	1.8	1.8		1.7		DE	A	POR	AT.	
1983	B	U	I	RA	A	2710	03	1.8	1.8		1.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9667	B	L	A	ZEK	C	2710	26	1.8					15:40	17:30	01:50		
11458	C	A	L	LEJON	D	2710	26	1.8					DE	A	POR	AT.	
16735	W	A	G	NER	E	2710	31	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10499	B	C	N	ORINC	A	2710	31	1.8									
1601	R	I	T	ONDALAN	O	2710	03	1.8		1.8	1.8		DE	A	POR	AT.	
1983	B	U	I	RA	A	2710	01	1.8		1.8	1.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9667	B	L	A	ZEK	C	2710	26	1.8					20:00	21:50	01:50		
11458	C	A	L	LEJON	D	2710	26	1.8					DE	A	POR	AT.	
16735	W	A	G	NER	E	2710	31	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10499	B	C	N	ORINC	A	2710	31	1.8									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Min/Dec. de Hora									HS.	AT.							
1 A 2 min. 0 Hr.					El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				3.7	2	114:58						
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	

N° DE SERIE A N° 84013

4881

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
232	19	6	82	11701	TC 93	11458	CALLEJON D. SA		9585	55					
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1540	FONtaine		-	E	2710	01	2.2	2.2	2.0		DE	A	POR	AT.	
1712	BARoni		-	J	2710	03	2.2	2.2	2.0		PAL	CRV		1	
11524	ZARate		-	N	2710	26	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10678	RAMos			J	2710	26	2.2				07:00	09:10	02:10		
9944	RECalde			A	2710	31	2.2				DE	A	POR	AT.	
9881	NOBile			G	2710	31	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1712	BARoni			J	2710	01	1.0	1.0	.8		DE	A	POR	AT.	
1540	FONtaine			E	2710	03	1.0	1.0	.8		CRV	GAL		1	
11524	ZARate			N	2710	26	1.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10678	RAMos			J	2710	26	1.0				10:10	11:10	01:00		
9944	RECalde			A	2710	31	1.0				DE	A	POR	AT.	
9881	NOBile			G	2710	31	1.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Min/Dec. de Hora										HS.	AT.				
1 A 2 min. .0 Hr.		1	1540	EDUARDO FONTAINE		3.0		2	10678						
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.		2	1540	EDUARDO FONTAINE											
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

Nº DE SERIE A Nº 84014

Cta. Nº 562-8205-04-2
Medida 131/0176

4859

4882

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 232		FECHA D M A 19 6 82			CODIGO DE LA AERONAVE 1 7 01		MATRICULA TC 93		ENCARGADO DE AERONAVE 11458 CALLEJON D. SA.		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C 9585		Nº de Orden 4882				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
1540	FONtaine ✓				E	2710	01	2.8	2.8		2.7		DE	A	POR	AT.	
1712	BARoni ✓				J	2710	03	2.8	2.8		2.7		GAL	PAL			
11524	ZARate ✓				N	2710	26	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10678	RAMos ✓				J	2710	26	2.8					DE	A	POR	AT.	
9944	REColder ✓				A	2710	31	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9881	NOBile ✓				G	2710	31	2.8					DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>											
1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 8 " .1 Hr. 9 A 14 " .2 Hr. 15 A 20 " .3 Hr. 21 A 26 " .4 Hr. 27 A 33 " .5 Hr. 34 A 39 " .6 Hr. 40 A 45 " .7 Hr. 46 A 51 " .8 Hr. 52 A 57 " .9 Hr. 58 A 60 " ANOTA PROX. HR.	3	1540	VICOM EDUARDO FONTAINE														
						TOTALES		HS.		AT.		MECANICO PASO HORAS		2.8		1	
						ESC. CONT.											
						UNID. AE.											
						COMP. VUELO											

N° DE SERIE A N° 90536

4883

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A					FAA 101 C						
232	19	06	82	1	7	01	TE 93	11458	CALLEJON D. S.A	7526	534			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.			
1623	C	I	D	H	2720	01	1.7		1.7	1.7	PAL	TRE	1	1-VOR
1870	B	A	R BERO	W	2720	03	1.7		1.7	1.7	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10936	L	U	C ION	F	2720	26	1.7				20:40	22:20	01:40	
13496	S	A	L VADOR	A	2720	26	1.7				DE	A	POR	AT.
9913	G	H	I ETT	C	2720	31	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10573	R	I	V AROLA	M	2720	31	1.7							
1870	B	A	R BERO	W	2710	01	.5		.5		DE	A	POR	AT.
1623	C	I	D	H	2710	03	.5		.5		TRE	H-24		
10936	L	U	C ION	F	2710	26	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
13496	S	A	L VADOR	A	2710	26	.5				23:30	24:00	00:30	
9913	G	H	I ETT	C	2710	31	.5				DE	A	POR	AT.
10573	R	I	V AROLA	M	2710	31	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS				
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.					
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1623	Vcom. Cid H.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		2.2	1	10936				
3 A 8 " .1 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.								
9 A 14 " .2 Hr.		2	1623	Vcom. Cid H.				ESC. CONT.						
15 A 20 " .3 Hr.								UNID. AE.						
21 A 26 " .4 Hr.								COMP. VUELO						
27 A 33 " .5 Hr.														
34 A 39 " .6 Hr.														
40 A 45 " .7 Hr.														
46 A 51 " .8 Hr.														
52 A 57 " .9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														
PROX. HB.														

N° DE SERIE A N° 4660

4884

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	19	06	82	1	7	01	TC	91	11083	ROSALES A. SP		27974	605		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
1585	ARG	UELLES	J	2210	01	1.8	1.8	-	1.7		DE	A	POR	AT.	
1801	MON	TENEGRO	R	2210	03	1.8	1.8	-	1.7		PDL	TRE	-	1	
11294	HUS	TEY	A	2210	26	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13749	AME	NGUAL	J	2210	26	1.8					10.00	11.50	01.50		
10589	SIM	EONIN	E	2210	31	1.8					DE	A	POR	AT.	
10087	VIG	NOLO	O	2210	31	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1801	MON	TENEGRO	R	2210	01	1.7	-	1.7	1.7		DE	A	POR	AT.	
1585	ARG	UELLES	J	2210	03	1.7	-	1.7	1.7		TRE	PDL	-	1	
11294	HUS	TEY	A	2210	26	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13749	AME	NGUAL	J	2210	26	1.7					19.30	21.10	01.40		
10589	SIM	EONI	E	2210	31	1.7					DE	A	POR	AT.	
10087	VIG	NOLO	O	2210	31	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min.	0 Hr.														
3 A 8	.1 Hr.	1	1585	FIRMA PILOTO Y ACLARACION											
9 A 14	.2 Hr.														
15 A 20	.3 Hr.	2	1585												
21 A 26	.4 Hr.														
27 A 33	.5 Hr.														
34 A 39	.6 Hr.														
40 A 45	.7 Hr.														
46 A 51	.8 Hr.														
52 A 57	.9 Hr.														
58 A 60	ANOTA														
PROX. HR.															
ACLARACION															
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.															
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.															
TOTALES															
HS. AT.															
3.5 2															
ESC. CONT.															
UNID. AE.															
COMP. VUELO															
MECANICO PASO HORAS															
13749															

4885 [C.16]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

4886

[C.16]

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

4864

Nº DE SERIE A

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205 04.9
Medida 34 x 2 B.1/0181
Nº 34070 [C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
232		D	M	A	1 7 01			TC 91		11083 ROJALES, A. S.P.					FAA 101 C		27164
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1870	BARbero ✓				W2210	01	3.	1.	2.	3.			DE	A	POR	AT.	115-1
1559	RICcardini ✓				J2210	03	3.	1.	2.	3.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11524	ZARate ✓				N2210	26	3.						17:20	20:20	03:00		
10678	RAMos ✓				J2210	26	3.						DE	A	POR	AT.	
10499	BONorino ✓				A2210	31	3.						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10735	WAGner ✓				E2210	31	3.										
1559	RICcardini				J2210	01	2.7		2.7	2.7			DE	A	POR	AT.	115-1
1870	BARbero				W2210	03	2.7		2.7	2.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10678	RAMos				J2210	26	2.7						21:20	24:00	02:40		
11524	ZARate				N2210	26	2.7						DE	A	POR	AT.	
10499	BONorino				A2210	31	2.7						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10735	WAGner				E2210	31	2.7										
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											
1 A 2 min. .0 Hr.		1	1559	V. Com RICCARDINI		El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.		2	1559	V. Com RICCARDINI													
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																	
						TOTALES											
						HS. AT.											
						5.7 2 11524											
						ESC. CONT.											
						UNID. AE.											
						COMP. VUELO											

Nº DE SERIE A Nº 4605

4865

4888

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO 232		FECHA D M A 20 06 92			CODIGO DE LA AERONAVE 1 7 01			MATRICULA 70 92		ENCARGADO DE AERONAVE 11294 HUSTRY H S P		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	9777	Nº de Orden 57			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.					DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD
1601	R	I	T	CONDAL	C	2710	01	22		22	22		DE TRE	A PAL	POR	AT.	1
1983	B	U	I	RA	A	2710	03	22		22	22		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO 00:20 02:30 02:10		
4667	B	L	A	ZEK	C	2710	26	22					DE	A	POR	AT.	
11458	C	A	L	LEJON	D	2710	26	22					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10725	W	A	G	NER	E	2710	31	22					DE	A	POR	AT.	
10499	B	O	N	ORINO	A	2710	31	22					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora												TOTALES		MECANICO/PASO HORAS			
1 A 2 min. 0 Hr.												HS.	AT.				
3 A 8 " .1 Hr.												22	1	11458			
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HB.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
1 1601 UCOM RITONDALE C.												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.					
												ESC. CONT.					
												UNID. AE.					
												COMP. VUELO					

4866

Nº DE SERIE A

4858

Nº 23113 [C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
232		D	M	A	1 7 01			TC 93	11458 CALLESON D. S.A.		FAA 101 C		15655						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
1561	PAULIK				J	2710 01	1.8	1.8		1.7		DE	A	POR	AT.	1-VOR			
1636	CONTE				M	2710 03	1.8	1.8		1.7		PAL	TRE		1				
13749	AMENGUAL				J	2710 26	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
10936	LUCION				F	2710 26	1.8					07.30	09.20	01.50					
10735	WAGNER				E	2710 31	1.8					DE	A	POR	AT.				
10499	BONDORINO				A	2710 31	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
1636	CONTE				M	2710 01	1.8	1.8		1.8		DE	A	POR	AT.	1-VOR			
1561	PAULIK				J	2710 03	1.8	1.8		1.8		TRE	PAL		1				
13749	AMENGUAL				J	2710 26	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
10936	LUCION				F	2710 26	1.8					10.00	11.50	01.50					
10735	WAGNER				E	2710 31	1.8					DE	A	POR	AT.				
10499	BONDORINO				A	2710 31	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1561	Vcom PAULIK J.		23.7		2		ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO							
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.		2	1561	Vcom PAULIK J.															
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HB.																			

4867

N° DE SERIE A

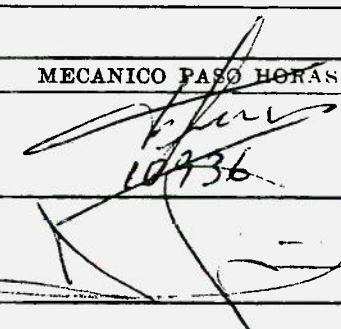
4890

N° 23112

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	20	06	82	1	7	01	TC	93	11458	CALLEJON O. S.A		7527							
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL/PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.									
1623	C	I	D	V	H	2710	01	1.8		1.8	1.8	DE TRE	A PAL.	POR	AT.	1-46R			
1870	B	A	R	B	W	2710	03	1.8		1.8	1.8	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
13496	S	A	L	V	A	2710	26	1.8				04:35	06:25	01:50					
10936	L	U	C	I	F	2710	26	1.8				DE	A	POR	AT.				
9913	G	H	I	E	C	2710	31	1.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
10573	R	I	V	A	M	2710	31	1.8				DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.		3	1623	Vcom. CID H.		El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										1.8	1		
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

Nº DE SERIE A Nº 4606

489

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	20	06	EL	1	7	CI	TC	92	11294	HUSTEY A S R		977E	591		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
1565	ARGUELLES			J	2710	CI	3.0	3.0		2.8		DE PAL	A GAL	POR	AT. 1
1861	MONTEGRO			R	2710	03	3.0	3.0		2.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
9667	BLAZEK			C	2710	26	3.0					15:20	18:20	C3:00	
11458	CALLEJON			D	2710	26	3.0					DE	A	POR	AT.
9913	GHINETTO			C	2710	31	3.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10573	RIVAROLA			M	2710	31	3.0								
1585	ARGUELLES			J	2710	03	2.8		2.8	2.8		DE GAL	A PAL	POR	AT. 1
1801	MONTEGRO			R	2710	CI	2.8		2.8	2.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
9667	BLAZEK			C	2710	26	2.8					19:20	22:10	C2:50	
11458	CALLEJON			D	2710	26	2.8					DE	A	POR	AT.
9913	GHINETTO			C	2710	31	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10573	RIVAROLA			M	2710	31	2.8								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;">A C L A R A C I O N</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>									
Mín/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1585	VCOM ARGUELLES J.											
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.		2	1585	VCOM ARGUELLES J.											
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HB.															

4869

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	20	06	82	1	7	01	7C	91	11083	ROSQUES A SD		27700	(1)						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
1625	GENOLET				H	3360	01	1.7		1.7	1.7	DE	A	POR	AT.				
1913	ROSSO				J	3360	03	1.7		1.7	1.7	RAE	TRE		1				
11073	ROSQUES				A	3360	26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
15927	ACEVEDO				L	3360	26	1.7				02:30	04:10	01:40					
9944	DE CALDE				A	3360	31	1.7				DE	A	POR	AT.				
9881	NOBILE				G	3360	31	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
1913	ROSSO				I	2210	01	1.7		1.7	1.7	DE	A	POR	AT.				
1625	GENOLET				H	2210	03	1.7		1.7	1.7	TRE	RAE		1				
11083	ROSQUES				A	2210	26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
15927	ACEVEDO				L	2210	26	1.7				04:55	06:35	01:40					
9944	DE CALDE				A	2210	31	1.7				DE	A	POR	AT.				
9881	NOBILE				G	2210	31	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO EN HORAS	
Mín/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1625	Com. Genolet		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										3.3		2	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.		2	1625	Com. Genolet		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										ESC. CONT.			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																UNID. AE.			
																COMP. VUELO			

4870
4893

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	20	06	82	1	7	01	TC	91	11083	ROMERO, J. P.		27700			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1813	OSS	2	✓	3360	01	1.7	1.7		1.7		PAE	TRE		1	
1625	GENO	16	T	43360	03	1.7	1.7		1.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11083	ROS	2	LES	A3360	26	1.7					08:10	09:50	01:40		
15937	ACE	vedo	✓	A3360	26	1.7					DE	A	POR	AT.	
9944	DE	colde	✓	A3360	31	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9881	NOB	16	✓	G3360	31	1.7									
1625	GENO	16	T	A2210	01	1.7	1.7		1.7		DE	A	POR	AT.	
1913	OSS	2		22210	03	1.7	1.7		1.7		TRE	PAE		1	
11083	ROS	2	LES	A2210	26	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
15937	ACE	vedo	✓	A2210	26	1.7					DE	A	POR	AT.	
9944	DE	colde	✓	A2210	31	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9881	NOB	16	✓	G2210	31	1.7									

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora			
1 A	2 min.	0 Hr.	3	1625 Com. GENO 16T
3 A	8 "	1 Hr.		
9 A	14 "	2 Hr.		
15 A	20 "	3 Hr.		
21 A	26 "	4 Hr.		
27 A	33 "	5 Hr.	4	1625 Com. ACEVEDO
34 A	39 "	6 Hr.		
40 A	45 "	7 Hr.		
46 A	51 "	8 Hr.		
52 A	57 "	9 Hr.		
58 A	60 "	ANOTA		
PROX. HE.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
3.3	2	11083	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

4871

Nº DE SERIE A

ANEXO 705
Cta. Nº 540.6007.04.9
Medida: 13.1/0188

4891

Nº 23111

[C16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	20	06	82	1	7	01	TC	93	11458	CALLEJON O. S. A.		7527				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1870	B	A	R	B	W	2710	01	1.3		1.3		1.3				
1623	C	I	D	H	2710	03	1.3		1.3	1.3		1.3				
10936	L	U	C	I	F	2710	26	1.3								
13496	S	A	L	V	A	2710	26	1.3								
9913	G	H	I	E	C	2710	31	1.3								
10573	R	I	V	A	M	2710	31	1.3								
1870	B	A	R	B	W	2720	01	1.8		1.8	1.8					
1623	C	I	D	H	2720	03	1.8		1.8	1.8						
13496	S	A	L	V	A	2720	26	1.8								
10936	L	U	C	I	F	2720	26	1.8								
9913	G	H	I	E	C	2720	31	1.8								
10573	R	I	V	A	M	2720	31	1.8								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO							
1 A 2 min. .0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO

HS.

3.2

AT.

2

10236

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden						
	D	M	A							FAA 101 C									
232	20	06	82	1	7	01	TC	92	11294	HUSTEY, A. S.P.		27651							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD				
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.					
1712	BARoni			J	2210	01	1.8	1.8		1.8		PAL	TRE	1					
1554	CAStiella			L	2210	03	1.8	1.8		1.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
11524	ZARate			N	2210	26	1.8					08:50	10:40	01:50					
10678	RAMos			J	2210	26	1.8					DE	A	POR	AT.				
10589	SIMeoni			E	2210	31	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
10087	VIGnoli			O	2210	31	1.8												
1554	CAStiella			L	2210	01	1.8	1.8		1.8		DE	A	POR	AT.				
1712	BARoni			J	2210	03	1.8	1.8		1.8		TRE	PAL	1	115-1				
10678	RAMOS			J	2210	26	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
11524	ZARate			N	2210	26	1.8					11:10	13:00	01:50					
10589	SIMeoni			E	2210	31	1.8					DE	A	POR	AT.				
10087	VIGnoli			O	2210	31	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;">A C L A R A C I O N</p> <p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>										TOTALES		MECANICO PISO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		3	1554	V.Gm CASTIELLA L.											3.7	2	11524		
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.		4	1554	V.Gm CASTIELLA L.															
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

6417

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
232	D	M	A	1	7	01	TC	92	11294 HUSTEY, A. S.P.	FAA 101 C		27651		574		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1554	CASTiella ✓				L	2210	01	1.8		1.8	1.8					
1712	BARoni ✓				J	2210	03	1.8		1.8	1.8					
11524	ZARate ✓				N	2210	26	1.8								
10678	RAMos ✓				J	2210	26	1.8								
10589	S I Meoni ✓				E	2210	31	1.8								
10087	V I Gnolo ✓				O	2210	31	1.8								
1112	BARoni				J	2210	01	1.8		1.8	1.8					
1554	CASTiella				L	2210	03	1.8		1.8	1.8					
10678	RAMos				J	2210	26	1.8								
11524	ZARate				N	2210	26	1.8								
10589	S I Meoni				E	2210	31	1.8								
10087	V I Gnolo				O	2210	31	1.8								
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												3.7	2	11524		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 1554 V.Com CASTIELLA L.																
2 1554 V.Com. CASTIELLA L.																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

4805

[C.16]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION								Form. Agregados		FAA 101 B		Nº de Orden			
ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE						FAA 101 C	27973	66			
D	M	A																			
232		20	06	82	1	7	01	TC	91	11083	A. DOSALES S.R.										
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.										
1585	DRG	JELLES	✓		J	2210	01	1.5	-	1.5	1.5		DE	A	POR	AT.					
1801	MON	RENEGROV	✓		R	2210	03	1.5	-	1.5	1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
11294	HUS	TEY	✓		A	2210	26	1.5					0010	0140	01:30						
13749	AME	NGUAL	✓		J	2210	26	1.5					DE	A	POR	AT.					
10589	SIM	EONI	✓		E	2210	31	1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
10087	VIG	NOLO	✓		O	2210	31	1.5					DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION																		TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.		AT.	
1 A 2 min. .0 Hr.																		1.5		1	
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																					
PROX. HB.																					
FIRMA PILOTO Y ACLARACION																		ACLARACION			
Vuelo Nº de Id.																		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.			
1 1585 J. COM. J. ELLES																		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.			
ESC. CONT.																		UNID. AE.			
COMP. VUELO																					

Nº DE SERIE A Nº 10587

B.1/0156

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F.A.A. - 101 SERIE A																			
ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C		Nº de Orden										
	D	M	A																
232	16	06	82	1701	TU93	NOTA CORRECTION, S. SA						27963							
No de Identificación	APELIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.				Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
												Real	Simul.			POR	AT.		
TEZB C1D ✓	H	B36C	01	2.3		2.3				2.3		DE	A	CBA	CAD		1		
1801 MONTENEGRO ✓	R	B36C	03	2.3		2.3				2.3		HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO			
11083 ROSALES ✓	A	B36C	26	2.3								16.40	19.00			02.20			
13496 SALVADOR ✓	A	B36C	26	2.3					DE	A			POR	AT.					
988 PL NOBILE ✓	G	B36C	31	2.3					HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO						
11083 BC NOBLE ✓	C	B36C	31	2.3															
1801 MONTE NEGRO ✓	R	J2210	01	2.3		2.3	2.3		DE	A	CBA	CBA		1					
1623 C1D ✓	H	J2210	03	2.3		2.3	2.3		HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO						
11083 ROSALES ✓	A	J2210	26	2.3					20.40	23.00			02.20						
13496 SALVADOR ✓	A	J2210	26	2.3					DE	A			POR	AT.					
988 PL NOBILE ✓	G	J2210	31	2.3					HORA	HORA			TIEMPO DE VUELO						
11083 BC NOBLE ✓	C	J2210	31	2.3															
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES HS. AT.		MECANICO PASO HORAS	
1 A 2 min. .0 Hr.	3	1623	Com. Regio Capd.		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.										4.72				
3 A 8 „ .1 Hr.	4	1623	Com. Regio Capd.																
9 A 14 „ .2 Hr.																			
15 A 20 „ .3 Hr.																			
21 A 26 „ .4 Hr.					UNID. AE.														
27 A 32 „ .5 Hr.					COMP. VUELVO														
34 A 39 „ .6 Hr.																			
40 A 45 „ .7 Hr.																			
46 A 51 „ .8 Hr.																			
52 A 57 „ .9 Hr.																			
58 A 60 „ ANOTA PROX. HR.																			

4865

4842

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A															ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden	
ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA																		
		D	M	A																						
232		16	06	82	1	7	01	16	93	11451 MEXICO D.F.									27968							
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD										
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.											
1623	CID				H	360	01	25	20	3	23			DE	A	POR	AT.									
1701	MONTENEGRO				R	360	03	25	20	3	23			PA	CD											
1703	ROSALES				A	360	26	25						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
1703	ROSALES				A	360	26	25						0715	0945	0230										
1706	SALVADOR				A	360	26	25						DE	A	POR	AT.									
1707	NORIE				E	360	31	25																		
1709	BONOMO				A	360	31	25						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
1711	MONTENEGRO				R	220	01	20	20		20			DE	A	POR	AT.									
1723	CID				R	220	03	20	20		20			ORV	CD		1									
1723	ROSALES				A	220	26	20						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
1723	ROSALES				A	220	26	20						1235	1435	0200										
1726	SALVADOR				A	220	26	20						DE	A	POR	AT.									
1727	NORIE				E	220	31	20																		
1727	BONOMO				A	220	31	20						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO										
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION																				
Mín/Dec. de Hora																										
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	1623	Com. Hector CP		<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																				
3 A 8 "	.1 Hr.																									
9 A 14 "	.2 Hr.																									
15 A 20 "	.3 Hr.																									
21 A 26 "	.4 Hr.	2	1623	Com. Hector CP																						
27 A 33 "	.5 Hr.																									
34 A 39 "	.6 Hr.																									
40 A 45 "	.7 Hr.																									
46 A 51 "	.8 Hr.																									
52 A 57 "	.9 Hr.																									
58 A 60 "	ANOTA																									
PROX. HR.																										
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																								
HS.		AT.																								
45		2																								
ESC. CONT.																										
UNID. AE.																										
COMP. VUELO																										

N° DE SERIE A

N° 23109

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	16	06	82	1	7	01	2	92	11294 HUSTED A SR			7528				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1983	BUINO			A	2740	01	23	13	2	2.2		DE	A	POR	AT.	
1601	RITONDELE			O	2740	03	23	13	2	2.2		CBAS	CRU		1	
9160	OVIEDO			G	2740	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10936	LUCION			F	2740	26	2.3					DE	A	POR	AT.	
10735	WAGNER			E	2740	31	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9942	MARTINEZ			C	2740	31	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1601	RITONDELE			O	2740	01	2.3		2.3	2.2		DE	A	POR	AT.	
1983	BUINO			A	2740	03	2.3		2.3	2.2		CRU	CBAS		1	
9160	OVIEDO			G	2740	26	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10936	LUCION			F	2740	26	2.3					DE	A	POR	AT.	
10735	WAGNER			E	2740	31	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9942	MARTINEZ			C	2740	31	2.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	4.7	2	<p>9100</p>
3 A	8 "	.1 Hr.						
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

N° DE SERIE A

N° 23108

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	16	06	82	1	7	01	TC	92	11294	HUSTEX A S.P		7528			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.				
1983	B	U	I	RA	A	2740	01	2.3	2.3	2.2		PAL	CEU	1	
1801	R	I	T	ondale	O	2740	03	2.3	2.3	2.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10436	L	U	C	ion	F	2740	26	2.3				09.00	11.20	02.20	
9160	O	V	i	edo	G	2740	26	2.3				DE	A	POR	AT.
10735	W	A	G	ner	E	2740	31	2.3				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
9942	M	A	R	inez	C	2740	31	2.3							
1801	R	I	T	ondale	O	2740	01	2.2	2.2	2.1		DE	A	POR	AT.
1983	B	U	I	ra	A	2740	03	2.2	2.2	2.1		CEU	CBIS	1	
10736	L	U	C	ion	F	2740	26	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
9160	O	V	i	edo	G	2740	26	2.2				1340	15.50	02.10	
10735	W	A	G	ner	E	2740	31	2.2				DE	A	POR	AT.
9942	M	A	R	inez	C	2740	31	2.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A	2 min. 0 Hr.	4	1601	<i>[Firma]</i>
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.	2	1601	<i>[Firma]</i>
27 A	33 " .5 Hr.			
34 A	39 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
4.5	2		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

4873

Nº DE SERIE A Nº 90622

A-1120 725
Cta. Nº B.110192
Medida [C.16]

4896

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

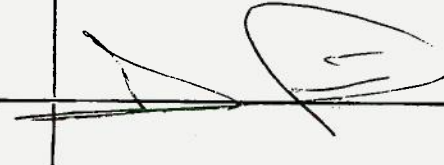
ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A						FAA 101 C								
232	21	06	82	1	7	01	TC	92	11294 SP. HUSTEY		0041						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.						
1540	F	C	N	TAINÉ	E	2210	01	1.8	1.8		1.6		DE	A	POR	AT.	
1712	B	A	B	ONI	J	2210	03	1.8	1.8		1.6		PAL	TRE		1	
10936	L	U	C	ICN	F	2210	26	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13496	S	A	L	UADORA	A	2210	26	1.8					DE	A	POR	AT.	
10589	S	I	M	ECNI	E	2210	31	1.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10087	V	I	G	NCLON	O	2210	31	1.8									
1712	B	A	B	ONI	J	2210	01	1.7	1.7		1.5		DE	A	POR	AT.	
1540	F	C	N	TAINÉ	E	2210	03	1.7	1.7		1.5		TRE	PAL		1	
10936	L	U	C	ICN	F	2210	26	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13496	S	A	L	UADORA	A	2210	26	1.7					DE	A	POR	AT.	
10589	S	I	M	ECNI	E	2210	31	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10087	V	I	G	NCLON	O	2210	31	1.7									

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO	ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora				
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1540	COM. F. FONTAINE
3 A	8 "	.1 Hr.			
9 A	14 "	.2 Hr.			
15 A	20 "	.3 Hr.			
21 A	26 "	.4 Hr.			
27 A	33 "	.5 Hr.	2	1540	COM. F. FONTAINE
34 A	39 "	.6 Hr.			
40 A	45 "	.7 Hr.			
46 A	51 "	.8 Hr.			
52 A	57 "	.9 Hr.			
58 A	60 "	ANOTA			
PROX. HR.					

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
35	2	13496	
			

Nº DE SERIE A Nº 4607

4897

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A						FAA 101 C						
232	21	06	02	1	7	01	TC	93	11458	CALLEJON D. S.A.	9779	53			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Necturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
1561	PAULIK	J	2710	03	1.8	1.8			1.7		PAL	TRE	POR	AT.	
1636	CONTE	M	2710	01	1.8	1.8			1.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9067	BLAZEK	C	2710	26	1.8						09.30	11.20	01.50		
11458	CALLEJON	D	2710	26	1.8						DE	A	POR	AT.	
10573	RIVAROLA	M	2710	31	1.8						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9942	MARTINEZ	C	2710	31	1.8										
1561	PAULIK	J	2710	01	1.7	1.7			1.5		TRE	PAL	POR	AT.	
1636	CONTE	M	2710	03	1.7	1.7			1.5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9067	BLAZEK	C	2710	26	1.7						12.30	14.10	01.40		
11458	CALLEJON	D	2710	26	1.7						DE	A	POR	AT.	
10573	RIVAROLA	M	2710	31	1.7						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9942	MARTINEZ	C	2710	31	1.7										

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1561	VECM. PAULIK J.
3 A 8 " .1 Hr.			
9 A 14 " .2 Hr.			
15 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.			
27 A 33 " .5 Hr.	2	1561	VECM. PAULIK J.
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.			

ACLARACION	
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.	

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS. AT.	
3.5 2	11458
ESC. CONT.	
UNID. AE.	
COMP. VUELO	

4875

Nº DE SERIE A Nº 10594

4898

ANE 700
Cta. Nº B.1/0194
Medida [C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A							FAA 101 C								
232	21	06	82	1	7	01	70	91	11083	ROSALES, A. SP		19007	612					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
									Real	Simul.								
1625	GENOLET			43360	01	1.7	1.7		15		DE	A	POR	AT.				
1913	OSSA			73360	03	1.7	1.7		15		PAK	TRE		1				
11083	ROSAL			43360	26	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
9160	OVIEDO			63360	26	1.7					08.10	09.30	01.40					
9944	DECOIDE			23360	31	1.7					DE	A	POR	AT.				
9881	NOBILE			63360	31	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
1913	OSSA			72210	01	1.7	1.7		15		DE	A	POR	AT.				
1625	GENOLET			42210	03	1.7	1.7		15		TRE	PAK		1				
11083	ROSAL			42210	26	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
9160	OVIEDO			62210	26	1.7					11.25	13.05	01.40					
9944	DECOIDE			22210	31	1.7					DE	A	POR	AT.				
9881	NOBILE			62210	31	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.				1	1625	[Signature]		El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.								ESC. CONT.		
3 A 8 " .1 Hr.																UNID. AE.		
9 A 14 " .2 Hr.				2	1625	[Signature]		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.								COMP. VUELO		
21 A 26 " .4 Hr.																		
27 A 33 " .5 Hr.																		
34 A 39 " .6 Hr.																		
40 A 45 " .7 Hr.																		
46 A 51 " .8 Hr.																		
52 A 57 " .9 Hr.																		
59 A 60 " ANOTA																		
PROX. HR.																		

4876

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	9780	N° de Orden 614		
232		D	M	A	1 7 01			TC	92	11294	HUSTEY A. 3.P		FAA 101 C				
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1559	R	I	C	ARDINI	J	2710	01	3.3	.3	3.0	3.2		PAL	GRA		1	
1983	B	U	I	RA	A	2710	03	3.3	.3	3.0	3.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9667	B	L	A	ZEK	C	2710	26	3.3					17:20	20:40	03:20		
11456	C	A	L	LEJON	D	2710	26	3.3					DE	A	POR	AT.	
9768	D	I	H	P	M	2710	31	3.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10735	W	A	G	NERU	E	2710	31	3.3					DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO/PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.												3.3		1			
3 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HE.																	
Vuelo												ESC. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	
N° de Id.																	
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
1 1559 UOH. RICARDINI J.												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.					

Nº DE SERIE A Nº 4666

4900 [C.16]

4877

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	27875	615	Nº de Orden											
232		D	M	A	1701			TC 91		11083A ROSALES S.P.			FAA 101 C														
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD											
										Real	Simul.																
1813	OSSA				J	2510	01	1	-	1	1	DE	A	POR	AT.												
1601	RITONDA				O	2510	03	1	-	1	1	27D	POL	-	1												
11294	MUSTEY				A	2510	26	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
13740	AMENGUAL				J	2510	26	1				2150	2250	0100													
8813	GHINETTO				C	2510	31	1				DE	A	POR	AT.												
10490	BONORINO				D	2510	31	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO													
40582	AGUILAR				R	2510	43	1				DE	A	POR	AT.												
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					
																HORA		HORA		TIEMPO DE VUELO							
																DE		A		POR		AT.					

Nº DE SERIE A Nº 4664

4878

4901 [C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	22	06	82	1	7	01	TC	91	11083	ROSALLES A S.P.		27875	617			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1913	OS SA			J	2510	01	2.5	1.5	1	2.5		DE	A	POR	AT.	ILS - 1
1601	RITONDALE			O	2510	03	2.5	1.5	1	2.5		5JU	DOZ	-	1	ILS - 1
11294	HUSTEY			A	2510	26	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	0230	ILS - 1
13749	AMENGUAL			J	2510	26	2.5					DE	A	POR	AT.	
8813	GHETTO			C	2510	31	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10499	BONORINO			A	2510	31	2.5					DE	A	POR	AT.	
40582	AGUILAR			R	2510	43	2.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION								
1 A 2 min. 0 Hr.	2	1601	U.COM. RITONDALE		<p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>											
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.				<p>TOTALES</p> <p>HS. 2.5 AT. 1</p> <p>MECANICO PASO HORAS</p> <p>ESC. CONT.</p> <p>UNID. AE.</p> <p>COMP. VUELO</p>												
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																

4879

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
232	D	M	A							FAA 101 C						
	22	06	82	1	7	01	TC	91	11083	ROSALLES A S.P.		27975	618			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
1601	RITONDALE			O	2510	01	2.7	2.7		2.5		DE	A	POR	AT.	
1813	OSSA V			J	2510	03	2.7	2.7		2.5		PAL	SJU		1	
11294	HUSTEY			A	2510	26	2.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13749	DMENGUAL			J	2510	26	2.7					13.10	15.50	02.40		
9913	GHIETTO			C	2510	31	2.7					DE	A	POR	AT.	
10499	BONDRINO			A	2510	31	2.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
40582	AGUILAR			R	2510	43	2.7					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. .0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PEOX. HB.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 1601 J. Com. RITONDALE																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
2.7 1																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																
MECANICO PASO HORAS																
[Signature]																

DE SERIE A N° 4665

B.1/0199

4903

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
232	22	06	82	11701	TC 91	11083	ROSALES J.		27975	616						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1601	R	I	T	ONDALE	O	2510	01	.5	-	.5	.5	DE	A	POR	AT.	
1913	O	S	S	A	J	2510	03	.5	-	.5	.5	1002	240	-	J	
11294	H	U	S	LEY	A	2510	26	.5				20:30	2100	0030		
13749	A	M	E	NGUAL	J	2510	26	.5				DE	A	POR	AT.	
9913	G	H	I	ETTO	C	2510	31	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10499	B	O	N	ORINO	A	2510	31	.5				DE	A	POR	AT.	
10502	A	G	U	ILAR	Q	2510	43	.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.		AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.												5		↓		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo N° de Id.												ESC. CONT.		UNID. AE.		
FIRMA PILOTO Y ACLARACION												COMP. VUELO				
3 1601 U.Com. ROSALES J.																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

6418
INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
232		D	M	A	1 7 01			TC 92	11294 HUSTLEY H. S.A.		FAA 101 C		15656				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Real	Simul.					
1554	C	A	S	T	L	3360	01	3.0	3.0		3.0		DE	A	POR	AT.	
1722	M	U	N	O	Z	R	3360	03	3.0	3.0	3.0		PAL	GAL		1	
10936	L	U	C	I	O	N	F	3360	26	3.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13496	S	A	L	V	A	D	A	3360	26	3.0			DE	A	POR	AT.	
9881	N	O	B	I	L	E	G	3360	31	3.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9942	M	A	R	T	I	N	E	Z	C	3360	31	3.0					
1722	M	U	N	O	Z	R	2720	01	1.0		1.0	1.0	DE	A	POR	AT.	
1554	C	A	S	T	I	E	L	2720	03	1.0		1.0	GAL	H-24		-	
13496	S	A	L	V	A	D	A	2720	26	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10936	L	U	C	I	O	N	F	2720	26	1.0			DE	A	POR	AT.	
9881	N	O	B	I	L	E	G	2720	31	1.0			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9942	M	A	R	T	I	N	E	Z	C	2720	31	1.0					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.						El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											
3 A 8 " 1 Hr.		1	1554	Com. Castiella L.													
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.																	
21 A 26 " 4 Hr.		2	1554	Com. Castiella L.													
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
						TOTALES											
						HS. AT.											
						4.0 1											
						MECANICO PASO HORAS											
						14936											
						ESC. CONT.											
						UNID. AE.											
						COMP. VUELO											

N° DE SERIE A N° 4609

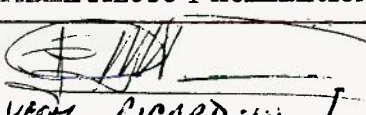
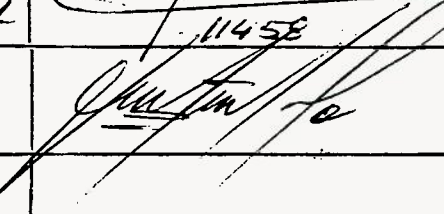
4881

4881

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232		FECHA D M A 23 06 82			CODIGO DE LA AERONAVE 1 7 C1			MATRICULA TC 92		ENCARGADO DE AERONAVE 11294 HUSTEY A SR		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	N° de Orden 613									
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.			DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD							
1559	K	I	C	ARDINI ✓	J	2710	03	3.8		3.8	3.8		DE GRA	A PAL	POR CRV	AT. 2						
1983	B	U	I	RA ✓	A	2710	01	3.8		3.8	3.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
9667	B	L	A	ZER ✓	C	2710	26	3.8					02:00	05:50	03:50							
11458	C	A	L	LESON ✓	D	2710	26	3.8					DE	A	POR	AT.						
9788	D	I	A	P ✓	M	2710	31	3.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
10735	W	A	G	NER ✓	E	2710	31	3.8					DE	A	POR	AT.						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
													DE	A	POR	AT.						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
													DE	A	POR	AT.						
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											TOTALES HS. AT.		MECANICO PASO HORAS			
1 A 2 min. 0 Hr.				 VEOM. RICARDINI J.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.											3.8		2			
3 A 8 " .1 Hr.		1	1559														HS.		AT.			
9 A 14 " .2 Hr.																	ESC. CONT.					
15 A 20 " .3 Hr.																	UNID. AE.					
21 A 26 " .4 Hr.																	COMP. VUELO					
27 A 33 " .5 Hr.																						
34 A 39 " .6 Hr.																						
40 A 45 " .7 Hr.																						
46 A 51 " .8 Hr.																						
52 A 57 " .9 Hr.																						
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.																						

4222

Nº DE SERIE A Nº 48111

4905

ANEXO 703
Cta. Nº 549.59.004
Medida B.1/0202
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden				
232		D	M	A	1701K			93		11458 CALLEJON, D. J. A.			FAA 101 C	33427		639			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
1585	A 2 Cuelles				B 3360	01	3.2	2.7	.5	3.1		DE	A	POR	AT.				
1625	E N o l e t				H 3360	03	3.2	2.7	.5	3.1		PAL	CEL		1				
11083	L o s d e s				A 3360	26	3.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
9160	O v i e c o				C 3360	26	3.2					07:00	10:10	03:10					
10087	V i g n o l o				O 3360	31	3.2					DE	A	POR	AT.				
16589	S i M e o n i				E 3360	31	3.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
1625	E N o l e t				H 2740	01	3.3	3.3		3.2		DE	A	POR	AT.				
1585	A 2 Cuelles				B 2740	03	3.3	3.3		3.2		CEL	240		1				
11083	L o s d e s				A 2740	26	3.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
9160	O v i e c o				C 2740	26	3.3					13:30	16:50	03:20					
10087	V i g n o l o				O 2740	31	3.3					DE	A	POR	AT.				
16589	S i M e o n i				E 2740	31	3.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1585			El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										65	2		
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																			
15 A 20 " .3 Hr.																			
21 A 26 " .4 Hr.																			
27 A 33 " .5 Hr.		2	1585			" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.													
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HE.																			

6883
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden				
232		D	M	A	1 7 01			TC 93	11458 CALLEJON J.A.		FAA 101 C		33427	640					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.								
1585	A 26 uelles				B 3360	01	1.		1.	.9		DE	A	POR	AT.				
1625	E Nolet				H 3360	03	1.		1.	.9		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
11083	R o s a l e s				A 3360	26	1.					18:50	19:50	01:00					
9160	O v i e d o				G 3360	26	1.					DE	A	POR	AT.				
10087	V i g n o l o				O 3360	31	1.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
10583	S i m e o n i				E 3360	31	1.					DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.		3	1585	V. O. M. A. 26 uelles G		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.										1.	1	9160	
3 A 8 " .1 Hr.																			
9 A 14 " .2 Hr.																ESC.	CONT.		
15 A 20 " .3 Hr.																UNID.	AE.		
21 A 26 " .4 Hr.																COMP.	VUELO		
27 A 33 " .5 Hr.																			
34 A 39 " .6 Hr.																			
40 A 45 " .7 Hr.																			
46 A 51 " .8 Hr.																			
52 A 57 " .9 Hr.																			
58 A 60 " ANOTA																			
PROX. HR.																			

Nº DE SERIE A Nº 4610

4907

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
232		D	M	A	1 7 01			TC 93	11458 CALLETON D. S.A	FAA 101 C	9782						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real		Simul.							DE	A	POR	AT.				
1623	C	I	D	✓	H	2740	01	2.0	2.0		1.8		DE	A	POR	AT.	
1636	E	ON	TE	✓	M	2740	03	2.0	2.0		1.8		DE	CRV		1	
9067	B	LA	ZEK	✓	C	2740	26	2.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11458	C	AL	LESON	✓	D	2740	26	2.0					DE	A	POR	AT.	
9788	D	IA	P	✓	M	2740	31	2.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10735	W	AG	NER	✓	E	2740	31	2.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1623	C	I	D		H	2740	03	2.0	2.0		1.8		DE	A	POR	AT.	
1636	C	ON	TE		M	2740	01	2.0	2.0		1.8		DE	CRV	POR	AT.	
9067	B	LA	ZEK		C	2740	26	2.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11458	C	AL	LESON		D	2740	26	2.0					DE	A	POR	AT.	
9788	D	IA	P		M	2740	31	2.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10735	W	AG	NER		E	2740	31	2.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Min/Dec. de Hora						HS.	AT.	
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1623	VCOM / CID H.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	4.0	2	11458
3 A	8 " .1 Hr.							
9 A	14 " .2 Hr.							
15 A	20 " .3 Hr.							
21 A	26 " .4 Hr.							
27 A	33 " .5 Hr.	2	1623	VCOM / CID H.	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			
34 A	39 " .6 Hr.							
40 A	45 " .7 Hr.							
46 A	51 " .8 Hr.							
52 A	57 " .9 Hr.							
58 A	60 " ANOTA							
PROX. HB.								

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	24	06	82	1	7	01	TE	92	11294 HUSTEY R. S.P.			9526			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO			
1722	MUNOZ	✓		R	2720	01	1.7		1.7	1.7		H-24	DIL	1	1-ILS
1554	CASTIELLA	✓		L	2720	03	1.7		1.7	1.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
13496	SALVADOR	✓		A	2720	26	1.7					00:00	01:40	01:40	
10936	LUCION	✓		F	2720	26	1.7					DE	A	POR	AT.
9881	NOBILE	✓		G	2720	31	1.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
9942	MARTINEZ	✓		C	2720	31	1.7								
1554	CASTIELLA	✓		L	3360	01	.7		.7	.7		DE	A	POR	AT.
1722	MUNOZ	✓		R	3360	03	.7		.7	.7		DIL	PAL	1	1-VOR
10936	LUCION	✓		F	3360	26	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
13496	SALVADOR	✓		A	3360	26	.7					DE	A	POR	AT.
9881	NOBILE	✓		G	3360	31	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
9942	MARTINEZ	✓		C	3360	31	.7								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.	ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO						
1 A	2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		2.3	2	10936						
3 A	8 " .1 Hr.	1	1554	Mem. CASTIELLA L.											
9 A	14 " .2 Hr.														
15 A	20 " .3 Hr.	2	1554	Mem. CASTIELLA L.											
21 A	26 " .4 Hr.														
27 A	33 " .5 Hr.														
34 A	39 " .6 Hr.														
40 A	45 " .7 Hr.														
46 A	51 " .8 Hr.														
52 A	57 " .9 Hr.														
58 A	60 " ANOTA														
PROX. HE.															

Nº DE SERIE A Nº 4611

4810 [C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	24	06	02	1	7	01	TC	91	11083	ROSALES A S.?		9783				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL, PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1623	CID	V		H	2710	03	2.2	2.2		2.0		PAL	CRV	POR	AT.	
1636	CON	TE		H	2710	01	2.2	2.2		2.0						
9067	BLA	ZEK		C	2710	26	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11458	CAL	LEJON		D	2710	26	2.2					DE	A	POR	AT.	
9788	DIA	P		M	2710	31	2.2									
10735	WAG	NER		E	2710	31	2.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1623	CID			H	2710	01	2.0		2.0	1.8		DE	A	POR	AT.	
1636	CON	TE		M	2710	03	2.0		2.0	1.8		CRV	PAL	POR	AT.	
9067	BLA	ZEK		C	2710	26	2.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11458	CAL	LEJON		D	2710	26	2.0					DE	A	POR	AT.	
9788	DIA	P		M	2710	31	2.0									
10735	WAG	NER		E	2710	31	2.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.							
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1623	VCOM / CID H.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.			4.2	2	11458					
3 A	8 "	.1 Hr.														
9 A	14 "	.2 Hr.														
15 A	20 "	.3 Hr.														
21 A	26 "	.4 Hr.														
27 A	33 "	.5 Hr.	2	1623	VCOM / CID H.	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.										
34 A	39 "	.6 Hr.														
40 A	45 "	.7 Hr.														
46 A	51 "	.8 Hr.														
52 A	57 "	.9 Hr.														
58 A	60 "	ANOTA														
PROX. HB.																

Nº DE SERIE A Nº 90425

4888

4911

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	24	06	82	1	7	01	TC	91	11083	ROSALLES		0026	620		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1561	PAU	LIK		J	2710	01	2,0		2,0	2,0		PAL	ERV		1
1983	BUI	RA		A	2710	03	2,0		2,0	2,0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
11294	HUS	TEY		A	2710	26	2,0					06:50	08:50	02:00	
13749	A ME	IVQUAL		J	2710	26	2,0					DE	A	POR	AT.
9913	GH	IETO		C	2710	31	2,0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10499	BO	MORINOV		D	2710	31	2,0								
1983	BUI	RA		A	2710	01	2,0	2,0		1,5		DE	A	POR	AT.
1561	PAU	LIK		J	2710	03	2,0	2,0		1,5		ERV	PAL		1
11294	HUS	TEY		A	2710	26	2,0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
13749	A ME	IVQUAL		J	2710	26	2,0					DE	A	POR	AT.
9913	GH	IETO		C	2710	31	2,0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10499	BO	MORINOV		D	2710	31	2,0								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.						
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1561	Vcom. Juan PAULIK					4,0	2	11294				
3 A	8 " .1 Hr.														
9 A	14 " .2 Hr.														
15 A	20 " .3 Hr.														
21 A	26 " .4 Hr.														
27 A	32 " .5 Hr.	2	1561	Vcom. Juan PAULIK											
34 A	39 " .6 Hr.														
40 A	45 " .7 Hr.														
46 A	51 " .8 Hr.														
52 A	57 " .9 Hr.														
58 A	60 " ANOTA														
PROX. HB.															

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	A						FAA 101 C				
232	25	06	82	1	7	01	TC	92	11294 HUSTEY., A. S.P.		24331		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.			
1561 PAULIK ✓	J	3360	01	.5	.5				.5		DE PAL	A EZE	POR AT. J 115-1
1983 BUIRA ✓	A	3360	03	.5	.5				.5		HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
11524 ZARATE ✓	N	3360	26	.5							07:45 08:15	00:30	
10678 RAMOS ✓	J	3360	26	.5							DE A	POR AT.	
9788 DIAP ✓	M	3360	31	.5							HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
10735 WAGNER ✓	E	3360	31	.5									
1983 BUIRA	A	3360	01	3.	3.				3.		DE A	POR AT. J 115-1	
1561 PAULIK	J	3360	03	3.	3.				3.		EZE GAL		
10678 RAMOS	J	3360	26	3.							HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
11524 ZARATE	N	3360	26	3.							11:40 14:40	03:00	
9788 DIAP	M	3360	31	3.							DE A	POR AT.	
10735 WAGNER	E	3360	31	3.							HORA HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION					
1 A 2 min. 0 Hr.								El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.					
3 A 8 " .1 Hr.	1	1561	V.Com. JUAN PAULIK										
9 A 14 " .2 Hr.													
15 A 20 " .3 Hr.													
21 A 26 " .4 Hr.	2	1561	V.Com. JUAN PAULIK										
27 A 33 " .5 Hr.													
34 A 39 " .6 Hr.													
40 A 45 " .7 Hr.													
46 A 51 " .8 Hr.													
52 A 57 " .9 Hr.													
58 A 60 " ANOTA PROX. HR.													
TOTALES				MECANICO PASO HORAS									
HS. AT.													
3.5 2 11524													
ESC. CONT.													
UNID. AE.													
COMP. VUELO													

Nº DE SERIE A

Nº 34090

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																															
	D	M	A							FAA 101 C																																																		
232	25	06	82	1	7	01	TC	92	11294	HUSTEY, A. S.P.		24331																																																
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																													
									Real	Simul.																																																		
1561	PAULIK	J	2210	01	2.8	2.8		2.8		DE	A	POR	AT.	115-1																																														
1983	BUIRA	A	2210	03	2.8	2.8		2.8		GAL	PAL																																																	
11524	ZARATE	N	2210	26	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
10678	RAMOS	J	2210	26	2.8					15:50	18:40	02:50																																																
9788	DIAP	M	2210	31	2.8					DE	A	POR	AT.																																															
10735	WAGNER	E	2210	31	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
										DE	A	POR	AT.																																															
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
										DE	A	POR	AT.																																															
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
										DE	A	POR	AT.																																															
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th><th rowspan="2">Vuelo</th><th rowspan="2">Nº de Id.</th><th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th></tr><tr><th>Mín/Dec.</th><th>de Hora</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 A 2 min.</td><td>.0 Hr.</td><td rowspan="8">3</td><td rowspan="8">1561</td><td rowspan="8">V. Com JUAN PAULIK</td></tr><tr><td>3 A 8</td><td>.1 Hr.</td></tr><tr><td>9 A 14</td><td>.2 Hr.</td></tr><tr><td>15 A 20</td><td>.3 Hr.</td></tr><tr><td>21 A 26</td><td>.4 Hr.</td></tr><tr><td>27 A 33</td><td>.5 Hr.</td></tr><tr><td>34 A 39</td><td>.6 Hr.</td></tr><tr><td>40 A 45</td><td>.7 Hr.</td></tr><tr><td>46 A 51</td><td>.8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>52 A 57</td><td>.9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>58 A 60</td><td>ANOTA</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	Mín/Dec.	de Hora	1 A 2 min.	.0 Hr.	3	1561	V. Com JUAN PAULIK	3 A 8	.1 Hr.	9 A 14	.2 Hr.	15 A 20	.3 Hr.	21 A 26	.4 Hr.	27 A 33	.5 Hr.	34 A 39	.6 Hr.	40 A 45	.7 Hr.	46 A 51	.8 Hr.				52 A 57	.9 Hr.				58 A 60	ANOTA				PROX. HR.				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION																																																								
Mín/Dec.	de Hora																																																											
1 A 2 min.	.0 Hr.	3	1561	V. Com JUAN PAULIK																																																								
3 A 8	.1 Hr.																																																											
9 A 14	.2 Hr.																																																											
15 A 20	.3 Hr.																																																											
21 A 26	.4 Hr.																																																											
27 A 33	.5 Hr.																																																											
34 A 39	.6 Hr.																																																											
40 A 45	.7 Hr.																																																											
46 A 51	.8 Hr.																																																											
52 A 57	.9 Hr.																																																											
58 A 60	ANOTA																																																											
PROX. HR.																																																												
<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>																																																												
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">TOTALES</th><th colspan="2">MECANICO PASO HORAS</th></tr><tr><th>HS.</th><th>AT.</th><th></th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>2.8</td><td>1</td><td>11524</td><td></td></tr><tr><td>ESC. CONT.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>UNID. AE.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>COMP. VUELO</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>															TOTALES		MECANICO PASO HORAS		HS.	AT.			2.8	1	11524		ESC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO																									
TOTALES		MECANICO PASO HORAS																																																										
HS.	AT.																																																											
2.8	1	11524																																																										
ESC. CONT.																																																												
UNID. AE.																																																												
COMP. VUELO																																																												

N° DE SERIE A N° 90624

4891

4904

[C16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A						FAA 101 C						
232	25	06	82	1	7	C1	TC	43	11458 SA. CALLETON		9547	043			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO			
1559	B	I	CABDINI	J	3360	C1	2.8		2.8	2.8					1-ILS
1712	B	A	BONI	J	3360	C3	2.8		2.8	2.8					1-ILS
10936	L	U	CION	F	3360	26	2.8								
13496	S	A	LADON	A	3360	26	2.8								
9913	C	H	ETIC	C	3360	31	2.8								
9942	M	A	BINEZ	C	3360	31	2.8								
1712	B	A	BONI	J	2720	C1	2.7	2.7		2.5					
1559	B	I	CABDINI	J	2720	C3	2.7	2.5		2.5					
10936	L	U	CION	F	2720	26	2.7								
13496	S	A	LADON	A	2720	26	2.7								
9913	C	H	ETIC	C	2720	31	2.7								
9942	M	A	BINEZ	C	2720	31	2.7								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS					
Min/Dec. de Hora								HS.	AT.						
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1559	com. J. Ricardini	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	2.7	2	13496							
3 A	8 " .1 Hr.														
9 A	14 " .2 Hr.	2	1559	com. J. Ricardini	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										
15 A	20 " .3 Hr.														
21 A	26 " .4 Hr.														
27 A	33 " .5 Hr.														
34 A	39 " .6 Hr.														
40 A	45 " .7 Hr.														
46 A	51 " .8 Hr.														
52 A	57 " .9 Hr.														
58 A	60 " ANOTA														
PROX. HB.															

4892

Nº DE SERIE A Nº 90625

ANEXO 705
Cta. Nº
Medida 3.1/0213
[C16]

4915

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA D M A 25 06 82			CODIGO DE LA AERONAVE 1 7 01			MATRICULA TC- 93		ENCARGADO DE AERONAVE 111158 SA. CALLESON		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	9547	Nº de Orden 600	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD
1559	B	I	C	ARDIN	J	3360	01	.8	.8		.6		DE DIL A PAL POR AT. 1	1-ILS
1712	B	P	B	ON	J	3360	03	.8	.8		.6		HORA HORA TIEMPO DE VUELO	1-ILS
10436	L	U	C	ION	F	3360	26	.8					1545 1635 0050	
13496	S	A	L	VADOR	A	3360	26	.8					DE A POR AT.	
9913	E	H	I	ETIC	C	3360	31	.8					HORA HORA TIEMPO DE VUELO	
9942	M	A	B	TINEZ	C	3360	31	.8					DE A POR AT.	
													HORA HORA TIEMPO DE VUELO	
													DE A POR AT.	
													HORA HORA TIEMPO DE VUELO	
													DE A POR AT.	
													HORA HORA TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora														
1 A 2 min. .0 Hr.	3	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION											
3 A 8 " .1 Hr.		1559	[Firma]											
9 A 14 " .2 Hr.														
15 A 20 " .3 Hr.														
21 A 26 " .4 Hr.														
27 A 33 " .5 Hr.														
34 A 39 " .6 Hr.														
40 A 45 " .7 Hr.														
46 A 51 " .8 Hr.														
52 A 57 " .9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														
PBOX. HB.														
ACLARACION														
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.														
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.														
TOTALES HS. AT. 13496														
ESC. CONT.														
UNID. AE.														
COMP. VUELO														

4893

4816

[C.16]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

Imprisoned in Industrial Ghettoes: Aeronautics 2104

Nº DE SERIE A Nº 4667

4917

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
	D	M	A						FAA 101 C							
232	25	06	82	1	7	01	TC	91	11083 ROSALES A. G.P.		27976					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.						
1540	FON	TAINE		E	2210	01	2.8	1.8	1	2.8		DE	A	POR	AT.	
1801	MON	TENEGRON		R	2210	03	2.8	1.8	1	2.8		PDL	GDL	-	1	
9007	BLA	ZEK		C	2210	26	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13749	AME	NUVAL		J	2210	26	2.8					07.00	09.50	02.50		
8844	REC	ALDE		A	2210	31	2.8					DE	A	POR	AT.	
10573	RIV	AROLA		M	2210	31	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1801	MON	TENEGRON		R	2210	01	2.8	2.8		2.7		DE	A	POR	AT.	
1540	FON	TAINE		E	2210	03	2.8	2.8		2.7		GDL	PDL	-	1	
9007	BLA	ZEK		C	2210	26	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13749	AME	NUVAL		J	2210	26	2.8					11.10	14.00	02.50		
9944	REC	ALDE		A	2210	31	2.8					DE	A	POR	AT.	
10573	RIV	AROLA		M	2210	31	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora								HS.	AT.							
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1540	U. COM. E. FONTAINE	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.	57	2								
3 A	8 "	.1 Hr.														
9 A	14 "	.2 Hr.														
15 A	20 "	.3 Hr.														
21 A	26 "	.4 Hr.	2	1540	U. COM. E. FONTAINE	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.										
27 A	33 "	.5 Hr.														
34 A	39 "	.6 Hr.														
40 A	45 "	.7 Hr.														
46 A	51 "	.8 Hr.	1													
52 A	57 "	.9 Hr.														
58 A	60 "	ANOTA														
PROX. HE.																

4895

Nº DE SERIE A Nº 10596

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-0 B.1/0216
Medida 34 x 22,5

4918 [C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
232		D	M	A	1 7 01		TC 93		11458 COMISION. J. S.A.			FAA 101 C				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD		
										Real	Simul.	DE	A		POR	AT.
1913	0532				1	2620	01	1.2		1.2	1.1		4-24	DIL		
1585	ARQUELLES				3	2620	03	1.2		1.2	1.1		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
11005	DOSDES				1	2620	26	1.2					00.00	01.10	01.10	
9160	OUIEDO				0	2620	26	1.2					DE	A	POR	AT.
10087	VIGMOTO				0	2620	31	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10589	SI MEONI				E	2620	31	1.2					DE	A	POR	AT.
10582	AGUILAR				2	2620	43	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;">A C L A R A C I O N</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1585	VCOM. ARQUELLES. B												
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																

TOTALES

HS. AT.

12 1

ESC. CONT.

UNID. AE.

COMP. VUELO

MECANICO PASO HORAS

9160

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A															INFORME DE VUELO — TRIPULACION										Form. Agregados		FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden	
ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE					Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	19008	1630													
		D	M	A																												
232		25	06	62	1	7	01	70	92	11492 HUSTEY D. SP																						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																		
1870	BARBER				1	3360	01	3.2		3.2	32		DE	A	POR	AT.																
1585	ARGUELLES B				7	3360	02	3.2		3.2	3.2		DE	A	POR	AT.																
11492	ROSALES				A	3360	26	3.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																	
1160	CUIEDO				E	3360	26	3.2					DE	A	POR	AT.																
11589	17801				E	3360	31	3.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																	
11499	DCCOINO				D	3360	31	3.2					DE	A	POR	AT.																
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																	
													DE	A	POR	AT.																
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																	
													DE	A	POR	AT.																
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																	
TABLA DE CONVERSION															TOTALES		MECANICO PASO HORAS															
Mín/Dec. de Hora															HS.	AT.																
1 A 2 min. .0 Hr.															32	1																
3 A 8 " .1 Hr.																																
9 A 14 " .2 Hr.																																
15 A 20 " .3 Hr.																																
21 A 26 " .4 Hr.																																
27 A 33 " .5 Hr.																																
34 A 39 " .6 Hr.																																
40 A 45 " .7 Hr.																																
46 A 51 " .8 Hr.																																
52 A 57 " .9 Hr.																																
58 A 60 " ANOTA																																
PROX. HR.																																
ACLARACION															DESC. CONT.				UNID. AE.				COMP. VUELO									
El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																																

Nº DE SERIE A Nº 4613

4820

[C.167]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
233	26	06	82	1	7	01	TC	91	11083	ROSALES A. SP		9185			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1601	R	I	T	ONDAL	0	2710	01	1.8	1.8	1.7		PAL	EZE		1
1801	M	O	N	TENEGRO	R	2710	03	1.8	1.8	1.7		PAL	EZE		1
9067	B	L	A	ZEK	C	2710	26	1.8				0740	0930	0150	
11458	C	A	L	LEJON	D	2710	26	1.8				DE	A	POR	AT.
9788	D	I	A	P	M	2710	31	1.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10735	W	A	G	NER	E	2710	31	1.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
1601	R	I	T	ONDAL	0	2710	03	3.0	3.0	2.8		DE	A	POR	AT.
1801	M	O	N	TENEGRO	R	2710	01	3.0	3.0	2.8		DE	A	POR	AT.
9067	B	L	A	ZEK	C	2710	26	3.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
11458	C	A	L	LEJON	D	2710	26	3.0				DE	A	POR	AT.
9788	D	I	A	P	M	2710	31	3.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10735	W	A	G	NER	E	2710	31	3.0				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.									
1 A 2 min.	0 Hr.	1	1601	VCOM. RITONDALE C.	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		48	2	<p>11458</p>						
3 A 8	1 Hr.														
9 A 14	2 Hr.														
15 A 20	3 Hr.														
21 A 26	4 Hr.	2	1601	VCOM. RITONDALE C.											
27 A 33	5 Hr.														
34 A 39	6 Hr.														
40 A 45	7 Hr.														
46 A 51	8 Hr.														
52 A 57	9 Hr.														
58 A 60	NOTA														
	PBOX. HB.														

4898

Nº DE SERIE A Nº 4614

ANEXO 705
Cta. Nº 562.820K.01.0
Medida 3 B.4/02/9

4921

[C.11]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden		
232	D	M	A									FAA 101 C	9785			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.						
1601	R	I	T	ONDALE	C	2710	01	2.0	2.0		1.8		DE GAL	A PAL	POR	AT. 1
1801	M	O	N	TENEGRO	R	2710	03	2.0	2.0		1.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
9067	B	L	A	ZEK	C	2710	26	2.8					15:40	18:30	C2:50	
11458	C	A	L	LEJON	D	2710	26	2.8					DE	A	POR	AT.
9788	D	I	A	P	M	2710	31	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10735	W	A	G	NER	E	2710	31	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
1601	R	I	T	ONDALE	C	2710	03	.8		.8	.8		DE	A	POR	AT.
1601	M	O	N	TENEGRO	R	2710	01	.8		.8	.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
													DE	A	POR	AT.
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.												28	1	11458		
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HB.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION				
3 1601 UCH RITONDALE O.												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				
												" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.				
												ESC. CONT.				
												UNID. AE.				
												COMP. VUELO				

4899

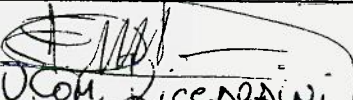
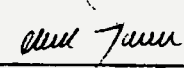
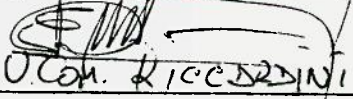
Nº DE SERIE A Nº 4669

ALEXO 705
Cta. No B.1/0220
Medida [C.16]

4822

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO -- TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	26	06	82	1	7	01	TC	93	10936	LUCION F S.P.		27977	64A		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
1712	B	A	R	ONI	J	2210	01	1.7	17	1.5		DE	A	POR	AT.
1559	R	I	C	CARDINI	J	2210	03	1.7	17	1.5		PDL	TDE	-	1
10936	L	U	C	ION	F	2210	26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
13749	A	M	E	NGUAL	J	2210	26	1.7				DE	A	POR	AT.
8813	B	H	I	ETIO	C	2210	31	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
8842	M	D	R	TINEZ	C	2210	31	1.7							
1559	R	I	C	CARDINI	J	2210	01	1.5	1.5	1.3		DE	A	POR	AT.
1712	B	A	R	ONI	J	2210	03	1.5	1.5	1.3		TDE	PDL	-	1
10936	L	U	C	ION	F	2210	26	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
13749	A	M	E	NGUAL	J	2210	26	1.5				DE	A	POR	AT.
8813	G	H	I	ETIO	C	2210	31	1.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
8842	M	D	R	TINEZ	C	2210	31	1.5							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.									
1 A 2 min.	0 Hr.	3	1559		<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>		22	2							
3 A 8	1 Hr.														
9 A 14	2 Hr.														
15 A 20	3 Hr.														
21 A 26	4 Hr.	4	1559				ESC. CONT.								
27 A 33	5 Hr.														
34 A 39	6 Hr.														
40 A 45	7 Hr.														
46 A 51	8 Hr.						UNID. AE.								
52 A 57	9 Hr.														
58 A 60	ANOTA														
PROX. HR.							COMP. VUELO								

N° DE SERIE A N° 4668

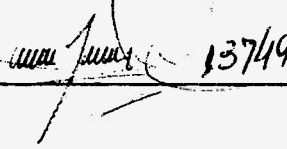
4900

4923

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	26	06	82	1	7	01	TC	Q3	10936	LUCION F. S.P.		27977	616			
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1559	R	I	C	CARDININI	J	2210	01	1.7	1.7		1.5	DE	A	POR	AT.	
1712	B	A	R	ONI	J	2210	03	1.7	1.7		1.5	PAL	TRE			
10936	L	U	C	ION	F	2210	26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13749	A	M	E	NGUAL	J	2210	26	1.7				0855	1035	0140		
8813	G	H	I	ETTU	C	2210	31	1.7				DE	A	POR	AT.	
8842	M	A	R	TINEZ	C	2210	31	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1712	B	A	R	ONI	J	2210	01	1.7	1.7		1.5	DE	A	POR	AT.	
1559	R	I	C	CARDINI	J	2210	03	1.7	1.7		1.5	TRE	PAL			
10936	L	U	C	ION	F	2210	26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13749	A	M	E	NGUAL	J	2210	26	1.7				1100	1240	0140		
8813	G	H	I	ETTU	C	2210	31	1.7				DE	A	POR	AT.	
8842	M	A	R	TINEZ	C	2210	31	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS							
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1559	V. COM. RICCARDINI	<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>		3.3	2	 13749							
3 A	8 " .1 Hr.															
9 A	14 " .2 Hr.															
15 A	20 " .3 Hr.															
21 A	26 " .4 Hr.															
27 A	33 " .5 Hr.	2	1559	V. COM. RICCARDINI												
34 A	39 " .6 Hr.															
40 A	45 " .7 Hr.															
46 A	51 " .8 Hr.															
52 A	57 " .9 Hr.															
58 A	60 " ANOTA	2														
PROX. HB.																

4801

Nº DE SERIE A

4824

ANEXO 705
Cta. Nº 569-6205-04.9
Medida B.1/0222

Nº 48536

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	26	06	82	1	7	01	TC	92	11294	HUSTEY A S.P.		31998	628		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1623	C	I	D	H	3360	01	3.5	3.5	3.2		DE	A	POR	AT.	1LS/1
1913	O	S	S	J	3360	03	3.5	3.5	3.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	1LS/1	
11083	R	O	S	A	3360	26	3.5				11:00	14:30	03:30		
12030	B	E	S	C	3360	26	3.5				DE	A	POR	AT.	
9944	R	E	C	A	3360	31	3.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10573	R	I	V	U	3360	31	3.5								
1913	O	S	S	J	2720	01	2.7		2.7	2.7	DE	A	POR	AT.	
1623	C	I	D	H	2720	03	2.7		2.7	2.7	DE	A	POR	AT.	
11083	R	O	S	A	2720	26	2.7				DE	A	POR	AT.	
12030	B	E	S	C	2720	26	2.7				DE	A	POR	AT.	
9944	R	E	C	A	2720	31	2.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10573	R	I	V	U	2720	31	2.7								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES		MECANICO PASO HORAS						
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.									
1 A 2 min.	0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>		6.2	2	12030						
3 A 8	.1 Hr.	1	1623	Vcom HECTOR CID			ESC. CONT.								
9 A 14	.2 Hr.						UNID. AE.								
15 A 20	.3 Hr.						COMP. VUELO								
21 A 26	.4 Hr.	2	1623	Vcom HECTOR CID											
27 A 33	.5 Hr.														
34 A 39	.6 Hr.														
40 A 45	.7 Hr.														
46 A 51	.8 Hr.														
52 A 57	.9 Hr.														
58 A 60	ANOTA PROX. HR.														

4902

Nº DE SERIE A

4925

ANEXO 705
Cta. No 500 0000 000
Medio 13.1/0223

Nº 48537

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden			
	D	M	A							FAA 101 C						
232	26	06	82	1	7	01	TC	92	11294	HUSTEY A. S.P		31998	628			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1623	C	I	D	H	3360	01	0.7		0.7	0.7		DE	A	POR	AT.	ILS/1
1943	O	S	S	J	3360	03	0.7		0.7	0.7		DIC	EZE			ILS/1
11083	R	O	S	A	3360	26	0.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
12030	B	E	S	C	3360	26	0.7					23:20	24:00	00:40		
9844	R	E	C	A	3360	31	0.7					DE	A	POR	AT.	
10573	R	I	V	M	3360	31	0.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.	
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	0.7	1	12030
3 A	8 "	.1 Hr.	3	1623				
9 A	14 "	.2 Hr.						
15 A	20 "	.3 Hr.						
21 A	26 "	.4 Hr.						
27 A	33 "	.5 Hr.						
34 A	39 "	.6 Hr.						
40 A	45 "	.7 Hr.						
46 A	51 "	.8 Hr.						
52 A	57 "	.9 Hr.						
58 A	60 "	ANOTA						
PROX. HR.								

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A			FAA 101 C									
232	26	06	82	1 7 07	TC 92	11492	UNSTE Y ASP		33751	636					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bord	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1585	ALGUELLES	B		22510	02	2.8		2.8	2.8		DE	A	POR	AT.	
1570	BALERO			22510	03	2.8		2.8	2.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1083	LOSALE			22510	26	2.8					0000	02:30	02:30		
9160	BUEDO			22510	26	2.8					DE	A	POR	AT.	
105895	17001			22510	31	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10499	20104070			22510	31	2.8					DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p align="center">ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										
Mín/Dec. de Hora															
1 A	2 min.	0 Hr.	1585	ALGUELLES	<p align="center">TOTALES</p> <p>HS. 2.8 AT. 1</p> <p>ESC. CONT.</p> <p>UNID. AE.</p> <p>COMP. VUELO</p>										
3 A	8 "	.1 Hr.													
9 A	14 "	.2 Hr.													
15 A	20 "	.3 Hr.													
21 A	26 "	.4 Hr.													
27 A	33 "	.5 Hr.													
34 A	39 "	.6 Hr.													
40 A	45 "	.7 Hr.													
46 A	51 "	.8 Hr.													
52 A	57 "	.9 Hr.													
58 A	60 "	ANOTA			<p align="center">MECANICO PASO HORAS</p> <p>10:10:10B</p>										
PROX. HR.															

4904

Nº DE SERIE A

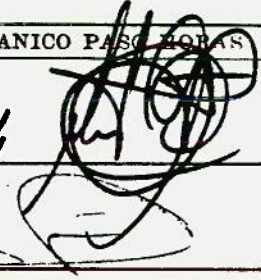
Nº 34073

ANEXO 705
Cta. Nº
Medid B.1/0225

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	27	06	82	1	7	01	TC	93	11458 CALLEJON., D.S.A.			24333	649		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1625	GENolet			H	3360	01	3.	3.		3.		PAL	GAL	1	115-1
1983	BUira			A	3360	03	3.	3.		3.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10678	RAMos			J	3360	26	3.					08:00	11:00	03:00	
11524	ZARate			N	3360	26	3.					DE	A	POR	AT.
10735	WAGner			E	3360	31	3.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
9942	MARtinez			C	3360	31	3.					DE	A	POR	AT.
1983	BUira			A	2210	01	3.8	3.8		3.8		GAL	SIS	1	115-1
1625	GENolet			H	2210	03	3.8	3.8		3.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
11524	ZARate			N	2210	26	3.8					12:45	16:35	03:50	
10678	RAMos			J	2210	26	3.8					DE	A	POR	AT.
10735	WAGner			E	2210	31	3.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
9942	MARtinez			C	2210	31	3.8					DE	A	POR	AT.
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION				TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora												HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.				1	1625	V. Com GENOLET H.		El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.				6.8	2	11524	
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.				2	1625	V. Com GENOLET H.		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO	
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
58 A 60 " ANOTA															
PROX. HR.															

4905

Nº DE SERIE A

4928
Nº 34074

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida B1/p226
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden		
232		D	M	A	1 7 01			TC	93	11458 CALLEJON, D.S.A.			FAA 101 C	24333		649	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1625	GENOlet				H	3360	01	1.	1.		1.		SIS	PAL			1LS-1
1983	BUira				A	3360	03	1.	1.		1.		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11524	ZARate				N	3360	26	1.					17:20	18:20	01:00		
10678	RAMos				J	3360	26	1.					DE	A	POR	AT.	
10735	WAGner				E	3360	31	1.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9942	MARTinez				C	3360	31	1.					DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION											
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.		3	1625	V.Com GENOLET H.		El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.											
8 A 8 " .1 Hr.																	
9 A 14 " .2 Hr.																	
15 A 20 " .3 Hr.																	
21 A 26 " .4 Hr.																	
27 A 33 " .5 Hr.																	
34 A 39 " .6 Hr.																	
40 A 45 " .7 Hr.																	
46 A 51 " .8 Hr.																	
52 A 57 " .9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. HR.																	
						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.											
						TOTALES											
						HS. AT.											
						1. 1 11524											
						MECANICO											
						ESC. CONT.											
						UNID. AE.											
						COMP. VUELO											

4906

Nº DE SERIE A Nº 90426

 ANEXO 703
 Cta. Nº 5
 Medida: 13.1/0227
 [C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	27	06	82	1	7	01	TC	91	11083	ROSALLES		19255	625		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	TIEMPO DE VUELO			
1722	MUÑOZ	R	2710	04	3,0	1,0	2,0	2,8			PAL	GAL			
1801	MOMTENEGRON	R	2710	03	3,0	1,0	2,0	2,8			HORA	HORA	07:00	10:00	03:00
11294	HUSTEY	A	2710	26	3,0						DE	A	POR	AT.	
13496	SALVADOR	A	2710	26	3,0						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9881	MOBILE	J	2710	31	3,0						DE	A	POR	AT.	
10499	BOMORINO	C	2710	31	3,0						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1801	MOMTENEGRON	R	2710	01	3,7	3,7		3,5			DE	A	POR	AT.	
1722	MUÑOZ	R	2710	03	3,7	3,7		3,5			GAL	SIS		1	
11294	HUSTEY	A	2710	26	3,7						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13496	SALVADOR	A	2710	26	3,7						DE	A	POR	AT.	
9881	MOBILE	J	2710	31	3,7						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10499	BOMORINO	C	2710	31	3,7						DE	A	POR	AT.	
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION									
1 A 2 min. 0 Hr.						El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.									
3 A 8 " 1 Hr.		1	1722	Vea MUÑOZ R											
9 A 14 " 2 Hr.															
15 A 20 " 3 Hr.															
21 A 26 " 4 Hr.		2	1722	Vea MUÑOZ R											
27 A 33 " 5 Hr.															
34 A 39 " 6 Hr.						TOTALES HS. 6,7 AT. 2 MECANICO PASO HORAS 11294 <i>TH</i>									
40 A 45 " 7 Hr.						ESC. CONT. <i>TH</i>									
46 A 51 " 8 Hr.						UNID. AE.									
52 A 57 " 9 Hr.						COMP. VUELO									
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.															

Nº DE SERIE A Nº 90427

4930

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																																											
	D	M	A							FAA 101 C																																																																																														
232	27	06	82	1	7	01	TC	91	11083	ROSALLES			626																																																																																											
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD																																																																																									
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																										
1722	MUÑOZ	12	27	10	01	1,3	1,3		1,0		SIS	PAL		1																																																																																										
1801	MONTEMEYER	12	27	10	03	1,3	1,3		1,0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																											
11294	HUSTEY	A	27	10	26	1,3					16:40	18:00	01:20																																																																																											
13496	SALVADOR	A	27	10	26	1,3					DE	A	POR	AT.																																																																																										
9881	MOBILE	1	27	10	31	1,3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																											
10499	BONORINO	C	27	10	31	1,3					DE	A	POR	AT.																																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																											
											DE	A	POR	AT.																																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																											
											DE	A	POR	AT.																																																																																										
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">TABLA DE CONVERSION</th> <th rowspan="2">Vuelo</th> <th rowspan="2">Nº de Id.</th> <th rowspan="2">FIRMA PILOTO Y ACLARACION</th> <th rowspan="2">ACLARACION</th> <th colspan="2">TOTALES</th> <th rowspan="2">MECANICO PARA BORAS</th> </tr> <tr> <th>Mín/Dec.</th> <th>de Hora</th> <th>HS.</th> <th>AT.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 A</td> <td>2 min.</td> <td>0 Hr.</td> <td rowspan="6">3</td> <td rowspan="6">1722</td> <td rowspan="6">VEGA MUÑOZ R</td> <td rowspan="6">13</td> <td rowspan="6">1</td> <td rowspan="6">11294 H</td> </tr> <tr> <td>3 A</td> <td>8 "</td> <td>1 Hr.</td> </tr> <tr> <td>9 A</td> <td>14 "</td> <td>2 Hr.</td> </tr> <tr> <td>15 A</td> <td>20 "</td> <td>3 Hr.</td> </tr> <tr> <td>21 A</td> <td>26 "</td> <td>4 Hr.</td> </tr> <tr> <td>27 A</td> <td>33 "</td> <td>5 Hr.</td> </tr> <tr> <td>34 A</td> <td>39 "</td> <td>6 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40 A</td> <td>45 "</td> <td>7 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>46 A</td> <td>51 "</td> <td>8 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>52 A</td> <td>57 "</td> <td>9 Hr.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>58 A</td> <td>60 "</td> <td>ANOTA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">PROX. HR.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PARA BORAS	Mín/Dec.	de Hora	HS.	AT.	1 A	2 min.	0 Hr.	3	1722	VEGA MUÑOZ R	13	1	11294 H	3 A	8 "	1 Hr.	9 A	14 "	2 Hr.	15 A	20 "	3 Hr.	21 A	26 "	4 Hr.	27 A	33 "	5 Hr.	34 A	39 "	6 Hr.						40 A	45 "	7 Hr.							46 A	51 "	8 Hr.							52 A	57 "	9 Hr.							58 A	60 "	ANOTA							PROX. HR.								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PARA BORAS																																																																																																
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.																																																																																																	
1 A	2 min.	0 Hr.	3	1722	VEGA MUÑOZ R	13	1	11294 H																																																																																																
3 A	8 "	1 Hr.																																																																																																						
9 A	14 "	2 Hr.																																																																																																						
15 A	20 "	3 Hr.																																																																																																						
21 A	26 "	4 Hr.																																																																																																						
27 A	33 "	5 Hr.																																																																																																						
34 A	39 "	6 Hr.																																																																																																						
40 A	45 "	7 Hr.																																																																																																						
46 A	51 "	8 Hr.																																																																																																						
52 A	57 "	9 Hr.																																																																																																						
58 A	60 "	ANOTA																																																																																																						
PROX. HR.																																																																																																								

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

4908

Nº DE SERIE A Nº 4670

4931

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	26353	Nº de Orden								
	D	M	A						FAA 101 C												
232	28	06	82	1	7	01	TC	93	11425	EMILEJON			650								
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD						
									Real	Simul.											
1585	ARZUELES			J	2720	01	3,0		3,0	3,0		DE PAL	A ERA	POR	AT. 1						
1712	BARONI			M	2720	03	3,0		3,0	3,0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
11294	HUSTEY			A	2720	26	3,0					18:40	21:40	03:00							
13749	AMENQUAL			J	2720	26	3,0					DE	A	POR	AT.						
9913	GHILETO			C	2720	31	3,0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
9944	RECALDER			R	2720	31	3,0														
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
												DE	A	POR	AT.						
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO							
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mín/Dec. de Hora																HS.		AT.			
1 A 2 min. .0 Hr.		1	1585			<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>										3,0		1			
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.		7				ESC. CONT.															
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA						UNID. AE.															
PEOX. HB.						COMP. VUELO															

4909

Nº DE SERIE A

4932
ANEXO 705
Cta. No 569 0007
Medid: A.1/0230
Nº 23117 [C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden																																																																									
	D	M	A									FAA 101 C																																																																										
232	28	06	82	1	7	01	7C	93	11458 CALLEJON, D S.A.			9527	661																																																																									
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD																																																																								
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.																																																																							
1559	2	1	Cardini	J	3360	01	.7	.7		.6		PAR	PAL		1																																																																							
1623	C	1	D	H	3	6003	.7	.7		.6		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
9160	O	V	iedo	G	3	3026	.7					17.05	17.45	00.40																																																																								
10936	L	V	ion	F	3360	26	.7					DE	A	POR	AT.																																																																							
9788	D	1	A	M	3360	31	.7					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
10573	R	1	Varola	M	3360	31	.7					DE	A	POR	AT.																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
												DE	A	POR	AT.																																																																							
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO																																																																								
<table><tr><td colspan="2">TABLA DE CONVERSION</td><td>Vuelo</td><td>Nº de Id.</td><td>FIRMA PILOTO Y ACLARACION</td><td rowspan="7"><p>ACLARACION</p><p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p><p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p></td></tr><tr><td colspan="2">Mín/Dec. de Hora</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">1 A 2 min. .0 Hr.</td><td>3</td><td>1559</td><td>Com. RICARDINI, J</td></tr><tr><td colspan="2">3 A 8 " .1 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">9 A 14 " .2 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">15 A 20 " .3 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">21 A 26 " .4 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">27 A 33 " .5 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">34 A 39 " .6 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">40 A 45 " .7 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">46 A 51 " .8 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">52 A 57 " .9 Hr.</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">58 A 60 " ANOTA</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">PROX. HR.</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>	Mín/Dec. de Hora					1 A 2 min. .0 Hr.		3	1559	Com. RICARDINI, J	3 A 8 " .1 Hr.					9 A 14 " .2 Hr.					15 A 20 " .3 Hr.					21 A 26 " .4 Hr.					27 A 33 " .5 Hr.					34 A 39 " .6 Hr.					40 A 45 " .7 Hr.					46 A 51 " .8 Hr.					52 A 57 " .9 Hr.					58 A 60 " ANOTA					PROX. HR.				
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>																																																																																	
Mín/Dec. de Hora																																																																																						
1 A 2 min. .0 Hr.		3	1559	Com. RICARDINI, J																																																																																		
3 A 8 " .1 Hr.																																																																																						
9 A 14 " .2 Hr.																																																																																						
15 A 20 " .3 Hr.																																																																																						
21 A 26 " .4 Hr.																																																																																						
27 A 33 " .5 Hr.																																																																																						
34 A 39 " .6 Hr.																																																																																						
40 A 45 " .7 Hr.																																																																																						
46 A 51 " .8 Hr.																																																																																						
52 A 57 " .9 Hr.																																																																																						
58 A 60 " ANOTA																																																																																						
PROX. HR.																																																																																						
TOTALES		MECANICO/PASO HORAS																																																																																				
HS.	AT.																																																																																					
.7	1																																																																																					
ESC. CONT.																																																																																						
UNID. A.E.																																																																																						
COMP. VUELO																																																																																						

No DE SERIE A No 4615

4910

4933

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		No de Orden 635		
	D	M	A							FAA 101 C		9290				
	28	06	82	1	7	01	TC	91	11083	ROSALES A. S.P						
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
1540	F	O	N	T A I N E	E	2710	01	2.8	2.8		2.7		DE PAL	A CIAL	POR	AT. 1
1870	B	A	R	B E R C V	W	2710	03	2.8	2.8		2.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
11083	R	O	S	A L E S	A	2710	26	2.8					07:45	10:35	02:50	
11458	C	H	L	L E J O N	D	2710	26	2.8					DE	A	POR	AT.
10735	W	A	G	N E R	E	2710	31	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10087	V	I	G	N O L C	O	2710	31	2.8								
1540	F	O	N	T A I N E	E	2710	03	2.8	2.8		2.7		DE GAL	A PAL	POR	AT. 1
1870	B	A	R	B E R O	W	2710	01	2.8	2.8		2.7		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
11083	R	O	S	A L E S	A	2710	26	2.8					11:40	14:30	02:50	
11458	C	H	L	L E J O N	D	2710	26	2.8					DE	A	POR	AT.
10735	W	A	G	N E R	E	2710	31	2.8					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10087	V	I	G	N O L C	C	2710	31	2.8								
TABLA DE CONVERSION				Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		A C L A R A C I O N								
Min/Dec. de Hora																
1 A 2 min.	0 Hr.	1	1540	VCM. FONTAINE E.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.										
3 A 8	.1 Hr.															
9 A 14	.2 Hr.	2	1540	VCM. FONTAINE E.		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.										
15 A 20	.3 Hr.															
21 A 26	.4 Hr.															
27 A 33	.5 Hr.															
34 A 39	.6 Hr.															
40 A 45	.7 Hr.															
46 A 51	.8 Hr.															
52 A 57	.9 Hr.															
58 A 60	" ANOTA															
PROX. HB.																
TOTALES						MECANICO PASO HORAS										
HS.						AT.										
5.7						2		114.58								
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	28	06	82	1	7	01	TC	91	11083	ROSALES, A. S. P.		27166	634		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1601	RITondale			0	3360	01	2.8	2.8		2.8		PAL	GAL	1	115-1
1913	OSSa			J	3360	03	2.8	2.8		2.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10678	RAMOS			J	3360	26	2.8				1520	18:10	02:50		
11524	IARate			N	3360	26	2.8				DE	A	POR	AT.	
9881	NOBile			J	3360	31	2.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10589	SIMeoni			E	3360	31	2.8								
1913	OSSa			J	3360	01	2.8		2.8	2.8	DE	A	POR	AT.	115-1
1601	RITondale			0	2210	03	2.8		2.8	2.8	GAL	PAL	1		
11524	IARate			N	2210	26	2.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10678	RAMOS			J	2210	26	2.8				DE	A	POR	AT.	
9881	NOBile			J	2210	31	2.8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10589	SIMeoni			E	2210	31	2.8								

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	
Mín/Dec.	de Hora					
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1601	V. Gm RITONDALE C.	
3 A	8 "	.1 Hr.				
9 A	14 "	.2 Hr.				
15 A	20 "	.3 Hr.				
21 A	26 "	.4 Hr.				
27 A	33 "	.5 Hr.	2	1601	V. Gm RITONDALE C.	
34 A	39 "	.6 Hr.				
40 A	45 "	.7 Hr.				
46 A	51 "	.8 Hr.				
52 A	57 "	.9 Hr.				
58 A	60 "	ANOTA				
PROX. HR.						

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
5.7	2	11524	
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	28	06	82	1	7	01	TC	93	11458	CALLEJON. S. S.A		9527	662		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1559	R	I	CARDINI	J	2620	01	3.	3.		2.9		PAL	GAL		1
1023	C	I	D	H	2620	03	3.	3.		2.9		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10936	L	U	CION	F	2620	26	3.					08:20	11:20	03:00	
9160	O	V	IEDO	G	2620	26	3.					DE	A	POR	AT.
9788	D	I	A	M	2620	31	3.					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10573	R	I	VEROLE	M	2620	31	3.								
1623	C	I	D	H	2710	01	3.3					DE	A	POR	AT.
1559	R	I	CARDINI	J	2710	03	3.3	3.3		3.2		GAL	PAL		1
10936	L	U	CION	F	2710	26	3.3	3.3		3.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
9160	O	V	IEDO	G	2710	26	3.3					DE	A	POR	AT.
9788	D	I	A	M	2710	31	3.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
10573	R	I	VEROLE	M	2710	31	3.3								
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS								
Min/Dec. de Hora					HS.	AT.									
1 A	2 min. 0 Hr.	1	1559	VCOM. RICARDINI. J	6.3	2									
3 A	8 " .1 Hr.														
9 A	14 " .2 Hr.														
15 A	20 " .3 Hr.														
21 A	26 " .4 Hr.														
27 A	33 " .5 Hr.	2	1559	VCOM. RICARDINI. J											
34 A	39 " .6 Hr.														
40 A	45 " .7 Hr.														
46 A	51 " .8 Hr.														
52 A	57 " .9 Hr.														
58 A	60 " ANOTA														
PROX. HR.															

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

4936 [C.16]

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden	
D	M	A									FAA 101 C					
232		29	06	82	1	7	C1 TC	91	11083	ROSALES A S.P.			9787	657		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
	Real	Simul.	DE	A						POR	AT.	TIEMPO DE VUELO				
1561	PAULIK	J	2710	01	3.0	2.0	1.0	2.8		DE	A	POR	AT.			
1561	MCN TENEGRON	R	2710	03	3.0	2.0	1.0	2.8		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
11083	ROSALIS	A	2710	26	3.0					07:05	10:05	03:00				
11458	CALLISON	D	2710	26	3.0					DE	A	POR	AT.			
9788	DIAZ	M	2710	31	3.0					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
10087	VIGILANCIA	C	2710	31	3.0											
1561	PAULIK	J	2710	03	3.3	3.3		3.2		DE	A	POR	AT.			
1561	MCN TENEGRON	R	2710	01	3.3	3.3		3.2		GAL	SIS					
11083	ROSALIS	A	2710	26	3.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
11458	CALLISON	D	2710	26	3.3					DE	A	POR	AT.			
9788	DIAZ	M	2710	31	3.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
10087	VIGILANCIA	C	2710	31	3.3											
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS								
Mín/Dec. de Hora					HS.	AT.										
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	1561	VICOM PAULIK J.	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		6.3	2	<i>[Signature]</i> 11458							
3 A 8 "	.1 Hr.															
9 A 14 "	.2 Hr.															
15 A 20 "	.3 Hr.															
21 A 26 "	.4 Hr.	2	1561	VICOM PAULIK J.	" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.				<i>[Signature]</i>							
27 A 33 "	.5 Hr.															
34 A 39 "	.6 Hr.															
40 A 45 "	.7 Hr.															
46 A 51 "	.8 Hr.															
52 A 57 "	.9 Hr.															
58 A 60 "	NOTA															
PROX. HE.																

N° DE SERIE A N° 4617

4937 [C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232		FECHA D M A 24 06 82			CODIGO DE LA AERONAVE 1 7 01			MATRICULA TC 91		ENCARGADO DE AERONAVE 11083 ROSALES A. S.		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	N° de Orden 656								
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real Simul.			DATOS DEL VUELO		PARA USO DE LA UNIDAD						
1561	PALIK				J 2710	01	1.2	1.2			1.0		DE SIS	A PAL	POR	AT. 1					
1801	MONTENEGRO				R 2710	03	1.2	1.2			1.0		HORA 15:40	HORA 16:50	TIEMPO DE VUELO 01:10						
11083	ROSACES				A 2710	26	1.2						DE	A	POR	AT.					
11458	CALLES				D 2710	26	1.2						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
9798	DIAZ				M 2710	31	1.2						DE	A	POR	AT.					
10087	VICINO				O 2710	31	1.2						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
													DE	A	POR	AT.					
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO						
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES HS. AT.		MECANICO PASO HORAS	
1 A 2 min. 0 Hr.		3	1561	VECHI PALIK J.		El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.												1.2	1	11458	
3 A 8 " .1 Hr.						" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.															
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.																					
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA PROX. HB.																					

N° DE SERIE A N° 84015

4938

B.1/0236
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO 232	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE 1 7 01	MATRICULA TC 93	ENCARGADO DE AERONAVE 11458 CALLEJON D. SA		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden 654
	D	M	A						FAA 101 C	
29	6	82							9528	

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1540	FONtaine	E	3360	01	3.2	3.2	3.0		PAL	GAL			ILS-1
1636	CONte	M	3360	03	3.2	3.2	3.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10936	LUCion	F	3360	26	3.2				13:50	17:00	03:10		
10678	RAMos	J	3360	26	3.2				DE	A	POR	AT.	
9881	NOBile	G	3360	31	3.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10735	WAGner	E	3360	31	3.2								
1636	CONte	M	2710	01	3.5	3.5	3.3		DE	A	POR	AT.	ILS-1
1540	FONtaine	E	2710	03	3.5	3.5	3.3		GAL	SIS			
10936	LUCion	F	2710	26	3.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10678	RAMos	J	2710	26	3.5				18:20	21:50	03:30		
9881	NOBile	G	2710	31	3.5				DE	A	POR	AT.	
10735	WAGner	E	2710	31	3.5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES	MECANICO PASO HORAS	
					HS.	AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.					6.712		
3 A 8 " .1 Hr.	1	1540	VCOM E. FONTAINE	El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. " Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.			
9 A 14 " .2 Hr.							
15 A 20 " .3 Hr.							
21 A 26 " .4 Hr.	2	1540	VCOM E. FONTAINE				
27 A 33 " .5 Hr.							
34 A 39 " .6 Hr.							
40 A 45 " .7 Hr.							
46 A 51 " .8 Hr.							
52 A 57 " .9 Hr.							
58 A 60 " ANOTA							
PBOX. HB.							

N° DE SERIE A N° 84016

4939

4916

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
232	29	6	82	117	01 TC	93	11458	CALLEJON D. SA	9528	655						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.					
1540	FON	Taine		E	3360	01	1.2		1.2	1.0		SIS	PAL		1	
1636	CON	Te		M	3360	03	1.2		1.2	1.0		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10936	LUC	ion		E	3360	26	1.2					22:40	23:50	01:10		
10678	RAM	os		J	3360	26	1.2					DE	A	POR	AT.	
9881	NOB	ile		G	3360	31	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10735	WAG	ner		E	3360	31	1.2					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min.	0 Hr.															
3 A 8	1 Hr.	3	15	40	00											
9 A 14	2 Hr.															
15 A 20	3 Hr.															
21 A 26	4 Hr.															
27 A 33	5 Hr.															
34 A 39	6 Hr.															
40 A 45	7 Hr.															
46 A 51	8 Hr.															
52 A 57	9 Hr.															
58 A 60	ANOTA															
PROX. HB.																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
MECANICO PASO HORAS																
10678																
ESC. CONT.																
UNID. A.E.																
COMP. VUELO																

4917

Nº DE SERIE A

Nº 34076

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 3
B.16238
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
232		D	M	A	1 7 01			TC 91		11083 ROSALES, A.S.P.			FAA 101 C		27167	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1559	RICcardini				J3360	01	3.2		3.2	3.2		DE	A	POR	AT.	115-1
1870	BARbero				W3360	03	3.2		3.2	3.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9160	OViedo				G3360	26	3.2					19:10	22:20	03:10		
11524	ZARate				N3360	26	3.2					DE	A	POR	AT.	
10573	RIVarola				M3360	31	3.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9942	MARtinez				C3360	31	3.2					DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TOTALES																MECANICO PASO HORAS
HS.																AT.
3.2																11524
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora				
1 A 2 min.	.0 Hr.	1	1559	V.Gm RICCARDINI J.
3 A 8	.1 Hr.			
9 A 14	.2 Hr.			
15 A 20	.3 Hr.			
21 A 26	.4 Hr.			
27 A 33	.5 Hr.			
34 A 39	.6 Hr.			
40 A 45	.7 Hr.			
46 A 51	.8 Hr.			
52 A 57	.9 Hr.			
58 A 60	ANOTA			
PROX. HB.				

ACLARACION

El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

4918

4941 [C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden		
232		D	M	A	1 7 01			TC 93	11425	CALLEJON J SA	FAA 101 C		26354	65			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1712	BARONI				M	2710	01	2,5		2,5	2,5		620	DIL	-	1	
1585	ARGUELLES				J	2710	03	2,5		2,5	2,5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11294	MUSTEY				A	2710	26	2,5					00:30	05:00	02:30		
13749	AMENQUAL				J	2710	26	2,5					DE	A	POR	AT.	
8813	GHETTO				C	2710	31	2,5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
8844	RECALDE				R	2710	31	2,5									
1585	ARGUELLES				J	2710	01	0,5		0,5	0,5		DE	A	POR	AT.	
1712	BARONI				A	2710	03	0,5		0,5	0,5		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11294	MUSTEY				M	2710	26	0,5					04:30	05:00	00:30		
13749	AMENQUAL				J	2710	26	0,5					DE	A	POR	AT.	
8813	GHETTO				C	2710	31	0,5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
8844	RECALDE				R	2710	31	0,5									
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION													
Mín/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	1585	[Signature]													
3 A 8 " 1 Hr.																	
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.		2	1585	[Signature]													
21 A 26 " 4 Hr.																	
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
ACLARACION																	
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																	
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.																	
TOTALES		MECANICO PASO HORAS															
HS. AT.																	
3,0 2		[Signature]															
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

4919

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden		
232	D	M	A									FAA 101 C	21405	653		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Fune. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO			PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.					
1870	BAR	bero			W2210	01	3.3		3.3	3.3		DE	A	POR	AT.	VOR-1
1559	RI	Ccardini			J2210	03	3.3		3.3	3.3		GAL	SIS			
11524	ZAR	ate			N2210	26	3.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9160	OVI	edo			G2210	26	3.3					DE	A	POR	AT.	
10573	RI	Varola			M2210	31	3.3					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9942	MAR	tinez			C2210	31	3.3									
1559	RI	Ccardini			J3360	01	1.2		1.2	1.2		DE	A	POR	AT.	ILS-1
1870	BAR	bero			W3360	03	1.2		1.2	1.2		SIS	PAL			
9160	OVI	edo			G3360	26	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11524	ZAR	ate			N3360	26	1.2					DE	A	POR	AT.	
10573	RI	Varola			M3360	31	1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
9942	MAR	tinez			C3360	31	1.2									
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " .1 Hr.																
9 A 14 " .2 Hr.																
15 A 20 " .3 Hr.																
21 A 26 " .4 Hr.																
27 A 33 " .5 Hr.																
34 A 39 " .6 Hr.																
40 A 45 " .7 Hr.																
46 A 51 " .8 Hr.																
52 A 57 " .9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 1559 V. Com RICCARDINI J.																
2 1559 V. Com RICCARDINI J.																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.																
TOTALES																
HS. AT.																
4.5 2 11524																
EPC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

N° DE SERIE A N° 4618

4943

B.1/0241

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
232	30	06	82	1	7	01	7C	91	11083	RCSALES A S.P.		9768	1618		
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.						DE	A	POR	AT.				
1623	CID	✓	H	2710	01	3.2	3.2		3.0		DE	A	POR	AT.	
1601	MON	TELEGRO	R	2710	03	3.2	3.2		3.0		DE	A	POR	AT.	
11083	RCSALES	✓	A	2710	26	3.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											07:30	10:40	03:10		
11458	CALLEJON	✓	D	2710	26	3.2					DE	A	POR	AT.	
10589	SIMEONI	✓	E	2710	31	3.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10087	VIGNOLO	✓	Q	2710	31	3.2									
1623	CID		H	2710	03	3.2	3.2		3.0		DE	A	POR	AT.	
1601	MON	TELEGRO	R	2710	01	3.2	3.2		3.0		DE	A	POR	AT.	
11083	RCSALES		A	2710	26	3.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											12:00	15:10	03:10		
11458	CALLEJON		D	2710	26	3.2					DE	A	POR	AT.	
10589	SIMEONI		E	2710	31	3.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10087	VIGNOLO		Q	2710	31	3.2									

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION	TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec.	de Hora					HS.	AT.		
1 A	2 min.	0 Hr.			<p>ACLARACION</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.</p>	6.3	2	<p>11458</p> <p><i>[Signature]</i></p>	
3 A	8 "	.1 Hr.	1	1623					
9 A	14 "	.2 Hr.							
15 A	20 "	.3 Hr.							
21 A	26 "	.4 Hr.	2	1623					
27 A	33 "	.5 Hr.							
34 A	39 "	.6 Hr.							
40 A	45 "	.7 Hr.							
46 A	51 "	.8 Hr.							
52 A	57 "	.9 Hr.							
58 A	60 "	ANOTA							
PROX. HB.									

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE				Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
232		D	M	A	1 7 01 TC			91		11083 ROSALES A. S.P					FAA 101 C						
		30 06 82													9530						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD					
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.						
1561	PAULIK				J	3360	01	3.2		3.2	3.2			DE	A	POR	AT.	1-165			
1983	BUIRA				A	3360	03	3.2		3.2	3.2			PAL GAL			1				
10936	LUCION				F	3360	26	3.2						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
10678	RAMOS				J	3360	26	3.2						18:30	21:40	03:10					
9788	DIAP				M	3360	31	3.2						DE	A	POR	AT.				
10735	WAGNER				E	3360	31	3.2						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
1983	BUIRA				A	2210	01	.5		.5	.5			DE	A	POR	AT.				
1561	PAULIK				J	2210	03	.5		.5	.5			GAL H-24			-				
10678	RAMOS				J	2210	26	.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
10936	LUCION				F	2210	26	.5						23:30	24:00	00:30					
9788	DIAP				M	2210	31	.5						DE	A	POR	AT.				
10735	WAGNER				E	2210	31	.5						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Mín/Dec. de Hora																		HS.	AT.		
1 A 2 min. .0 Hr.		1	1561	Vcom. Paulik J.		El presente formulario es un documento público. por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.												3.7	1		
3 A 8 " .1 Hr.																					
9 A 14 " .2 Hr.																					
15 A 20 " .3 Hr.																					
21 A 26 " .4 Hr.		2	1561	Vcom. Paulik J.		" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que puidere resultar perjuicio.															
27 A 33 " .5 Hr.																					
34 A 39 " .6 Hr.																					
40 A 45 " .7 Hr.																					
46 A 51 " .8 Hr.																					
52 A 57 " .9 Hr.																					
58 A 60 " ANOTA																					
PROX. HB.																					

IA-50611

J
U
N
i
O

7. 10/5

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FUEC A			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	PAA 101 B	PAA 101 C	36880	No de Orden	
D	M	A	D	M	A	D	M	A	D	M		A				
228	01	06	82	1	6	1	7	31	1512	NIC HUGO CP						
Nº de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Punc. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
	Real	Simul.	DE						A	POR	AT.	DE	A	POR	AT.	
2416	A. H. U. MADA	x	R	2740	01	1.	1.				PAR.	FMA	—	1		
1623	V. A. R. T. ORELLI	/	H	2740	05	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
16411	S. T. R. E. I. T. E. N. B. E. R. G. E. R.	/	R	2740	26	1.					07:15	08:15	01:00			
1628	V. A. I. T. ORELLI	/	H	2740	01	.6	.6				FMA	TRC	—	1		
2416	A. H. U. MADA	x	R	2740	03	.6	.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
16411	S. T. R. E. I. T. E. N. B. E. R. G. E. R.	/	R	2740	26	.6	.6				09:15	09:50	00:35			
2416	A. H. U. MADA	x	R	2740	01	.6	.6				DE	A	POR	AT.		
1628	V. A. R. T. ORELLI	/	H	2740	03	.6	.6				TRC	FMA	—	1		
16411	S. T. R. E. I. T. E. N. B. E. R. G. E. R.	/	R	2740	26	.6					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
1628	V. A. I. T. ORELLI	/	H	2740	01	1.	1.				11:45	12:20	00:35			
2416	A. H. U. MADA	x	R	2740	03	1.	1.				DE	A	POR	AT.		
16411	S. T. R. E. I. T. E. N. B. E. R. G. E. R.	/	R	2740	26	1.					FMA	PAR	—	1		
2416	A. H. U. MADA	x	R	2740	03	1.	1.				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
16411	S. T. R. E. I. T. E. N. B. E. R. G. E. R.	/	R	2740	26	1.					17:05	18:05	01:00			
TOTALES															MECAN. CO. PASO HORAS	
HS.															AT.	
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
CONF. VUELO																

A CL A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sidad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TARIFA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2416	A. H. U. MADA R.
3 A 8 " 1 Hr.	2	2416	A. H. U. MADA R.
9 A 14 " 2 Hr.	3	2416	A. H. U. MADA R.
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 32 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " 10 Hr.			

B.1/0244 .
[C.16]

4923

494

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

[illegible]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden	
	D	M	A							FAA 101 C				
228	01	05	82	1	0	01	1	10	15531	BRUNO R. CP			1446	
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
										DE	A	POR	AT.	
										PAE	AER	-	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										13.00	14.05	01.05		
										DE	A	POR	AT.	
										AER	PAI	-	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										14.40	15.55	00.15		
										DE	A	POR	AT.	
										PAI	AER	-	1	AN-1
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										18.55	19.00	00.15		
										DE	A	POR	AT.	
										AER	PAE	-	1	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										20.05	21.20	01.15		
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACTUACION		A CL A R A C I O N				TOTALES		MECANICO PASO HORAS		
Min/Sec. de Hora										HS.		AT.		
1 A 2 min. 0 Hr.						2.8		4		ESC. CONT.		UNID. AE.		
3 A 8 " 1 Hr.														
9 A 14 " 2 Hr.										COMP. VUELO				
15 A 20 " 3 Hr.														
21 A 26 " 4 Hr.														
27 A 33 " 5 Hr.														
34 A 39 " 6 Hr.														
40 A 45 " 7 Hr.														
46 A 51 " 8 Hr.														
52 A 57 " 9 Hr.														
58 A 60 " ANOTA														
PROX. NR.														

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusare de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	No de Orden
222	10/11/50	16	17	15.11.1950	PAR - RAOUL CP			1481

No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Punc. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
	PAR TRE			3.6	3.6				PAR	TRE	-	1	
	11405			3.6	3.6				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
	11405			3.6					14:10	17:45	03:35		
	11405			1.2		1.2	1.2		TRE	CRV	-	1	
	11405			1.2		1.2	1.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
	11405			1.2					19:10	20:10	01:00		
	11405			1.2		1.2	1.2		CRV	TRE	-	1	
	11405			1.2		1.2	1.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
	11405			1.2					21:20	22:30	01:10		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TARLA DE CONVERSION	Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Seg. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1		
3 A 8 " 1 Hr.	1		
9 A 14 " 2 Hr.	1		
15 A 20 " 3 Hr.	1		
21 A 26 " 4 Hr.	1		
27 A 33 " 5 Hr.	1		
33 A 39 " 6 Hr.	1		
39 A 45 " 7 Hr.	1		
45 A 51 " 8 Hr.	1		
51 A 57 " 9 Hr.	1		
57 A 63 " 10 Hr.	1		

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos publicos o emanados de autoridad " competente abismado de su cargo, empuñare tal " señal, de modo que pudiere resultar perjudicial

TOTALES	MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.
ESC. CONT.	
UNID. AE.	

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D M A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	N° de Orden
227	12/12/50	1	6	1111	1111	36781		143

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2416	140 munda	✓	12	1.5					DE	A	POR	AT.	
226	140 munda	✓	12	1.5					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
14184	140 munda	✓	12	1.5					2210	2400	0150		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION

Min/Dec.	de Hora
1 A	2 min. 0 Hr.
3 A	8 " 1 Hr.
9 A	14 " 2 Hr.
15 A	20 " 3 Hr.
21 A	26 " 4 Hr.
27 A	32 " 5 Hr.
33 A	38 " 6 Hr.
39 A	44 " 7 Hr.
45 A	50 " 8 Hr.
51 A	56 " 9 Hr.
57 A	62 " 10 Hr.
63 A	68 " 11 Hr.

Vuelo N° de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION

1	2416	140 munda	12	1.5
---	------	-----------	----	-----

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

4950

B.1/0248

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA		CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº Orden
1.2		1.2		1.2		1.2		1.2					1482
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a. Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
246	...			1.2					TRE	CRV	-	1	
				1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
				1.2					12:00	12:10	1:10		
				1.2					CRV	TRE	-	1	
				1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
				1.2					13:00	14:40	1:40		
				1.2					DE	A	POR	AT.	
				1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
				1.2					DE	A	POR	AT.	
				1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
				1.2					DE	A	POR	AT.	
				1.2					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TOTALES													MECANICO PASO HORAS
HS. AT.													

TABLA DE CONVERSION

Mín/Seg. de Hora	
1 A 2 min. 0 Hr.	
3 A 8 " 1 Hr.	
9 A 14 " 2 Hr.	
15 A 20 " 3 Hr.	
21 A 26 " 4 Hr.	
27 A 33 " 5 Hr.	
33 A 39 " 6 Hr.	
39 A 45 " 7 Hr.	
45 A 51 " 8 Hr.	
51 A 57 " 9 Hr.	

Vuelo	Nº de Id.	FIERMA PILOTO Y AGREGACION
1	846	...
2	846	...

ACIARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

ESC. CONT. UNID. AE. COMP. VUELO

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A-

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	CÓDIGO DE LA AERONAVE			MATRÍCULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden						
	A	M	A		FAA 101 C										
101	1	0	01	101	101	101	101	101	101						
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Panc. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.	DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2416	R	H	U	m	cl	1	1	1			11:24	TRC	1	1	1
14114	A	H	O	c	os	1	1	1			10:00	0140	0140		
341	H	O	c	os	1	1	1	1			7:11	PAR	1	1	
341	H	O	c	os	1	1	1	1			10:00	13:00	03:00		
3709	C	O	G	a	1	1	1	1			13:50	14:55	01:05		
341	L	A	C	o	1	1	1	1							
14134	C	O	G	a	1	1	1	1							

TARJA DE CONVERSION	Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1	
3 A 8 " 1 Hr.	1	1	
9 A 14 " 2 Hr.	1	1	
15 A 20 " 3 Hr.	1	1	
21 A 26 " 4 Hr.	1	1	
27 A 32 " 5 Hr.	1	1	
33 A 38 " 6 Hr.	1	1	
39 A 44 " 7 Hr.	1	1	
45 A 50 " 8 Hr.	1	1	
51 A 56 " 9 Hr.	1	1	
57 A 60 " 10 Hr.	1	1	

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855.- Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
ESC.	CONT.		
UNID.	AE.		
COMP.	VUELO		

Nº DE SERIE A Nº 325266

B.1/0250

[C.16]

4929

4952

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIBULACION

[illegible]

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Sergio de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
177	✓									DE	A	POR	AT.	
178	✓									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
179	✓									DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	PIENA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dos. de Hora				
1 A 2 min.	0 Hr.			
2 A 5 "	1 Hr.			
9 A 14 "	2 Hr.			
15 A 20 "	3 Hr.			
21 A 26 "	4 Hr.			
27 A 32 "	5 Hr.			
33 A 38 "	6 Hr.			
39 A 45 "	7 Hr.			
46 A 51 "	8 Hr.			
52 A 57 "	9 Hr.			
58 A 60 "	ANOVA			

ACULAR ACTION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. - Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
	H.S.	A.T.	
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			

Nº DE SERIE A Nº 325280

0.1/0251
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden
223	04/08/57	1	6	7	112	1000 RAVE C.P.		1493

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Punto a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
240	0.11.1000	x	E	01	1.7	1.7			TRE	PAR.	-	1	
3095	0.1.200	✓	H	03	1.7	1.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10408	0.1.100	✓	L	02	1.7	1.7			08:25	11:50	03:45		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Sec. de Hora				
1 A 2 min.	1 Hr.	1		
3 A 8 "	1 Hr.			
6 A 14 "	2 Hr.			
15 A 20 "	3 Hr.			
21 A 26 "	4 Hr.			
27 A 33 "	5 Hr.			
34 A 39 "	6 Hr.			
40 A 45 "	7 Hr.			
46 A 51 "	8 Hr.			
50 A 57 "	9 Hr.			
58 A 60 "	ANOVA			

ACLARACION		TOTALES	MECANICO PASO HORAS
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.		HS.	AT.
" Artículo 355. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.		ESC. CONT.	
		UNID. A.E.	
		COMP. VUELO	

Nº DE SERIE A Nº 325193

B.1/0252
[C.46]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

[illegible]

Nº de Identi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

Min/Dec. de Hora		
1 A	2 min.	.0 Hr.
3 A	8 "	.1 Hr.
9 A	14 "	.2 Hr.
15 A	20 "	.3 Hr.
21 A	26 "	.4 Hr.
27 A	33 "	.5 Hr.
34 A	39 "	.6 Hr.
40 A	45 "	.7 Hr.
46 A	51 "	.8 Hr.
52 A	57 "	.9 Hr.
58 A	63 "	ANOTA

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
		<i>[Signature]</i>

DECLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. - Queda reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a ocho años, el militar que
" no obedeciere, públicamente o en privado, el ordenamiento
" superior, o en desacato de sus órdenes, o de las del
" jefe, de poder o facultad superior, o de las de su superior.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS
HS.	AT.	
ESC. CONT.		
DE FE		

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº Orden						
	D	M	A			FAA 101 C										
					33					1436						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL, PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
4228	A. A. A. ✓			1	10	100	10	7	7		3	DE PAR	A PAR	POR -	AT. 1	A. H. 1
1300	A. A. A. ✓			x	12	100	102	7	7			HORA 11:35	HORA 12:15	TIEMPO DE VUELO 00:40		
1300	A. A. A. ✓				12	100	106	7				DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
											HS.	AT.				
											ESC. CONT.					
											UNID. AE.					
											COMP. VUELO					

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec.	de Hora			
1 A 2 min.	0 Hr.			
2 A 8 "	1 Hr.			
9 A 14 "	2 Hr.			
15 A 20 "	3 Hr.			
21 A 26 "	4 Hr.			
27 A 33 "	5 Hr.			
34 A 39 "	6 Hr.			
40 A 45 "	7 Hr.			
46 A 51 "	8 Hr.			
52 A 57 "	9 Hr.			
58 A 59 "	10 Hr.			
59 A 59 "	11 Hr.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 851 — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

Nº DE SERIE A Nº 325267

4956

[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden
	D	V	A											
228	05	06	82	1	6	01	F	35	15231	PONTIJA S. C.P				1490

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
4265	O. A.	Amperio	M	3110	01	1.7	1.7		1.	DE	A	POR	AT.	ADC 5 - TCS 1 - ADF 1 -
1906	C. A.	R. J. J.	R	3110	02	1.7	1.7			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		AMD 1 -
13378	B. R.	O. J. J.	H	3110	26	1.7				15:10	16:50	01:40		
4283	M. O.	R. J. J.	M	3110	01	.4	.4			DE	A	POR	AT.	ADC 2 - AMD 1 -
1906	C. A.	R. J. J.	R	3110	02	.4	.4			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13378	B. R.	O. J. J.	H	3110	26	.4				16:55	17:20	00:25		
4288	C. E.	C. J. J.	R	3110	01	.8	.8		.5	DE	A	POR	AT.	ADC ADF 1 - AMD 1 -
1906	C. A.	R. J. J.	R	3110	02	.8	.8			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
13378	B. R.	O. J. J.	H	3110	26	.8				17:50	18:40	00:50		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	PRIMER PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	1905	M. J. J.
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 32 " 5 Hr.	2	1906	M. J. J.
33 A 38 " 6 Hr.			
39 A 44 " 7 Hr.			
45 A 50 " 8 Hr.	3	1906	M. J. J.
46 A 56 " 9 Hr.			
47 A 62 " 10 Hr.			
48 A 68 " 11 Hr.			
49 A 74 " 12 Hr.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 955. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES	INS.	AT.
ESC. CONT.		
UNID. AE		
CONF. VUELO		

MECANICO PASO HORAS

Nº DE SERIE A Nº 325281

4957

2 B.1/0255

[C. 16]

4934

FORMULARIO M. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregado	B	Orden						
	D	M	A												
228						145. 11. 00 GAUL CP		FAA 101 C	1495						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL, PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1501	C. P. A. /			X	R	2.1		3.1	3.1		DE	TRE	POR	1	ANF 1
1502	T. P. A. /			/	L	2.1		3.1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1503	M. P. A. /				T	2.1					00:00	02:05	02:05		
1504	T. C. P. A. /			/	L	3.4		3.4	3.4		DE	TRE	POR	1	2LS1 ANF 1
1505	C. P. A. /			X	R	3.4		3.4			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1506	M. P. A. /				T	3.4					03:10	06:35	03:25		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y AGLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A	2 min.	0 Hr.		
7 A	8 "	1 Hr.		
9 A	14 "	2 Hr.		
15 A	20 "	3 Hr.		
21 A	26 "	4 Hr.		
27 A	33 "	5 Hr.		
33 A	39 "	6 Hr.		
39 A	45 "	7 Hr.		
45 A	51 "	8 Hr.		
51 A	57 "	9 Hr.		
5 A	00	ANOVA		

ACCLARATION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 175. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sidad, de modo que pudiera resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

LA-80

Nº DE VUELO A Nº 30-39

4958

B.110256

[C.16]

FORMULARIO N.º 1 - 1954

INFORME DE VUELO - TOUR REPORT

CÓDIGO DE LA

CÓDIGO DE LA
AERONAVE

MATRÍCULA

NÚMERO DE AERONAVE

PAA 101

H

Nº del

Orden

PAA 101

C

Nº	AERONAVE	PILOTO	PUESTO	PUESTO	PUESTO	PUESTO	PUESTO	PUESTO	PUESTO	PUESTO	INSTRUMENT		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
											Cont.	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			PAR	PAR			AD-1	AD-1
2	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
3	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			PAR	PAR			AD-1	AD-1
4	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
5	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			PAR	PAR			AD-1	AD-1
6	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
7	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			PAR	PAR			AD-1	AD-1
8	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
9	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			PAR	PAR			AD-1	AD-1
10	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
11	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			PAR	PAR			AD-1	AD-1
12	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
13	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			PAR	PAR			AD-1	AD-1
14	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
15	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			PAR	PAR			AD-1	AD-1
16	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
17	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			PAR	PAR			AD-1	AD-1
18	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
19	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			PAR	PAR			AD-1	AD-1
20	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			

AVIA
CONVENCION
Nº 100-100

Vuelo Nº 100-100. FIRMA PILOTO Y ACLARACION

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos contenidos en el mismo se halla encuadrada en los delitos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 151 y 255 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 151. Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que, en documento público, o emanado de autoridad competente al uso de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

Nº	AERONAVE	PILOTO	PUESTO	PUESTO	PUESTO	PUESTO	PUESTO	PUESTO	PUESTO	PUESTO	TOTAL		MECANICO PASO HORAS	
											RS.	AT.		
1	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
2	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
3	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
4	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
5	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
6	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
7	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
8	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
9	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
10	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
11	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
12	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
13	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
14	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
15	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
16	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
17	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
18	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
19	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				
20	LA-80	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.	P. J. R.				

4955

405

ENCARGADO DE AERONAVES

TABLA DE CONVERSION		Vuelo No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min	Seg. de Hora		
1 A	2 min. 0 Hr.		
3 A	8 " 1 Hr.		
9 A	14 " 2 Hr.		
15 A	20 " 3 Hr.		
21 A	26 " 4 Hr.		
27 A	32 " 5 Hr.		
33 A	38 " 6 Hr.		
39 A	44 " 7 Hr.		
45 A	50 " 8 Hr.		
51 A	56 " 9 Hr.		
57 A	02 " 10 Hr.		
63 A	08 " 11 Hr.		

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 355. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HR.	AT.		
1	4		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
2. 0			

N° DE SERIE A N° 325306

4960

B.1/0258

[C.16]

FORMULARIO M. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	FAA 101 C	N° de Orden	
222	12/12/61	6	1-35	19232	19232	19232	19232	19232	
N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL, PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Punc. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.	DATOS DEL VUELO	PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	
1906	1906	R	124	1.2					DE A POR AT.
1906	1906	H	2140	1.2					1451 AMFI
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	H	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906	R	2140	1.2					
1906	1906	T	2140	1.2					
1906	1906								

FUERZA AEREA ARGENTINA

BA-50

Nº DE SERIE A. Nº 325295

Modula 34 x 22.5

496

B.1/0259

GC.167

4938

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

[illegible]

N° DE SERIE A N° 46501

4962

B.1/0260
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
358	1978	1 6 01	15221	P. 1000 S. C.P.		FAA 101 C	1001

N° de Identificación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2416	P. 4.11.10	R	2110	4	4		1		PAR	TRE	-	L	
3982	L. 1.1.10	R	2110	4	4		1		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10410	R. 1.1.10	L	2110	4					08:10	12:10	04:00		
2416	P. 4.11.10	R	2110	4	4				DE	A	POR	AT.	
3982	L. 1.1.10	R	2110	4	4				TRE	CRV	-	L	
10410	R. 1.1.10	L	2110	4					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2416	P. 4.11.10	R	2110	4	4				13:10	14:20	01:10		
3982	L. 1.1.10	R	2110	4	4				DE	A	POR	AT.	
10410	R. 1.1.10	L	2110	4					CRV	PAR	-	L	125/1
2416	P. 4.11.10	R	2110	4	4				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3982	L. 1.1.10	R	2110	4	4				17:45	22:05	04:20		
10410	R. 1.1.10	L	2110	4					DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y AGRUPACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
2 A 8 " 1 Hr.	1	2416	
3 A 14 " 2 Hr.			
4 A 20 " 3 Hr.			
5 A 26 " 4 Hr.	2	2416	
6 A 32 " 5 Hr.			
7 A 38 " 6 Hr.			
8 A 44 " 7 Hr.			
9 A 50 " 8 Hr.	3	2416	
10 A 56 " 9 Hr.			
11 A 62 " 10 Hr.			
12 A 68 " 11 Hr.			
13 A 74 " 12 Hr.			
14 A 80 " 13 Hr.			
15 A 86 " 14 Hr.			
16 A 92 " 15 Hr.			
17 A 98 " 16 Hr.			
18 A 104 " 17 Hr.			
19 A 110 " 18 Hr.			
20 A 116 " 19 Hr.			
21 A 122 " 20 Hr.			
22 A 128 " 21 Hr.			
23 A 134 " 22 Hr.			
24 A 140 " 23 Hr.			
25 A 146 " 24 Hr.			
26 A 152 " 25 Hr.			
27 A 158 " 26 Hr.			
28 A 164 " 27 Hr.			
29 A 170 " 28 Hr.			
30 A 176 " 29 Hr.			
31 A 182 " 30 Hr.			
32 A 188 " 31 Hr.			
33 A 194 " 32 Hr.			
34 A 200 " 33 Hr.			
35 A 206 " 34 Hr.			
36 A 212 " 35 Hr.			
37 A 218 " 36 Hr.			
38 A 224 " 37 Hr.			
39 A 230 " 38 Hr.			
40 A 236 " 39 Hr.			
41 A 242 " 40 Hr.			
42 A 248 " 41 Hr.			
43 A 254 " 42 Hr.			
44 A 260 " 43 Hr.			
45 A 266 " 44 Hr.			
46 A 272 " 45 Hr.			
47 A 278 " 46 Hr.			
48 A 284 " 47 Hr.			
49 A 290 " 48 Hr.			
50 A 296 " 49 Hr.			
51 A 302 " 50 Hr.			
52 A 308 " 51 Hr.			
53 A 314 " 52 Hr.			
54 A 320 " 53 Hr.			
55 A 326 " 54 Hr.			
56 A 332 " 55 Hr.			
57 A 338 " 56 Hr.			
58 A 344 " 57 Hr.			
59 A 350 " 58 Hr.			
60 A 356 " 59 Hr.			
61 A 362 " 60 Hr.			
62 A 368 " 61 Hr.			
63 A 374 " 62 Hr.			
64 A 380 " 63 Hr.			
65 A 386 " 64 Hr.			
66 A 392 " 65 Hr.			
67 A 398 " 66 Hr.			
68 A 404 " 67 Hr.			
69 A 410 " 68 Hr.			
70 A 416 " 69 Hr.			
71 A 422 " 70 Hr.			
72 A 428 " 71 Hr.			
73 A 434 " 72 Hr.			
74 A 440 " 73 Hr.			
75 A 446 " 74 Hr.			
76 A 452 " 75 Hr.			
77 A 458 " 76 Hr.			
78 A 464 " 77 Hr.			
79 A 470 " 78 Hr.			
80 A 476 " 79 Hr.			
81 A 482 " 80 Hr.			
82 A 488 " 81 Hr.			
83 A 494 " 82 Hr.			
84 A 500 " 83 Hr.			
85 A 506 " 84 Hr.			
86 A 512 " 85 Hr.			
87 A 518 " 86 Hr.			
88 A 524 " 87 Hr.			
89 A 530 " 88 Hr.			
90 A 536 " 89 Hr.			
91 A 542 " 90 Hr.			
92 A 548 " 91 Hr.			
93 A 554 " 92 Hr.			
94 A 560 " 93 Hr.			
95 A 566 " 94 Hr.			
96 A 572 " 95 Hr.			
97 A 578 " 96 Hr.			
98 A 584 " 97 Hr.			
99 A 590 " 98 Hr.			
100 A 596 " 99 Hr.			
101 A 602 " 100 Hr.			
102 A 608 " 101 Hr.			
103 A 614 " 102 Hr.			
104 A 620 " 103 Hr.			
105 A 626 " 104 Hr.			
106 A 632 " 105 Hr.			
107 A 638 " 106 Hr.			
108 A 644 " 107 Hr.			
109 A 650 " 108 Hr.			
110 A 656 " 109 Hr.			
111 A 662 " 110 Hr.			
112 A 668 " 111 Hr.			
113 A 674 " 112 Hr.			
114 A 680 " 113 Hr.			
115 A 686 " 114 Hr.			
116 A 692 " 115 Hr.			
117 A 698 " 116 Hr.			
118 A 704 " 117 Hr.			
119 A 710 " 118 Hr.			
120 A 716 " 119 Hr.			
121 A 722 " 120 Hr.			
122 A 728 " 121 Hr.			
123 A 734 " 122 Hr.			
124 A 740 " 123 Hr.			
125 A 746 " 124 Hr.			
126 A 752 " 125 Hr.			
127 A 758 " 126 Hr.			
128 A 764 " 127 Hr.			
129 A 770 " 128 Hr.			
130 A 776 " 129 Hr.			
131 A 782 " 130 Hr.			
132 A 788 " 131 Hr.			
133 A 794 " 132 Hr.			
134 A 800 " 133 Hr.			
135 A 806 " 134 Hr.			
136 A 812 " 135 Hr.			
137 A 818 " 136 Hr.			
138 A 824 " 137 Hr.			
139 A 830 " 138 Hr.			
140 A 836 " 139 Hr.			
141 A 842 " 140 Hr.			
142 A 848 " 141 Hr.			
143 A 854 " 142 Hr.			
144 A 860 " 143 Hr.			
145 A 866 " 144 Hr.			
146 A 872 " 145 Hr.			
147 A 878 " 146 Hr.			
148 A 884 " 147 Hr.			
149 A 890 " 148 Hr.			
150 A 896 " 149 Hr.			
151 A 902 " 150 Hr.			
152 A 908 " 151 Hr.			
153 A 914 " 152 Hr.			
154 A 920 " 153 Hr.			
155 A 926 " 154 Hr.			
156 A 932 " 155 Hr.			
157 A 938 " 156 Hr.			
158 A 944 " 157 Hr.			
159 A 950 " 158 Hr.			
160 A 956 " 159 Hr.			
161 A 962 " 160 Hr.			
162 A 968 " 161 Hr.			
163 A 974 " 162 Hr.			
164 A 980 " 163 Hr.			
165 A 986 " 164 Hr.			
166 A 992 " 165 Hr.			
167 A 998 " 166 Hr.			
168 A 1004 " 167 Hr.			
169 A 1010 " 168 Hr.			
170 A 1016 " 169 Hr.			
171 A 1022 " 170 Hr.			
172 A 1028 " 171 Hr.			
173 A 1034 " 172 Hr.			
174 A 1040 " 173 Hr.			
175 A 1046 " 174 Hr.			
176 A 1052 " 175 Hr.			
177 A 1058 " 176 Hr.			
178 A 1064 " 177 Hr.			
179 A 1070 " 178 Hr.			
180 A 1076 " 179 Hr.			
181 A 1082 " 180 Hr.			
182 A 1088 " 181 Hr.			
183 A 1094 " 182 Hr.			
184 A 1100 " 183 Hr.			
185 A 1106 " 184 Hr.			
186 A 1112 " 185 Hr.			
187 A 1118 " 186 Hr.			
188 A 1124 " 187 Hr.			
189 A 1130 " 188 Hr.			
190 A 1136 " 189 Hr.			
191 A 1142 " 190 Hr.			
192 A 1148 " 191 Hr.			
193 A 1154 " 192 Hr.			
194 A 1160 " 193 Hr.			
195 A 1166 " 194 Hr.			
196 A 1172 " 195 Hr.			
197 A 1178 " 196 Hr.			
198 A 1184 " 197 Hr.			
199 A 1190 " 198 Hr.			
200 A 1196 " 199 Hr.			
201 A 1202 " 200 Hr.			
202 A 1208 " 201 Hr.			
203 A 1214 " 202 Hr.			
204 A 1220 " 203 Hr.			
205 A 1226 " 204 Hr.			
206 A 1232 " 205 Hr.			
207 A 1238 " 206 Hr.			
208 A 1244 " 207 Hr.			
209 A 1250 " 208 Hr.			
210 A 1256 " 209 Hr.			
211 A 1262 " 210 Hr.			
212 A 1268 " 211 Hr.			
213 A 1274 " 212 Hr.			
214 A 1280 " 213 Hr.			
215 A 1286 " 214 Hr.			
216 A 1292 " 215 Hr.			
217 A 1298 " 216 Hr.			
218 A 1304 " 217 Hr.			
219 A 1310 " 218 Hr.			
220 A 1316 " 219 Hr.			
221 A 1322 " 220 Hr.			
222 A 1328 " 221 Hr.			
223 A 1334 " 222 Hr.			
224 A 1340 " 223 Hr.			
225 A 1346 " 224 Hr.			
226 A 1352 " 225 Hr.			
227 A 1358 " 226 Hr.			
228 A 1364 " 227 Hr.			
229 A 1370 " 228 Hr.			
230 A 1376 " 229 Hr.			
231 A 1382 " 230 Hr.			
232 A 1388 " 231 Hr.			
233 A 1394 " 232 Hr.			
234 A 1400 " 233 Hr.			
235 A 1406 " 234 Hr.			
236 A 1412 " 235 Hr.			
237 A 1418 " 236 Hr.			
238 A 1424 " 237 Hr.			
239 A 1430 " 238 Hr.			
240 A 1436 " 239 Hr.			
241 A 1442 " 240 Hr.			
242 A 1448 " 241 Hr.			
243 A 1454 " 242 Hr.			
244 A 1460 " 243 Hr.			
245 A 1466 " 244 Hr.			
246 A 1472 " 245 Hr.			
247 A 1478 " 246 Hr.			
248 A 1484 " 247 Hr.			
249 A 1490 " 248 Hr.			
250 A 1496 " 249 Hr.			
251 A 1502 " 250 Hr.			
252 A 1508 " 251 Hr.			
253 A 1514 " 252 Hr.			
254 A 1520 " 253 Hr.			
255 A 1526 " 254 Hr.			
256 A 1532 " 255 Hr.			
257 A 1538 " 256 Hr.			
258 A 1544 " 257 Hr.			
259 A 1550 " 258 Hr.			
260 A 1556 " 259 Hr.			
261 A 1562 " 260 Hr.			
262 A 1568 " 261 Hr.			
263 A 1574 " 262 Hr.			
264 A 1580 " 263 Hr.			
265 A 1586 " 264 Hr.			
266 A 1592 " 265 Hr.			
267 A 1598 " 266 Hr.			
268 A 1604 " 267 Hr.			
269 A 1610 " 268 Hr.			
270 A 1616 " 269 Hr.			
271 A 1622 " 270 Hr.			
272 A 1628 " 271 Hr.			
273 A 1634 " 272 Hr.			
274 A 1640 " 273 Hr.			
275 A 1646 " 274 Hr.			
276 A 1652 " 275 Hr.			
277 A 1658 " 276 Hr.			
278 A 1664 " 277 Hr.			
279 A 1670 " 278 Hr.			
280 A 1676 " 279 Hr.			
281 A 1682 " 280 Hr.			
282 A 1688 " 281 Hr.			
283 A 1694 " 282 Hr.			
284 A 1700 " 283 Hr.			
285 A 1706 " 284 Hr.			
286 A 1712 " 285 Hr.			
287 A 1718 " 286 Hr.			
288 A 1724 " 287 Hr.			
289 A 1730 " 288 Hr.			
290 A 1736 " 289 Hr.			
291 A 1742 " 290 Hr.			
292 A 1748 " 291 Hr.			
293 A 1754 " 292 Hr.			
294 A 1760 " 293 Hr.			
295 A 1766 " 294 Hr.			
296 A 1772 " 295 Hr.			
297 A 1778 " 296 Hr.			
298 A 1784 " 297 Hr.			
299 A 1790 " 298 Hr.			
300 A 1796 " 299 Hr.			
301 A 1802 " 300 Hr.			
302 A 1808 " 301 Hr.			
303 A 1814 " 302 Hr.			
304 A 1820 " 303 Hr.			
305 A 1826 " 304 Hr.			
306 A 1832 " 305 Hr.			
307 A 1838 " 306 Hr.			
308 A 1844 " 307 Hr.			
309 A 1850 " 308 Hr.			
310 A 1856 " 309 Hr.			
311 A 1862 " 310 Hr.			
312 A 1868 " 311 Hr.			
313 A 1874 " 312 Hr.			
314 A 1880 " 313 Hr.			
315 A 1886 " 314 Hr.			
316 A 1892 " 315 Hr.			
317 A 1898 " 316 Hr.			
318 A 1904 " 317 Hr.			
319 A 1910 " 318 Hr.			
320 A 1916 " 319 Hr.			
321 A 1922 " 320 Hr.			
322 A 1928 " 321 Hr.			
323 A 1934 " 322 Hr.			
324 A 1940 " 323 Hr.			
325 A 1946 " 324 Hr.			
326 A 1952 " 325 Hr.			
327 A 1958 " 326 Hr.			
328 A 1964 " 327 Hr.			
329 A 1970 " 328 Hr.			
330 A 1976 " 329 Hr.			
331 A 1982 " 330 Hr.			
332 A 1988 " 331 Hr.			
333 A 1994 " 332 Hr.			
334 A 2000 " 333 Hr.			
335 A 2006 " 334 Hr.			
336 A 2012 " 335 Hr.			
337 A 2018 " 336 Hr.			
338 A 2024 " 337 Hr.			
339 A 2030 " 338 Hr.			
340 A 2036 " 339 Hr.			
341 A 2042 " 340 Hr.			
342 A 2048 " 341 Hr.			
343 A 2054 " 342 Hr.			
344 A 2060 " 343 Hr.			
345 A 2066 " 344 Hr.			
346 A 2072 " 345 Hr.			
347 A 2078 " 346 Hr.			
348 A 2084 " 347 Hr.			
349 A 2090 " 348 Hr.			
350 A 2096 " 349 Hr.			
351 A 2102 " 350 Hr.			
352 A 2108 " 351 Hr.			
353 A 2114 " 352 Hr.			
354 A 212			

Nº DE SERIE A Nº 325292

4963

01/0261

[016]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

4940

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Acreditados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A						FAA 101 C								
218	10	06	82	1	R	01	112	15241	DE BRAYE 3		3225	1500					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la División	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2045	R	2	1	R	2121	01	1.5	1.5			PAR	7.30		1			
1906	R	2	2	R	2130	01	1.5	1.5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
18294	R	1	1	R	2120	26	1.5				07.40	11.10	01.30				
1291	R	1	2	R	2120	01	3	1.3			DE	A	POR	AT.			
2032	R	1	2	R	2120	03	1.3	1.3			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
1724	R	1	1	R	2120	16	1.3				12.10	12.25	01.15				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
											DE	A	POR	AT.			
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO				
TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora 1 A 2 min. 0 Hr. 3 A 5 " 1 Hr. 9 A 11 " 2 Hr. 15 A 20 " 3 Hr. 21 A 26 " 4 Hr. 27 A 33 " 5 Hr. 34 A 39 " 6 Hr. 40 A 45 " 7 Hr. 46 A 51 " 8 Hr. 52 A 57 " 9 Hr. 58 A 60 " ANOTA												TOTALES Hr. AT.		MECANICO PASO HORAS			
ACIARACION El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar. "Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, "o con reclusión por tres a seis años, el militar que "en documentos públicos o emanados de autoridad "competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.												ES. CONT.		UNID. AE.		COMP. VUELO	

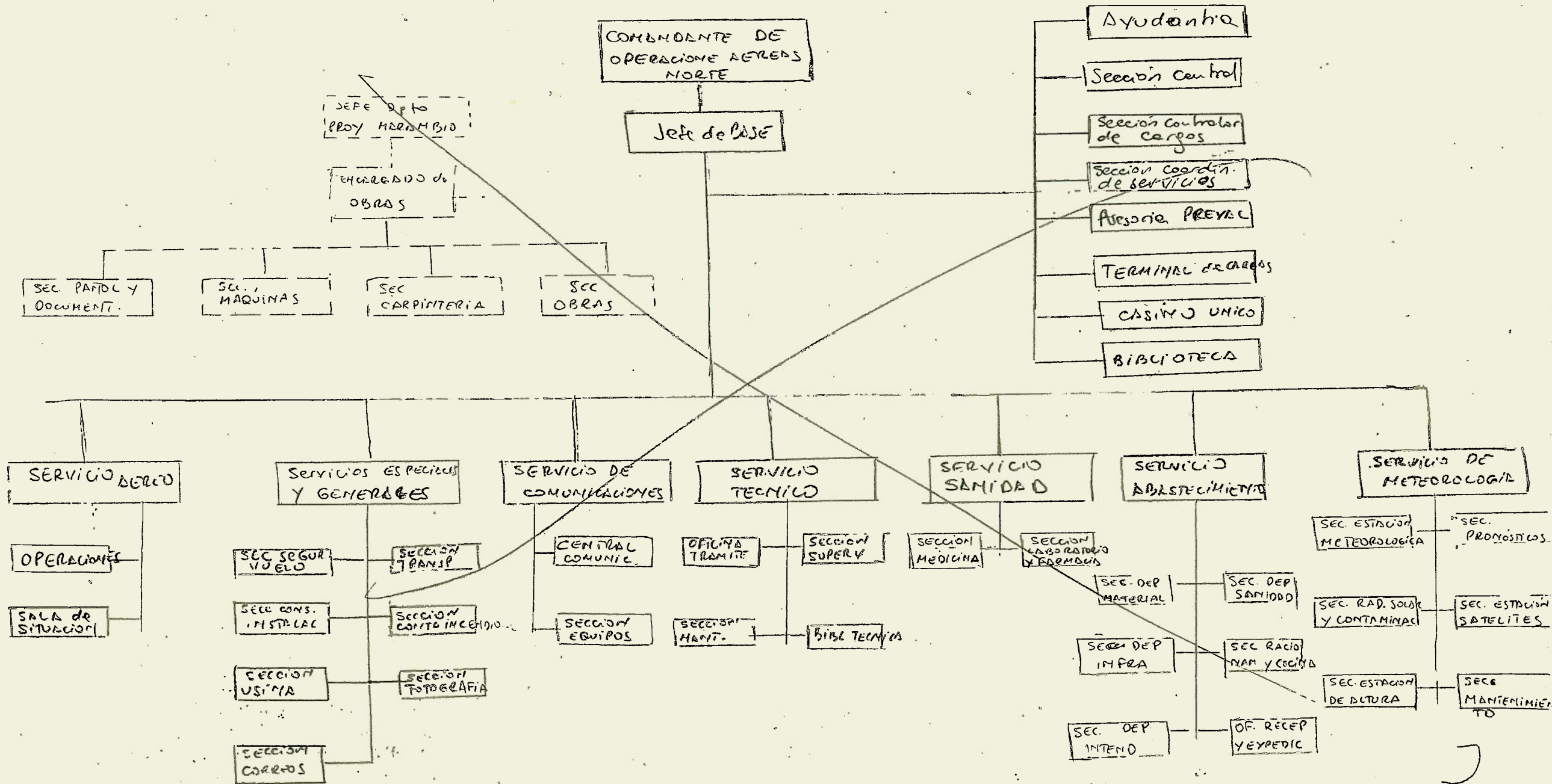
FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CÓDIGO DE LA AERONAVE			MATRÍCULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Ag. 2.1.65	FAA 101 B	FAA 101 C	Nº de Orden	
	D	M	A														
228	09	06	82	1	6	01	F	31	15815	KIND HUGO	CR						
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Sigilo de la Misión	Func. a Bordu	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD		
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.			
2481	D E S P I E R R E			1	J 2140	01	2.7	2.7									7.5 - 1 - VOR. 1
4023	M U L L E R			1	R 2140	03	2.7	2.7									
16678	G O N Z A L E Z			1	M 2140	26	2.7										
2060	C A U S S A T			1	J 2140	34	2.7										
4023	M U L L E R			1	R 2140	01	1.1	1.1									VOR. 1 - AMD. 1
2481	D E S P I E R R E			1	J 2140	03	1.1	1.1									
16678	G O N Z A L E Z			1	M 2140	26	1.1										
4023	M U L L E R			1	R 2140	01	3.5	5	4	3							VOR. 1 - AMD. 1
2481	D E S P I E R R E			1	J 2140	03	4.5	5	3	5							
16678	G O N Z A L E Z			1	M 2140	26	3.5										
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PHOTO Y ACLARACION		<p style="text-align: center;">A C L A R A C I O N</p> <p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 351 y 355 del Código de Justicia Militar.</p> <p>" Artículo 355. -- Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>											
Min/Dec. de Hora																	
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " 0 Hr.																	
9 A 14 " 0 Hr.																	
15 A 20 " 0 Hr.																	
21 A 26 " 0 Hr.																	
27 A 33 " 0 Hr.																	
34 A 40 " 0 Hr.																	
41 A 47 " 0 Hr.																	
48 A 54 " 0 Hr.																	
55 A 61 " 0 Hr.																	
62 A 68 " 0 Hr.																	
69 A 75 " 0 Hr.																	
76 A 82 " 0 Hr.																	
83 A 89 " 0 Hr.																	
90 A 96 " 0 Hr.																	
97 A 103 " 0 Hr.																	
104 A 110 " 0 Hr.																	
111 A 117 " 0 Hr.																	
118 A 124 " 0 Hr.																	
125 A 131 " 0 Hr.																	
132 A 138 " 0 Hr.																	
139 A 145 " 0 Hr.																	
146 A 152 " 0 Hr.																	
153 A 159 " 0 Hr.																	
160 A 166 " 0 Hr.																	
167 A 173 " 0 Hr.																	
174 A 180 " 0 Hr.																	
181 A 187 " 0 Hr.																	
188 A 194 " 0 Hr.																	
195 A 201 " 0 Hr.																	
202 A 208 " 0 Hr.																	
209 A 215 " 0 Hr.																	
216 A 222 " 0 Hr.																	
223 A 229 " 0 Hr.																	
230 A 236 " 0 Hr.																	
237 A 243 " 0 Hr.																	
244 A 250 " 0 Hr.																	
251 A 257 " 0 Hr.																	
258 A 264 " 0 Hr.																	
265 A 271 " 0 Hr.																	
272 A 278 " 0 Hr.																	
279 A 285 " 0 Hr.																	
286 A 292 " 0 Hr.																	
293 A 298 " 0 Hr.																	
299 A 305 " 0 Hr.																	
306 A 312 " 0 Hr.																	
313 A 319 " 0 Hr.																	
320 A 325 " 0 Hr.																	
326 A 332 " 0 Hr.																	
333 A 339 " 0 Hr.																	
340 A 345 " 0 Hr.																	
346 A 352 " 0 Hr.																	
353 A 359 " 0 Hr.																	
360 A 365 " 0 Hr.																	
366 A 372 " 0 Hr.																	
373 A 379 " 0 Hr.																	
380 A 385 " 0 Hr.																	
386 A 392 " 0 Hr.																	
393 A 398 " 0 Hr.																	
399 A 405 " 0 Hr.																	
406 A 411 " 0 Hr.																	
412 A 419 " 0 Hr.																	
419 A 425 " 0 Hr.																	
426 A 432 " 0 Hr.																	
433 A 439 " 0 Hr.																	
440 A 445 " 0 Hr.																	
446 A 452 " 0 Hr.																	
453 A 459 " 0 Hr.																	
460 A 465 " 0 Hr.																	
466 A 472 " 0 Hr.																	
473 A 479 " 0 Hr.																	
480 A 485 " 0 Hr.																	
486 A 492 " 0 Hr.																	
493 A 498 " 0 Hr.																	
499 A 505 " 0 Hr.																	
506 A 511 " 0 Hr.																	
512 A 519 " 0 Hr.																	
519 A 525 " 0 Hr.																	
526 A 532 " 0 Hr.																	
533 A 539 " 0 Hr.																	
540 A 545 " 0 Hr.																	
546 A 552 " 0 Hr.																	
553 A 559 " 0 Hr.																	
560 A 565 " 0 Hr.																	
566 A 572 " 0 Hr.																	
573 A 579 " 0 Hr.																	
580 A 585 " 0 Hr.																	
586 A 592 " 0 Hr.																	
593 A 598 " 0 Hr.																	
599 A 605 " 0 Hr.																	
606 A 611 " 0 Hr.																	
612 A 619 " 0 Hr.																	
619 A 625 " 0 Hr.																	
626 A 632 " 0 Hr.																	
633 A 639 " 0 Hr.																	
640 A 645 " 0 Hr.																	
646 A 652 " 0 Hr.																	
653 A 659 " 0 Hr.																	
660 A 665 " 0 Hr.																	
666 A 672 " 0 Hr.																	
673 A 679 " 0 Hr.																	
680 A 685 " 0 Hr.																	
686 A 692 " 0 Hr.																	
693 A 698 " 0 Hr.																	
699 A 705 " 0 Hr.																	
706 A 711 " 0 Hr.																	
712 A 719 " 0 Hr.																	
719 A 725 " 0 Hr.																	
726 A 732 " 0 Hr.																	
733 A 739 " 0 Hr.																	
740 A 745 " 0 Hr.																	
746 A 752 " 0 Hr.																	
753 A 759 " 0 Hr.																	
760 A 765 " 0 Hr.																	
766 A 772 " 0 Hr.																	
773 A 779 " 0 Hr.																	
780 A 785 " 0 Hr.																	
786 A 792 " 0 Hr.																	
793 A 798 " 0 Hr.																	
799 A 805 " 0 Hr.																	
806 A 811 " 0 Hr.																	
812 A 819 " 0 Hr.																	
819 A 825 " 0 Hr.																	
826 A 832 " 0 Hr.																	
833 A 839 " 0 Hr.																	
840 A 845 " 0 Hr.																	
846 A 852 " 0 Hr.																	
853 A 859 " 0 Hr.																	
860 A 865 " 0 Hr.																	
866 A 872 " 0 Hr.																	
873 A 879 " 0 Hr.																	
880 A 885 " 0 Hr.																	
886 A 892 " 0 Hr.																	
893 A 898 " 0 Hr.																	
899 A 905 " 0 Hr.																	
906 A 911 " 0 Hr.																	
912 A 919 " 0 Hr.																	
919 A 925 " 0 Hr.																	
926 A 932 " 0 Hr.																	
933 A 939 " 0 Hr.																	
940 A 945 " 0 Hr.																	
946 A 952 " 0 Hr.																	
953 A 959 " 0 Hr.																	
960 A 965 " 0 Hr.																	
966 A 972 " 0 Hr.																	
973 A 979 " 0 Hr.																	
980 A 985 " 0 Hr.																	
986 A 992 " 0 Hr.																	
993 A 998 " 0 Hr.																	
999 A 1005 " 0 Hr.																	

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
07:20	3		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

ESQUEMA ORGANICO BASE MARAMBIO



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPLUACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Torr. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden	
	D	M	-A							FAA 101 C		
	04	02	82	1	6	01	F 31	15615	KID H-30	CR	36899	1077

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. n Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENTO		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Banal	DE	A	POR	AT.	
2481	DESPERRE	J	3320	01	.7		.7		DE	A	POR	AT.	1125
1003	MULLER	R	3320	02	.7		.7		TRIE	1124			
1007	GONZALEZ	M	3320	00	.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									23 15	24 00	00 45		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.	4	2481	CAP. DESPERRE
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROV. 179.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiera resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
00 45	—	CAP. DESPERRE	
PSC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

4943

ENCOSADO DE AERONAVE

5

11

63

Order

09 16

22

11. 2. 1.

1559. L. 81

" Artículo 353. - Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que hubiere resultar perjuicio.

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

PLSNILLA

B.1/0265 [C.16]

NO EXISTE

Mc.

Comby de

4967 B1/0266? [C167]

FORMULARIO N.º 1. A. - SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE		MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden			
		D M A										FAA 101 C					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TOTALES																MECANICO PASO HORAS	
HS.																AT.	
FSC. CCNT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Seg.	de Hora			
1 A 2 min.	0 Hr.			
1 A 8 "	1 Hr.			
1 A 14 "	2 Hr.			
1 A 20 "	3 Hr.			
1 A 26 "	4 Hr.			
1 A 32 "	5 Hr.			
1 A 38 "	6 Hr.			
1 A 44 "	7 Hr.			
1 A 50 "	8 Hr.			
1 A 56 "	9 Hr.			
1 A 60 "	ANOTA			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A									FAA 101 C			
228	10	10	63	1	01	1	31	10015	K150	Hugo	CP				

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL. PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.					
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 4 " 1 Hr.			
5 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 40 " 6 Hr.			
41 A 47 " 7 Hr.			
48 A 54 " 8 Hr.			
55 A 60 " 9 Hr.			
61 A 66 " 10 Hr.			
67 A 72 " 11 Hr.			
73 A 78 " 12 Hr.			
79 A 84 " 13 Hr.			
85 A 90 " 14 Hr.			
91 A 96 " 15 Hr.			
97 A 102 " 16 Hr.			
103 A 108 " 17 Hr.			
109 A 114 " 18 Hr.			
115 A 120 " 19 Hr.			
121 A 126 " 20 Hr.			
127 A 132 " 21 Hr.			
133 A 138 " 22 Hr.			
139 A 144 " 23 Hr.			
145 A 150 " 24 Hr.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
CONF. VUELO			

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

FORMULARIO P. A. A. - 101 SERIE A						INFORME DE VUELO — TRIPULACION				Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE						
	D	M	A										
										FAA 101 C			

Nº de Identifi- ficación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Borde	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.					
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
										DE	A	POR	AT.	
										HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.			
3 A	8 " .1 Hr.			
9 A	14 " .2 Hr.			
15 A	20 " .3 Hr.			
21 A	26 " .4 Hr.			
27 A	32 " .5 Hr.			
34 A	38 " .6 Hr.			
40 A	45 " .7 Hr.			
46 A	51 " .8 Hr.			
52 A	57 " .9 Hr.			
58 A	60 " ANOTA			

ACLABACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
RS.	AT.		
ESC. CENT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

4970

No de Identi- ficación	APELLIDO Y INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Punc. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sidad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALLES		MECANICO PASO HORAS	
HB.	AT.		
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
COMPT. VUELO			

1559

COMP.
VUELO

" Artículo 855. -- Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

B.1/0271

[C. 16]

6450

Form. Agregados	FAA 101 B		Nº de Orden
	FAA. 101 C		154

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	B	Orden		
	D	M	A							FAA. 101 C					
222	11	06	37	1	C	21	F	23	(4134)	Amador, J. M.			1544		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2471	B O E			14	8440	01	1.1	1.1			DE	A	POR	AT.	
3371	T O R			1	2740	03	1.1	1.1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1412	B O E			1	2740	20	1.1				09:55	10:00	00:05		
2471	B O E			1	2740	01	1.1	1.1			DE	A	POR	AT.	
3371	T O R			1	2740	03	1.1	1.1			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1412	B O E			1	2740	20	1.1				1245	1330	00:45		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

<div>TABLA DE CONVERSION</div> <div>Mín/Dec. de Hora</div>	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. .0 Hr.			
3 A 8 " .1 Hr.	1	2471	Capt. J. L. ...
9 A 14 " .2 Hr.			
13 A 20 " .3 Hr.			
21 A 26 " .4 Hr.	2	2472	Capt. J. L. ...
27 A 33 " .5 Hr.			
34 A 39 " .6 Hr.			
40 A 45 " .7 Hr.			
46 A 51 " .8 Hr.			
52 A 57 " .9 Hr.			
53 A 60 " ANOTA PROX. HB.			

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 835. -- Será reprimido con prisión mayor,
" o con reclusión por tres a seis años, el militar que
" en documentos públicos o emanados de autoridad
" competente abusando de su cargo, cometiere fal-
" sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALS		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
ESC. CONT.			
UNID. A.E.			
COMP. VUELO			

B1/0272
[C-16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

6452

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
222		D	M	A	1 6 01			F 34		16408			FAA 101 C			
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
										Real	Simul.					
3571	7 U R. 025 TT 2				1	L 2740 01	3.7	7	3	3.4		DE	A	POR	AT.	
5471	7 U R. 025 TT 2				1	H 2740 02	3.7	7	3	3.2		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
6484	4 M B 1031 005				1	L 2740 26	3.7					18:15	21:35	03:20		
2001	20 2 31				4	H 2740 01	1		1	1		DE	A	POR	AT.	
2002	20 2 31				4	H 2740 02	1		1	1		HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2003	20 2 31				4	H 2740 26	1					23:00	01:00	01:00		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
												DE	A	POR	AT.	
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION																
Mín/Dec. de Hora																
1 A 2 min. 0 Hr.																
3 A 8 " 1 Hr.																
9 A 14 " 2 Hr.																
15 A 20 " 3 Hr.																
21 A 26 " 4 Hr.																
27 A 33 " 5 Hr.																
34 A 39 " 6 Hr.																
40 A 45 " 7 Hr.																
46 A 51 " 8 Hr.																
52 A 57 " 9 Hr.																
58 A 60 " ANOTA																
PROX. HR.																
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION																
1 5471 000 2500 04																
2 2741 100 2000 14																
ACLARACION																
El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.																
" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.																
TOTALES																
Hr. AT.																
04:20 02																
ESC. CONT.																
UNID. AE.																
COMP. VUELO																

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO - TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
218	12	06	82	1	0	01	F	31	15015	R.50	1580		

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
2223	MULLER			R	2710	01	9	9			DE	A	POR	AT.	
2224	MULLER			N	2710	05	9	9			CRV	TRE		1	
10015	GONZALEZ			N	2710	26	9				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2225	MULLER			N	2710	01	3.1	3.1			DE	A	POR	AT.	
2226	MULLER			R	2710	05	3.1	3.1			TRE	ROS		1	
10015	GONZALEZ			N	2710	26	3.1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
2224	MULLER			N	2710	01	5	5			DE	A	POR	AT.	
2223	MULLER			R	2710	05	5	5			ROS	PAR		1	
10015	GONZALEZ			N	2710	26	5				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Mín/Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.	1	2223	[Signature]
3 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.	5	2224	[Signature]
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. VR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
04 X	3		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 6456 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden					
	D	M	A						FAA 101 C						
222	12	06	81	1	01	7	34	16402	REYES L. R.	1653					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
3471	TUR	NOTIC	1	244	01	1	1				DE	A	POR	AT.	
3471	PER		1	244	03	1	1				CRU	TRE			
1418	GAR		1	244	06	1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3471	TUR		1	244	01	1	1				12:15	13:15	01:00		
3471	TUR		1	244	03	1	1				DE	A	POR	AT.	
3471	TUR		1	244	03	1	1				TRE				
1418	AUB		1	244	01	1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
			1	244	01	1					15:30	16:30	01:00		
			1	244	01	1					DE	A	POR	AT.	
			1	244	03	1					11:00				
			1	244	03	1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
			1	244	03	1					18:30	19:30	01:00		
			1	244	03	1					DE	A	POR	AT.	
			1	244	03	1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
			1	244	03	1					18:30	19:30	01:00		
			1	244	03	1					DE	A	POR	AT.	
			1	244	03	1					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1 A 2 min. 0 Hr.			
3 A 8 " 1 Hr.	1	244	1970-03-01 H.
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.	2	244	1970-03-01 H.
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.	3	244	1970-03-01 H.
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA PROX. VR.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
052			
ESQ. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

6457

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO		FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	No de Orden			
		D	M	A									FAA 101 C				
338		12	06	55	01			F. 11		64170 AMBROSIO, M. CP				1081			
No de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
1155	DE LUZ				X	N 2740	01	1.3	1.3		5	PAR	PAR	—	1	1 ILS	
1155	R. C. LINDER				1	C 2740	05	1.3	1.3		5	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
12225	U. F. EN					1 2740	26	1.3				07:55	09:15	01:20			
1155	R. C. LINDER				1	C 2740	01	1.7	1.7		1.7	DE	A	POR	AT.	1 ILS	
1155	DE LUZ				X	N 2740	03	1.7	1.7		1.7	PAR	PAR	—	1		
1155	U. F. EN					1 2740	26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
1155	DE LUZ				X	N 2740	03	1.7	1.7		1.7	DE	A	POR	AT.		
1155	U. F. EN					1 2740	26	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
												DE	A	POR	AT.		
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO			
TOTALES																MECANICO PASO HORAS	
HS.																AT.	
ESC. CONT.																	
UNID. AE.																	
COMP. VUELO																	

TABLA DE CONVERSION			Vuelo	No de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min/Dec. de Hora					
1 A	2 min.	0 Hr.	1	1155	R. C. LINDER
3 A	8 "	.1 Hr.			
9 A	14 "	.2 Hr.			
15 A	20 "	.3 Hr.			
21 A	26 "	.4 Hr.			
27 A	33 "	.5 Hr.			
34 A	39 "	.6 Hr.			
40 A	45 "	.7 Hr.			
46 A	51 "	.8 Hr.			
52 A	57 "	.9 Hr.	2	1155	U. F. EN
58 A	60 "	1 Hr.			
ANOTA PROX. HR.					

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

B.1/0276
[C16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

6459 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden		
	D	M	A							FAA 101 C					
223	13	06	92	1	6	01	T	112	15531	BRAYO CAL CP			1584		
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.					
342	A	H	U	R	2740	01	34			25	DE PAR	A TRE	POR	AT. 1	1 VER -
4272	C	U	R	R	2740	03	34			25	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1001	S	T	R	R	2740	26	34				07:05		03:25		
4272	C	U	R	R	2740	01				3	DE TRE	A PAR	POR	AT. 1	1 ILS
416	A	H	U	R	2740	03				3	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1001	S	T	R	R	2740	26	37				11:40	15:25	03:45		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											DE	A	POR	AT.	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION															
Min/Dec. de Hora															
1 A 2 min. 0 Hr.															
3 A 8 " .1 Hr.															
9 A 14 " .2 Hr.															
15 A 20 " .3 Hr.															
21 A 26 " .4 Hr.															
27 A 33 " .5 Hr.															
34 A 39 " .6 Hr.															
40 A 45 " .7 Hr.															
46 A 51 " .8 Hr.															
52 A 57 " .9 Hr.															
53 A 60 " ANOTA															
PROX. RR.															
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION															
1 342															
2 2001															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															
26															
27															
28															
29															
30															
31															
32															
33															
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
46															
47															
48															
49															
50															
51															
52															
53															
54															
55															
56															
57															
58															
59															
60															
61															
62															
63															
64															
65															
66															
67															
68															
69															
70															
71															
72															
73															
74															
75															
76															
77															
78															
79															
80															
81															
82															
83															
84															
85															
86															
87															
88															
89															
90															
91															
92															
93															
94															
95															
96															
97															
98															
99															
100															
101															
102															
103															
104															
105															
106															
107															
108															
109															
110															
111															
112															
113															
114															
115															
116															
117															
118															
119															
120															
121															
122															
123															
124															
125															
126															
127															
128															
129															
130															
131															
132															
133															
134															
135															
136															
137															
138															
139															
140															
141															
142															
143															
144															
145															
146															
147															
148															
149															
150															
151															
152															
153															
154															
155															
156															
157															
158															
159															
160															
161															
162															
163															
164															
165															
166															
167															
168															
169															
170															
171															
172															
173															
174															
175															
176															
177															
178															
179															
180															
181															
182															
183															
184															
185															
186															
187															
188															
189															
190															
191															
192															
193															
194															
195															
196															
197															
198															
199															
200															
201															
202															
203															
204															
205															
206															
207															
208															
209															
210															
211															
212															
213															
214															
215															
216															
217															
218															
219															
220															
221															
222															
223															
224															
225															
226															
227															
228															
229															
230															
231															
232															
233															
234															
235															
236															
237															
238															
239															
240															
241															
242															
243															
244															
245															
246															
247															
248															
249															
250															
251															
252															
253															
254															
255															
256															
257															
258															
259															
260															
261															
262															
263															
264															
265															
266															
267															
268															
269															
270															
271															
272															
273															
274															
275															
276															
277															
278															
279															
280															
281															
282															
283															
284															
285															
286															
287															
288															
289															
290															
291															
292															
293															
294															
295															
296															
297															
298															
299															
300															
301															
302															
303															
304															
305															
306															
307															
308															
309															
310															
311															
312															
313															
314															
315															
316															
317															
318															
319															
320															
321															
322															
323															
324															
325															
326															
327															
328															
329															
330															
331															
332															
333															
334															
335															
336															
337															
338															
339															
340															
341															
342															
343															
344															
345															
346															
347															
348															
349															
350															
351															
352															
353															
354															
355															
356															
357															
358															
359															
360															
361															
362															
363															
364															
365															
366															
367															
368															
369															
370															
371															
372															
373															
374															
375															
376															
377															
378															
379															
380															
381															
382															
383															
384															
385															
386															
387															
388															
389															
390															
391															
392															
393															
394															
395															
396															
397															
398															
399															
400															
401															
402															
403															
404															
405															
406															
407															
408															
409															
410															
411															
412															
413															
414															
415															
416															
417															
418															
419															
420															
421															
422															
423															
424															
425															
426															
427															
428															
429															
430															
431															
432															
433															
434															
435															
436															
437															
438															
439															
440															
441															
442															
443															
444															
445															
446															
447															
448															
449															
450															
451															
452															
453															
454															
455															
456															
457															
458															
459															
460															
461															
462															
463															
464															
465															
466															
467															
468															
469															
470															
471															
472															
473															
474															
475															
476															
477															
478															
479															
480															
481															
482															
483															
484															
485															
486															
487															
488															
489															
490															
491															
492															
493															
494															
495															
496															
497															
498															
499															
500															
501															
502															
503															
504															
505															
506															
507															
508															
509															
510															
511															
512															
513															
514															
515															
516															
517															
518															
519															
520															
521															
522															
523															
524															
525															
526															
527															
528															
529															
530															
531															
532															
533															
534															
535															
536															
537															
538															
539															
540															
541															
542															
543															
544															
545															
546															
547															
548															
549															
550															
551															
552															
553															
554															
555															
556															
557															
558															
559															
560															
561															
562															
563															
564															
565															
566															
567															
568															
569															
570															
571															
572															
573															
574															
575															
576															
577															
578															
579															
580															
581															
582															
583															
584															
585															
586															
587															
588															
589															
590															
591															
592															
593															
594															
595															
596															
597															
598															
599															
600															
601															
602															
603															
604															
605															
606															
607															
608															
609															
610															
611															
612															
613															
614															
615															
616															
617															
618															
619															
620															
621															
622															
623															
624															
625															
626															
627															
628															
629															
630															
631															
632															
633															
634															
635															
636															
637															
638															
639															
640															
641															
642															
643															
644															
645															
646															

B.1/0277
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
223	14	06	82	1	6	01	F	34	16408	Reales Luis C.A.			1095

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordó	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
1955	R	U	C	3142	01	1	1			DE	A	POR	AT.	ADT 1 Dnd 2 Dnd 1
1960	C	A	R	3142	02	1	1			PAR	PAR		3	
11300	A	R	T	3142	26	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11300	A	R	T	3142	26	1				15:00	16:00	01:00		
11340	E	R	M	3110	01	8	8			DE	A	POR	AT.	
11340	C	A	R	3110	02	8	8			PAR	PAR		2	
11370	A	R	T	3110	26	8				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11370	A	R	T	3110	26	8				16:05	16:55	00:50		
11370	R	U	C	3110	01	11	11			DE	A	POR	AT.	ADT 1 Dnd 1
11370	R	U	C	3110	01	11	11			PAR	PAR		1	
11370	R	U	C	3110	01	11	11			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11370	R	U	C	3110	01	11	11			16:05	16:55	00:50		
11370	R	U	C	3110	01	11	11			DE	A	POR	AT.	
11370	R	U	C	3110	01	11	11			PAR	PAR		1	
11370	R	U	C	3110	01	11	11			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
11370	R	U	C	3110	01	11	11			16:05	16:55	00:50		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora				
1 A	2 min. 0 Hr.				<p>El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.</p> <p>"Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, o con reclusión por tres a seis años, el militar que en documentos públicos o emanados de autoridad competente abusando de su cargo, cometiere falsedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.</p>
3 A	8 " 1 Hr.	1	1901	My Roberto Coranzo	
9 A	14 " 2 Hr.				
15 A	20 " 3 Hr.				
21 A	26 " 4 Hr.	2	1602	My Roberto Coranzo	
27 A	33 " 5 Hr.				
34 A	39 " 6 Hr.				
40 A	45 " 7 Hr.				
46 A	51 " 8 Hr.				
52 A	57 " 9 Hr.				
58 A	60 " ANOTA				
PROX. HR.					

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HRS.	AT.		
13.31			

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

6462

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA			ENCARGADO DE AERONAVE			Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
228	D	M	A									FAA 101 C		1593					
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD			
										Real	Simul.	DE	A	POR	AT.				
3416	A. H. U. /				R. 2510	01	1	1											
1236	M. G. /				F. 2510	03	1	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
15231	P. U. H. /				5 2510	26	1												
2500	J. A. V. /				1 2510	35	1					DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												0815	0815	01.00					
					F. 2510	01	1	1				DE	A	POR	AT.				
					R. 2510	03	1	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
					5 2510	26	1												
					1 2510	35	1					DE	A	POR	AT.				
												HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO					
												1325	1425	01.00					
TABLA DE CONVERSION		Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION		ACLARACION										TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
Min/Dec. de Hora																HS.		AT.	
1 A 2 min. 0 Hr.		1	2510	[Signature]															
3 A 9 " 1 Hr.				[Signature]															
9 A 14 " 2 Hr.				[Signature]															
15 A 20 " 3 Hr.				[Signature]															
21 A 26 " 4 Hr.				[Signature]															
27 A 33 " 5 Hr.				[Signature]															
34 A 39 " 6 Hr.				[Signature]															
40 A 45 " 7 Hr.				[Signature]															
46 A 51 " 8 Hr.				[Signature]															
52 A 57 " 9 Hr.				[Signature]															
58 A 60 " ANOTA				[Signature]															
PROX. YR.																			

01/0279
[C.16]

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

6464

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO 223	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE 1 6 01	MATRICULA 7 36	ENCARGADO DE AERONAVE 19234 TUNINI S.		Form. Agregados FAA 101 B FAA 101 C	Nº de Orden 1596
	D	M	A						
	1	6	62						

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
							Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									17:50	18:00	1:10		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
									DE	A	POR	AT.	
									HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

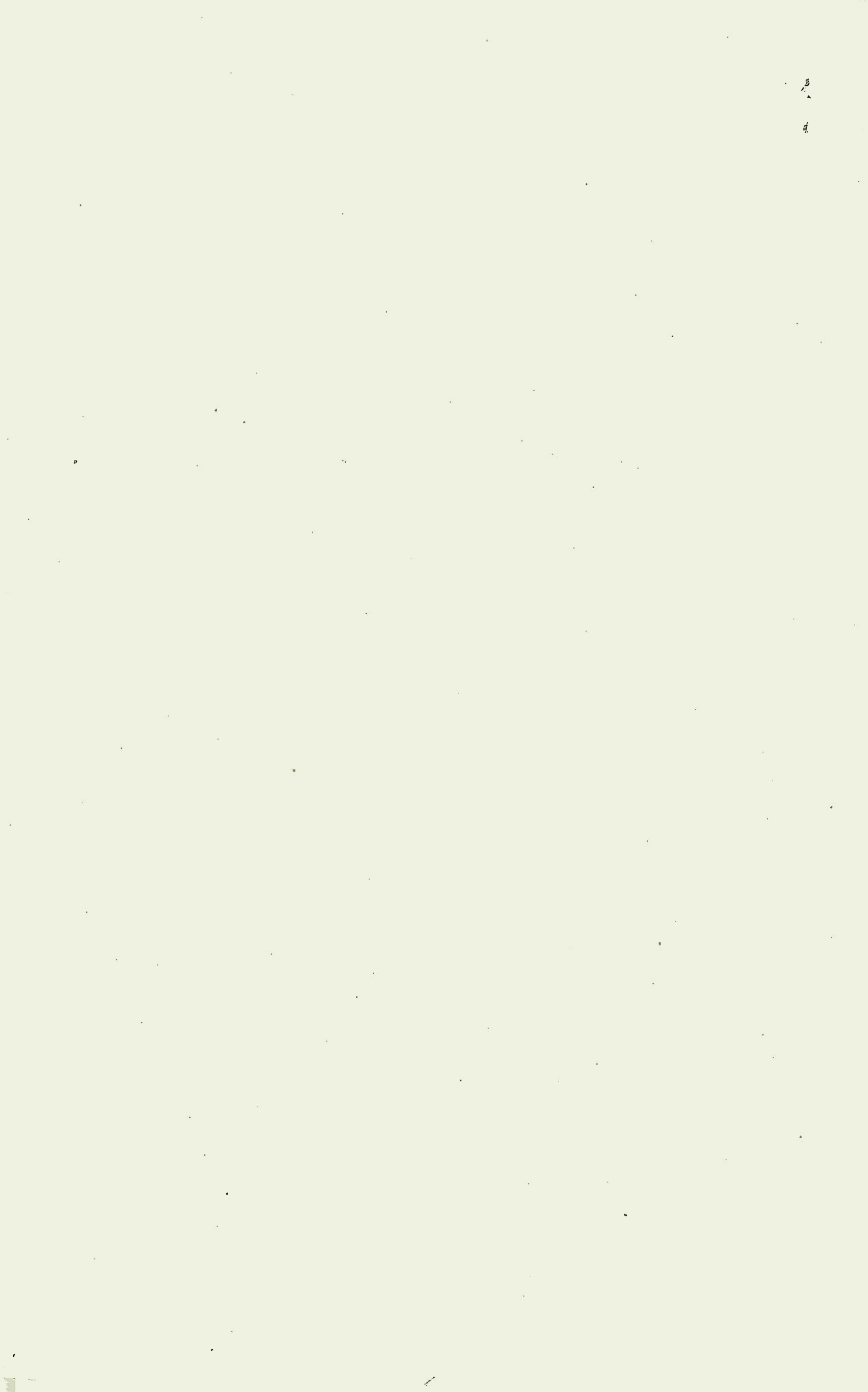
TABLA DE CONVERSION	Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
Min-Dec. de Hora			
1 A 2 min. 0 Hr.			
2 A 8 " 1 Hr.			
9 A 14 " 2 Hr.			
15 A 20 " 3 Hr.			
21 A 26 " 4 Hr.			
27 A 33 " 5 Hr.			
34 A 39 " 6 Hr.			
40 A 45 " 7 Hr.			
46 A 51 " 8 Hr.			
52 A 57 " 9 Hr.			
58 A 60 " ANOTA			
PROX. HE.			

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES		MECANICO PASO HORAS	
HS.	AT.		
ESC. CONT.			
UNID. AE.			
COMP. VUELO			



6465

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregad.	B FAA. 101 C		Orden	
	D	M	A												
	15	06	72	1	C	2590	L-55	1484	CP. [illegible]				369.1	1598	
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE			Signo de la Misión	Func. a Bordg	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
									Real	Simul.	DE	A	POR	AT.	
	B	I	S ERO	/	C	2590					/	/	/	/	
	C	H	R DOSO	x	R	2590					HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
3142	M	A	R USO		C	2590					/	/			
	R	E	F OZOS	b	2590	25					PAR	TRC		1	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											07:05	07:30	07:25		
				/	C	2590	01	.6			/	/	/	/	
				/	R	2590	03	.6			/	/	TIEMPO DE VUELO		
				/	C	2590	22	.6			/	/			
				/	R	2590	26	.6			DE	A	POR	AT.	
											TRC	TRC		✓	
											HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
											10:10	10:45	00:35		

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

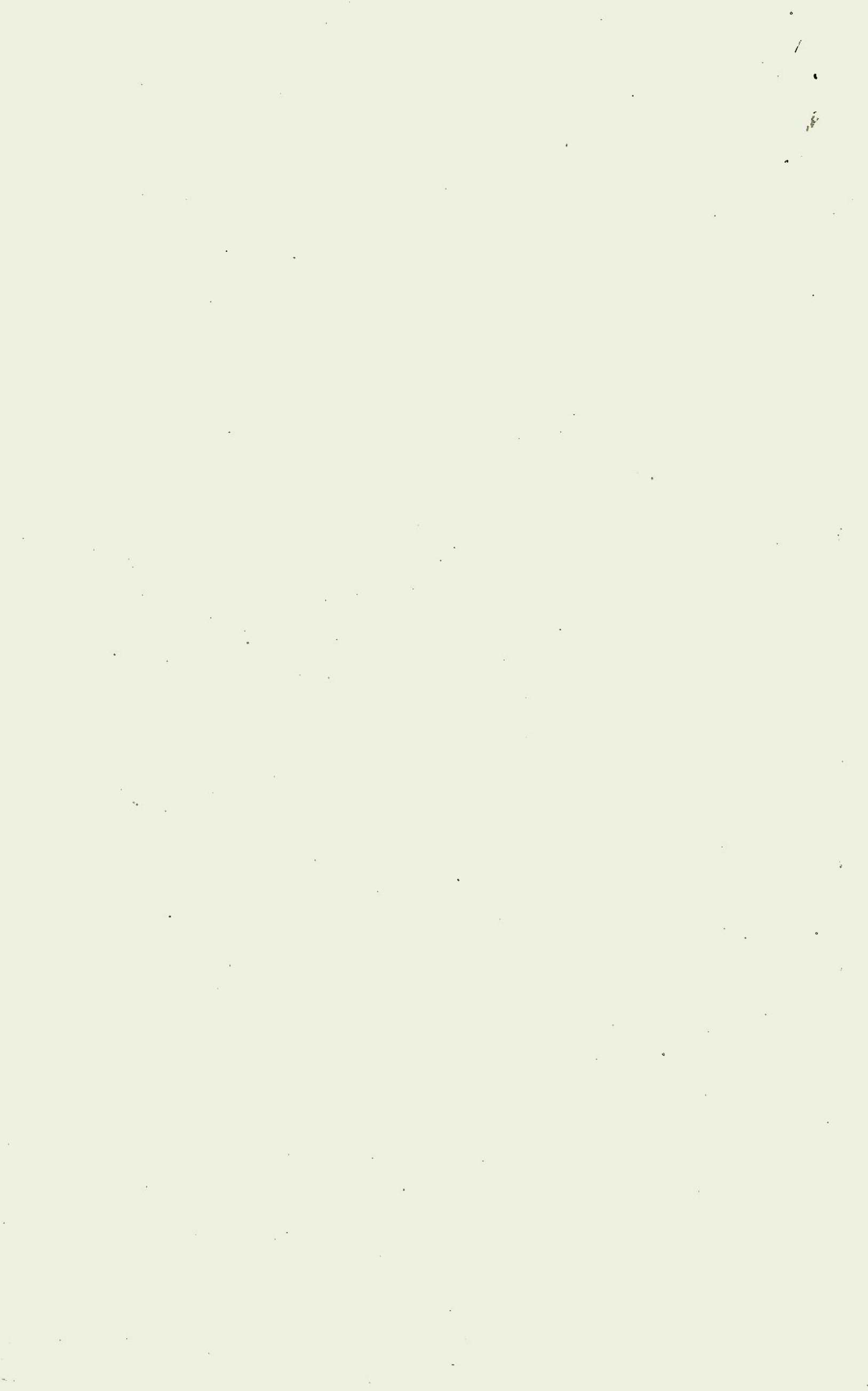
6466

[C.16]

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 202 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiese resultar perjuicio.



FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A 6467 INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	Nº de Orden				
228	D	M	A							FAA 101 C							
15 06 82 1 6 01 F 34 16408 REALES LUIS CI												36378	1610				
Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordq	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
										Real	Simul.						
4240	ERMILLO				3142	01	1.2	1.2				8	DE	A	POR	AT.	
1906	CARROZZO				3142	02	1.2	1.2					PAR	PAR		2	
16675	GONZALEZ				3142	26	1.2						HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													16.05	17.15	01:10		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
													DE	A	POR	AT.	
													HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
TABLA DE CONVERSION												TOTALES		MECANICO PASO HORAS			
Mfn/Dec. de Hora												HS.		AT.			
1 A 2 min. 0 Hr.																	
3 A 8 " 1 Hr.																	
9 A 14 " 2 Hr.																	
15 A 20 " 3 Hr.																	
21 A 26 " 4 Hr.																	
27 A 33 " 5 Hr.																	
34 A 39 " 6 Hr.																	
40 A 45 " 7 Hr.																	
46 A 51 " 8 Hr.																	
52 A 57 " 9 Hr.																	
58 A 60 " ANOTA																	
PROX. RE.																	
Vuelo Nº de Id. FIRMA PILOTO Y ACLARACION												ACLARACION					
1 1906 Mr. Roberto Carrozzo												El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.					
												" Artículo. 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.					
												ESC. CONT.					
												UNID. AE.					
												CONT. VUELO					

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

6468

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	F E C H A			CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B	N° de Orden
	D	M	A							FAA 101 C			
228	15	01	41	1	0	01	Y	112	15531	BRAYO RAUL CP.		30772	1000

N° de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT.		DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD	
								Real	Simul.	DE	A	POR	AT.		
2721	R	O Z Z I	H	2740	01	1	5	5			DE	A	POR	AT.	
3727	L	U G E R	H	2740	03	1	5	5			HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
1047	S	T R E I T E N S E R G E R	R	2740	23	1					07:05	08:05	01:00		
1727	L	U G E R	H	2740	01	1.7	1.7				DE	A	POR	AT.	
2071	R	O Z Z I	H	2740	03	1.7	1.7				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10411	S	T R E I T E N S E R G E R	R	2740	26	1.7					09:15	11:00	01:45		
1047	L	U G E R	H	2740	01	3.2	3.2				DE	A	POR	AT.	
1047	L	U G E R	H	2740	03	3.2	3.2				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10411	S	T R E I T E N S E R G E R	R	2740	20	3.2					12:05	15:15	03:10		
1047	L	U G E R	H	2740	01	1	1				DE	A	POR	AT.	
1047	L	U G E R	H	2740	03	1	1				HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
10411	S	T R E I T E N S E R G E R	R	2740	26	1					17:40	18:40	01:00		

TABLA DE CONVERSION		Vuelo	N° de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION	ACLARACION
Mín/Dec.	de Hora				
1 A	2 min.	0 Hr.	1	2471	CAP. F. A. A.
3 A	8 "	1 Hr.			
9 A	14 "	2 Hr.			
15 A	20 "	3 Hr.			
21 A	26 "	4 Hr.	2	2471	CAP. F. A. A.
27 A	33 "	5 Hr.			
34 A	39 "	6 Hr.			
40 A	45 "	7 Hr.			
46 A	51 "	8 Hr.	3	2471	CAP. F. A. A.
52 A	57 "	9 Hr.			
58 A	60 "	10 Hr.			
ANOTA PROX. HR.					

TOTALES		MECANICO BASO HORAS	
HS.	AT.		
06:55	4		

ESC. CONT.	UNID. AE.	COMP. VUELO

72

73

74